



Hacienda

AVANCES

Segundo
Semestre
2023

Revista **INFRA ESTRUC TURA**

6° Edición

**Dirección General de Crédito
Público y Tesoro Nacional**

Subdirección de Asociaciones Público Privadas

Crecimiento de la infraestructura Multimodal del País

PÁG. 5

Ferrocarril Chiriguana-Santa Marta



Hacienda

MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

Ministro de Hacienda y Crédito Público

Ricardo Bonilla González

Director General de Crédito Público y Tesoro Nacional

José Roberto Acosta Ramos

Subdirector de Asociaciones Público Privadas

Esteban Velasco Contreras

Equipo Técnico

William David Molina Bravo

David Alejandro Espinosa Cardenas

Carlos Andrés Vélez Vallejo

Juan Pablo Giraldo Restrepo

ISSN 2806-0245

Segundo semestre de 2023

Revista **INFRA ESTRUC TURA.**

**Crecimiento de la infraestructura
Multimodal del País**
PÁG. 5

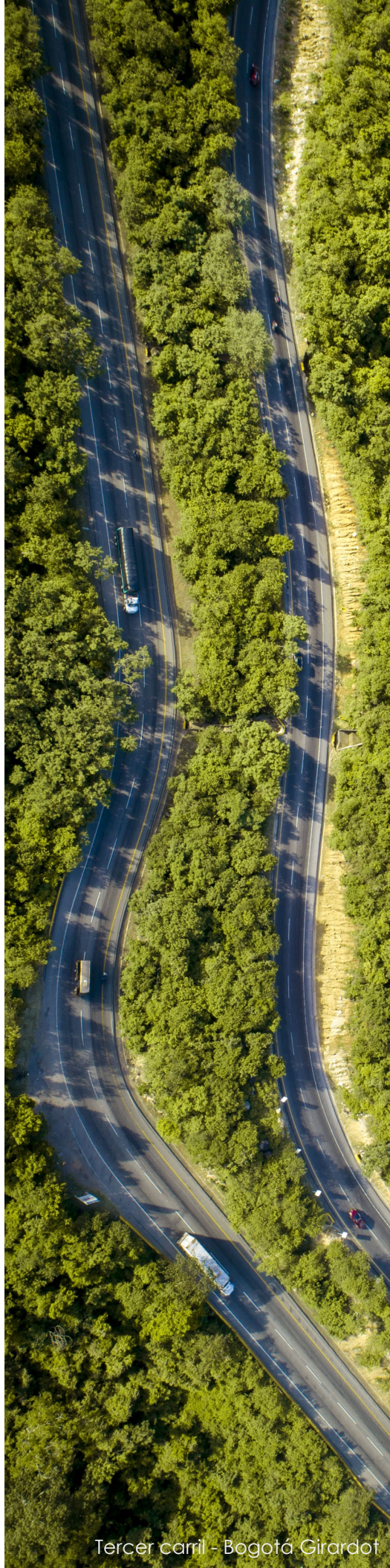
**Avanza la infraestructura
Concesionada de la
Nación**
PÁG. 7

**Fondo de contingencias en de
las Entidades Estatales**
PÁG. 9

Planes de Aportes FCEE
PÁG. 11

Bibliografía
PÁG. 12

CONTENIDO



Introducción

En la **Sexta edición** de la revista de infraestructura, se presenta el desarrollo de las iniciativas de infraestructura multimodal, el avance y los principales hitos de los principales proyectos concesionados, así como la actividad asociada al Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales (FCEE) para el segundo semestre de 2023. ☂

Crecimiento de la infraestructura Multimodal del País

Para este semestre se destaca la aprobación del análisis de riesgos y valoración de obligaciones contingentes por parte de la Dirección General de Crédito Público y Tesoro Nacional del proyecto para la financiación, construcción, administración y operación de **la segunda línea de Metro de Bogotá**.

“El Ministerio de Hacienda aprueba el plan de aportes de la línea 2 del Metro subterráneo”

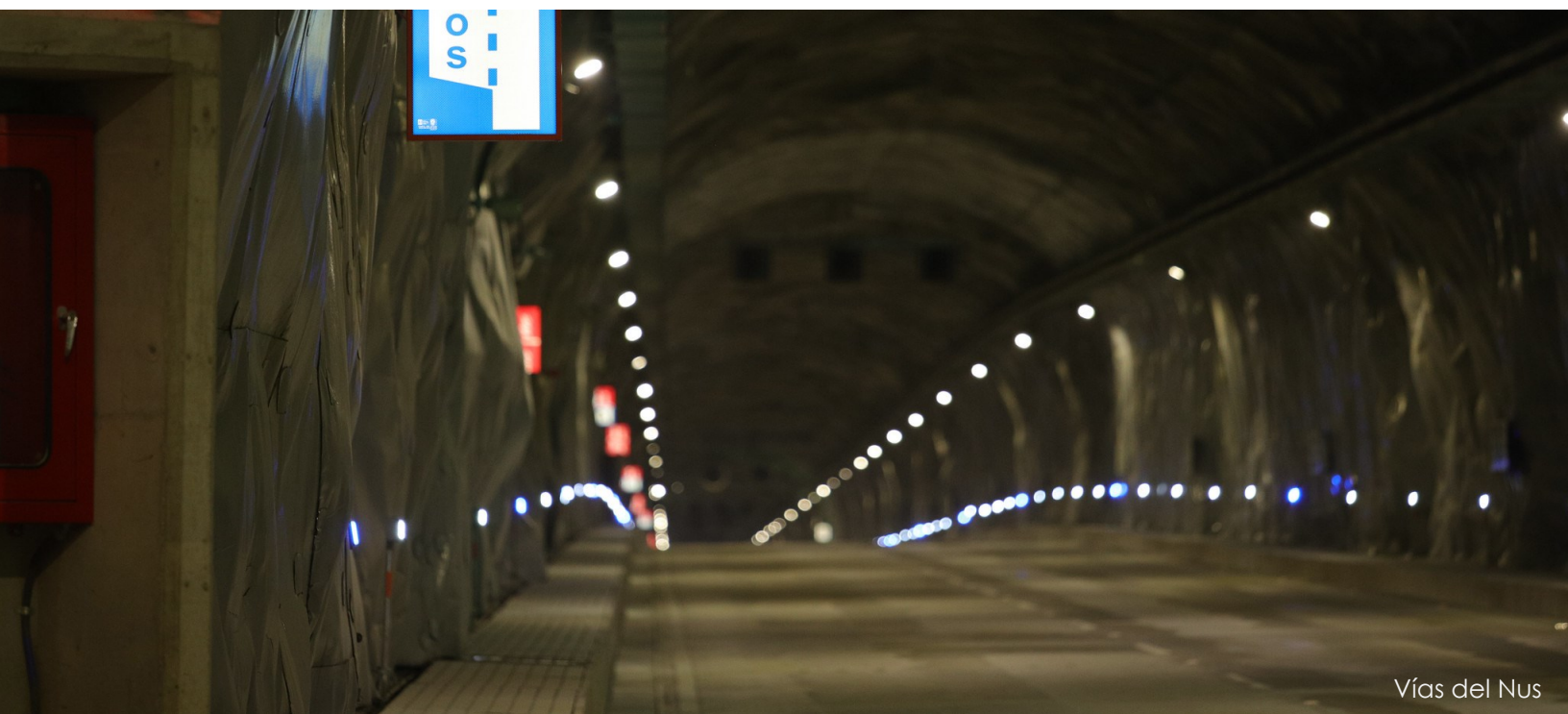
Con lo anterior, el proyecto podrá iniciar el proceso de licitación pública internacional y búsqueda de financiación.

Además, esta aprobación permite generar una cobertura sobre riesgos de este megaproyecto. Para este caso se realizó una aprobación de 0,28 billones de pesos de diciembre de 2023 con los cuales se quiere garantizar una cobertura al proyecto y a las inversiones a realizar.

La obra contará con una inversión cercana a los \$39,6 billones de pesos de diciembre de 2023. Ade-

más, este proyecto se posiciona como uno de los pilares de la movilidad en la Capital del país con una infraestructura ferroviaria de última generación, agilizando los tiempos de desplazamiento de 2,5 millones de habitantes en un entorno más seguro y moderno, que permita a Bogotá cumplir el rol de capital. Estas obras generarán más de 17.000 empleos directos e indirectos.

También es necesario resaltar el avance general de la primera línea del Metro de Bogotá, que al inicio de este 2024 reporta



un avance del 29% de ejecución, con un progreso de la fase de construcción del 12,11%.

Se espera la terminación de la construcción de este importante proyecto y el inicio de su operación y mantenimiento para el año 2028. En este proyecto se invertirán aproximadamente \$18,3 billones de pesos de diciembre de 2023.

“Por otro lado cabe resaltar el esfuerzo de la nación en el trámite para la aprobación de 4 nuevos proyectos vitales para el mejoramiento logístico del país”

Como parte de las nuevas iniciativas impulsadas por el Gobierno Nacional en

ámbito vial se encuentran los corredores de El Estanquillo-Popayán y el de Villeta - Guaduas, siendo importantes proyectos para la mejora de la viabilidad en el transporte del sur del país en el primer caso, y en la conexión de importantes tramos desde el centro del país con la costa caribe y el Urabá.

Se destaca la gran inversión en estos corredores viales la cual asciende a al rededor de \$14,7 Billones de pesos de diciembre de 2023.

Aunado a lo anterior, el Gobierno Nacional, está apostando por la estructuración de proyectos férreos, velando por la recuperación y fortalecimiento de un sistema intermodal, destacando como parte de estos esfuerzos el tren La Dorada - Chiriguana.

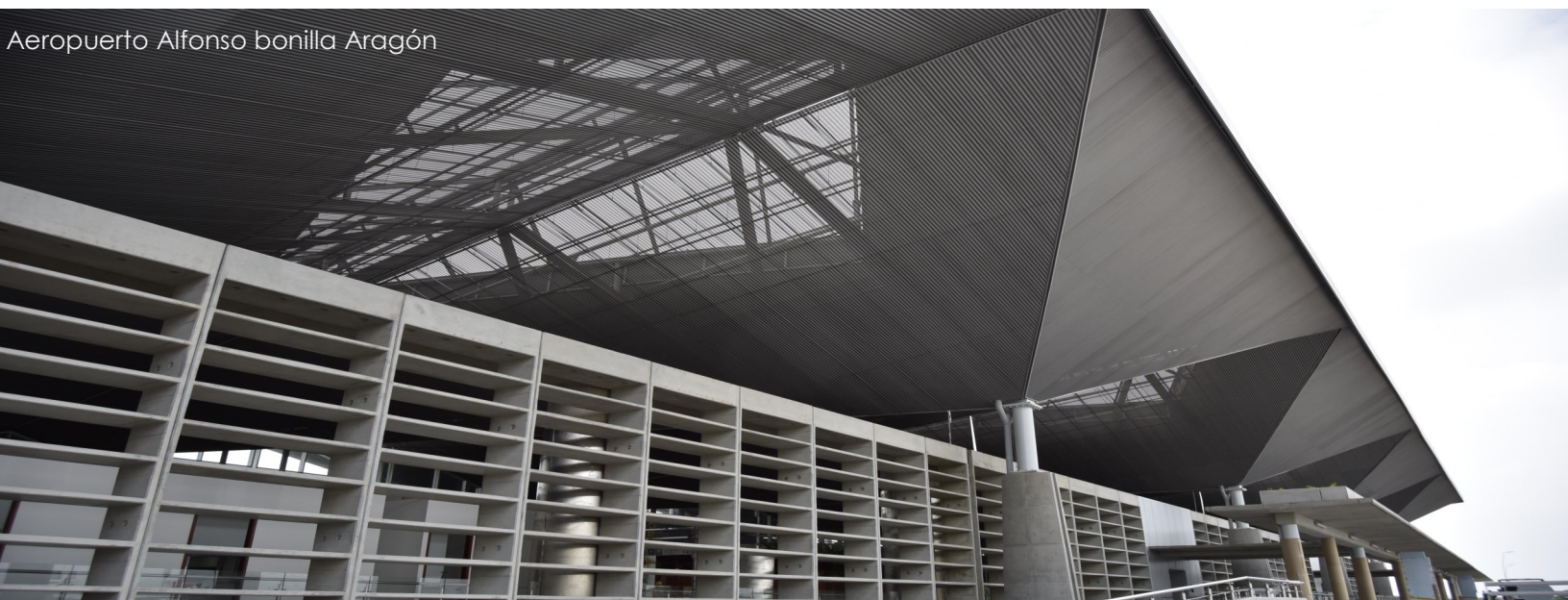
Esta vía férrea se encuen-

tra respaldada por este compromiso nacional, buscando conservar y mejorar su infraestructura; se espera que la APP logre adjudicarse para el segundo semestre del 2024, impactando positivamente en una infraestructura intermodal eficiente para el país.

Como último proyecto a destacar se encuentra el aeropuerto de Sur-Occidente, (Actualmente conocido como aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón) que no solo busca mejorar la conectividad área, sino que también dinamizara la economía, atrayendo nuevas inversiones y mejorando la competitividad del Valle del Cauca.

Estas iniciativas se enmarcan en el esfuerzo nacional puesto en la infraestructura de 5G, suponiendo un gran impacto en la población, proyectándose beneficiadas 19 millones de personas y generándose, tanto de manera directa como indirecta, 1,5 millones de empleos. ☀

Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón



Avanza la infraestructura Concesionada de la Nación

Además de las nuevas iniciativas en estructuración, para el inicio del 2024 se han dado importantes avances de obra en los proyectos 4G, destacando grandes cambios respecto a la 5ª edición de la revista infraestructura.

Uno de los proyectos que más avance reporta respecto al corte de la revista anterior, es decir a julio del 2023, es el proyecto Magdalena II, pasando del 62% al 72,2% de ejecución. Este progreso se ve influenciado por la finalización de varias de sus unidades funcionales, como son la de Alto de Dolores - Puerto Berrio y la Variante Puerto Berrio - Conexión Ruta del Sol.

Otro proyecto vial que ha visto un aumento significativo en su avance constructivo es Santander de Quilichao - Popayán, pasando de un 7% ejecutado a un 19,97%. El proyecto ha logrado mantener un buen ritmo de ejecución a pesar de las dificultades en seguridad en las que se ha visto envuelto, logrando superar estas adversidades con un apoyo conjunto de las fuerzas de seguridad, el gobierno nacional, la gobernación y la población.

El corredor de Cambao-Manizales, por su parte, reportaba un avance del 85% en la anterior edición de nuestra revista. Actualmente cuenta con un avance del 95,39%, entre-

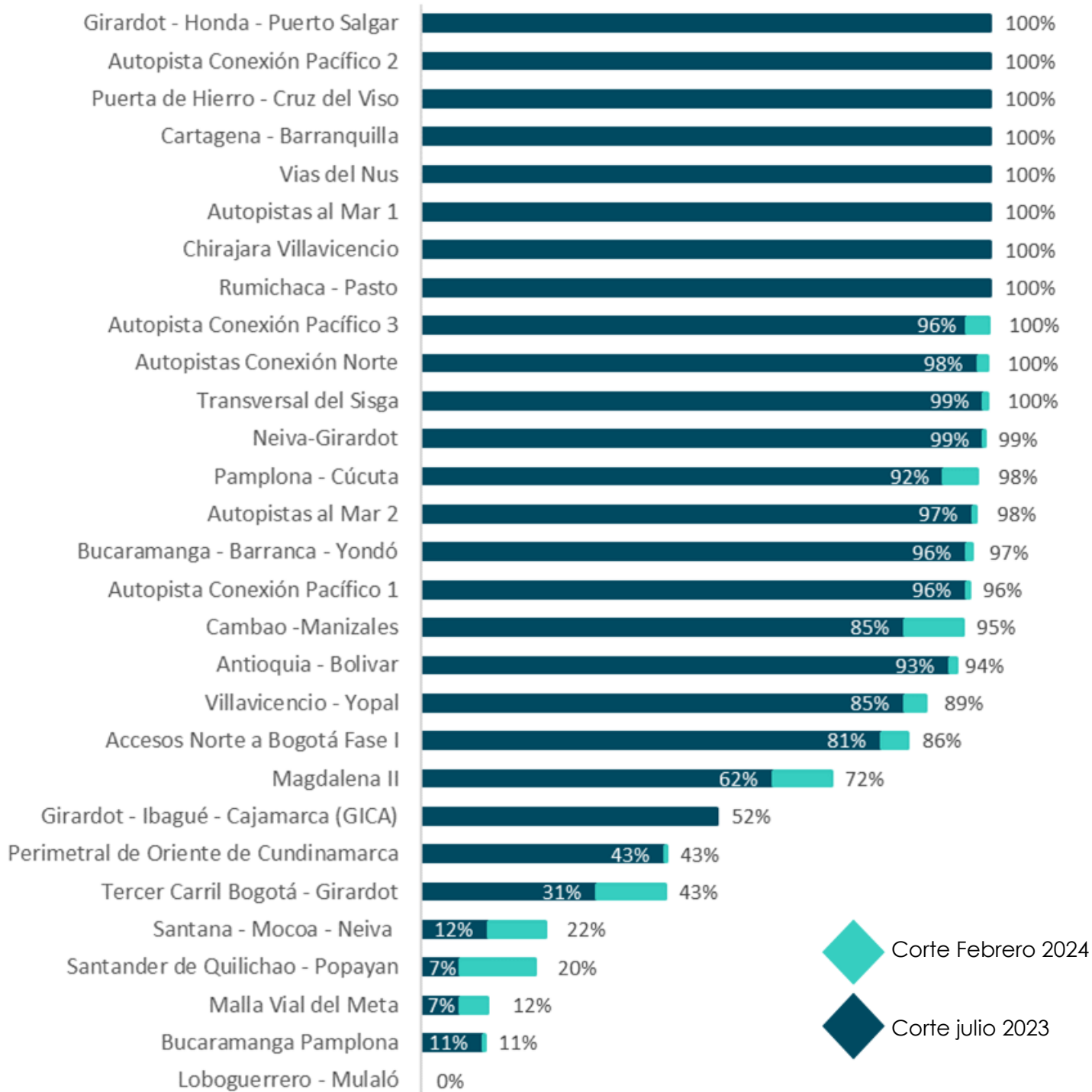
gando 2 de las 5 unidades prometidas: Ibagué - cruce Armero y Cambao - Honda. Se espera que las unidades funcionales restantes sean entregadas en este 2024, estando 2 de estas a un 5% de su terminación.

Por último, se debe mencionar un importante progreso e las actividades constructivas de una de las vías más concurridas del país: El Tercer Carril Bogotá-Girardot. Este proyecto ha pasado del 31% de avance a un 43,04%, siendo posible habilitar 37 km del corredor.

En el gráfico 1 se podrá observar el avance de la totalidad de proyectos de cuarta generación:



Autopista al río Magdalena II

**Gráfico 1.** Avance de obra proyectos 4G |

Fuente: Mintransporte GPI y Aniscopio, actualización más reciente.

Fondo de Contingencias

de las Entidades Estatales

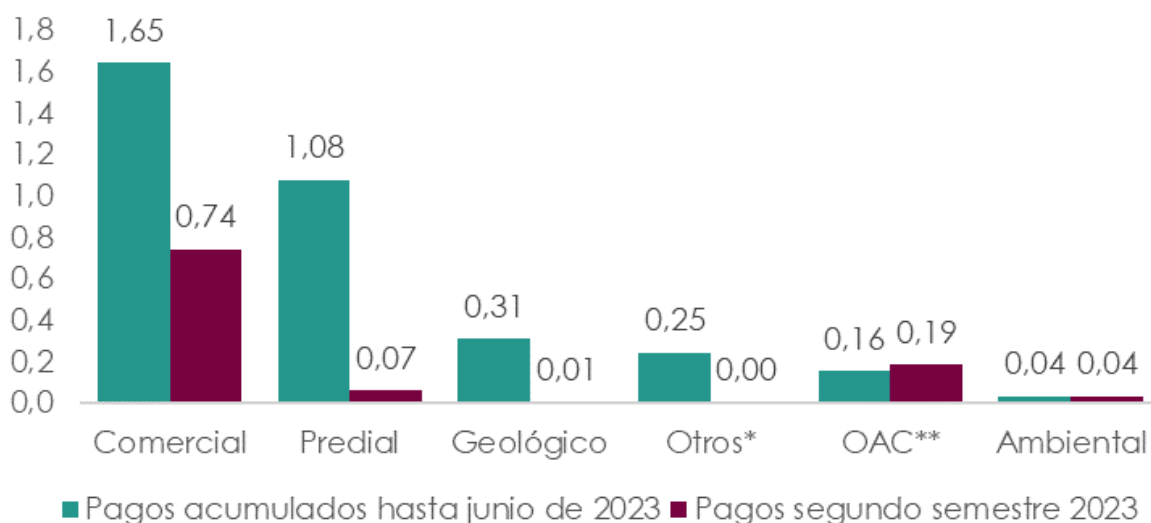


Gráfico 2. Relación de pagos en el FCEE por riesgo. | Fuente: MHCP respecto a reportes de la Fiduprevisora S.A. Cifras en billones de pesos corrientes con corte diciembre de 2023. Geológico incluye inestabilidades, puntos críticos, y falla estructural. ** Otros Asociados a Comercial (OAC) incluye no instalación u operación de peajes, tarifario, demoras en la entrega de peajes, reubicación. * Otros incluye diseños, laudo, redes, costos ociosos, tributario, cambiario insuficiencia para pago interventoría y prima de póliza todo riesgo, y político social. Ambiental incluye obras adicionales solicitadas por Aut. ambiental.

Durante el segundo semestre de 2023, la subcuenta infraestructura del Fondo de contingencias de las entidades estatales (FCEE), efectuó pagos por un total de 1,05 billones.

Esto debido principalmente al reconocimiento del diferencial de recaudo (DR) pactado en los proyectos viales 4G.

Además, en proyectos carreteros, el Mi-

nisterio de Hacienda y Crédito Público ratifica su compromiso con los proyectos APP del país.

En el último semestre del año 2023, la Dirección General de Crédito Público y Tesoro Nacional aprobó el análisis de riesgos y consecuente plan de aportes de 13 proyectos viales. Lo que significa una cobertura para proyectos estratégicos por una suma acumulada de 22,25 billones de diciembre de 2023.

Dentro de esta suma se contempla la compensación de la modificación tarifaria fruto de la expedición del decreto 050 del 15 de enero de 2023, garantizando los ingresos de los diferentes proyectos 4G y 5G afectados.

Estas acciones evidencian el compromiso del gobierno para cumplir con sus compromisos contractuales y con el desarrollo de la infraestructura del país. Se espera que el año siguiente continúen los pagos a través del FCEE. ☺

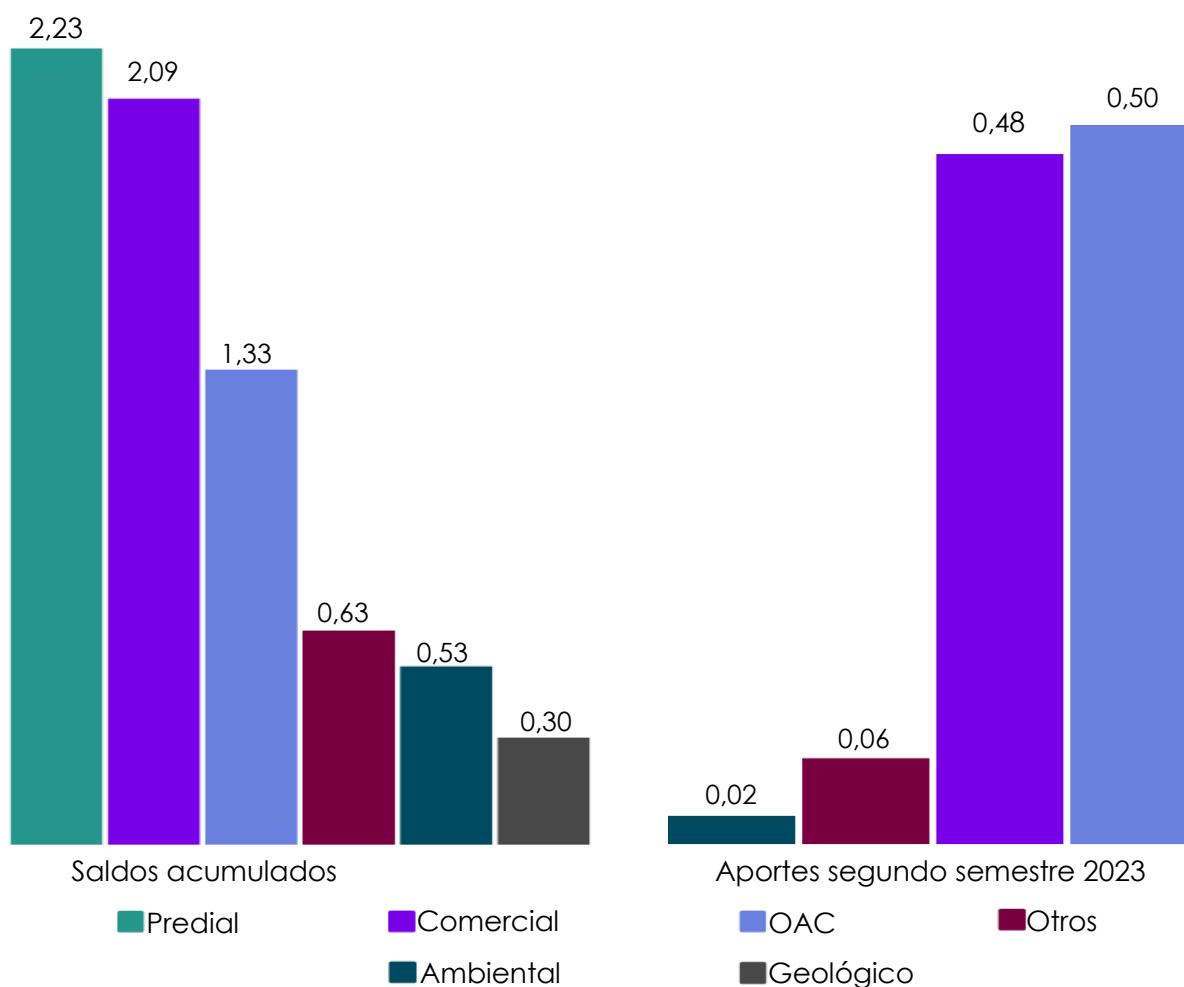


Gráfico 3. Relación saldos acumulados y aportes segundo semestre en el FCEE por riesgo. *Fuente:* MHCP con reportes de la Fiduprevisora S.A. Cifras en billones de pesos corrientes con corte diciembre de 2023. Geológico incluye inestabilidades, puntos críticos, y falla estructural. Otros Asociados a Comercial (OAC) incluye no instalación u operación de peajes, tarifario, demoras en la entrega de peajes, reubicación. Otros incluye diseños, laudo, redes, costos ociosos, tributario, cambiario insuficiencia para pago interventoría y prima de póliza todo riesgo, y político social. Ambiental incluye obras adicionales solicitadas por Aut. ambiental.

Los aportes para el segundo semestre de 2023 sumaron un total de 1,06 billones. Para el mes de diciembre se recibieron aportes por más de 0,62 billones. También, como se observa en la gráfica, el riesgo mas provisionado en el semestre es otros asociados a comercial (OAC) con 0,50 billones.

El saldo acumulado en el fondo de contingencias es de 7,12 billones, en donde la mayor acumulación se presenta en los riesgos predial y comercial.

El aporte al riesgo predial no se presenta en el gráfico a razón de solo significar el 0,01% de los apor-

tes totales. De ultimo hay que destacar que no se recibió ningún aporte en el riesgo geológico para el segundo semestre de 2023. ☁

Planes de Aportes FCEE

A continuación se presenta la proyección de los aportes a realizar al Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales - FCEE desde 2024 al 2045.

Proyecto/Riesgos	Comercial	OAC	Predial	Ambiental	Redes	Geológico	Costos Ociosos	Otros	TOTAL
Línea 2 Metro Bogotá	-	-	-	-	-	0,28	-	-	0,28
Accesos Norte II (5G)	-	0,32	0,08	0,04	0,09	-	-	-	0,53
Buga-Loboguerrero-B/tura (5G)	-	-	0,03	0,26	0,04	-	-	-	0,33
Canal del Dique (5G)	-	-	0,07	-	0,01	-	-	0,23	0,31
Nueva Malla Vial del Valle (5G)	-	0,09	-	-	-	-	-	0,03	0,12
Puerto Salgar Barrancabermeja (5G)	-	0,26	-	0,01	-	-	-	-	0,27
Sabana de Torres - Curumani (5G)	-	0,33	0,01	0,02	0,01	-	-	-	0,37
Bucaramanga-Barranca-Yondó (4G)	1,08	3,74	-	0,01	-	0,07	-	-	4,9
Bucaramanga-Pamplona (4G)	0,11	-	-	-	-	-	-	-	0,11
Cartagena - Barranquilla (4G)	1,25	0,69	-	-	-	-	-	0,09	2,03
Conexión Norte (4G)	2,36	0,4	0,03	0,01	0,01	-	-	-	2,81
Girardot - Puerto Salgar (4G)	0,77	0,27	-	-	-	-	-	0,07	1,11
Mar 1 (4G)	-	0,08	-	-	-	-	0,01	0,07	0,16
Mar 2 (4G)	0,61	1,31	-	-	-	-	-	-	1,92
Mulaló - Loboguerrero (4G)	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Neiva-Mocoa-Santana (4G)	2,94	0,01	-	0,04	-	-	-	-	2,99
Pacífico 1 (4G)	0,76	2,19	-	0,06	-	-	-	0,07	3,08
Pacífico 2 (4G)	3,12	0,14	-	0,03	-	-	-	-	3,29
Pacífico 3 (4G)	1,34	0,27	-	-	-	-	-	-	1,61
Pamplona-Cúcuta (4G)	0,08	-	-	-	-	-	-	-	0,08
Pasto-Rumichaca (4G)	1,12	4,12	-	-	-	-	-	-	5,24
Perimetral de oriente de Cundinamarca (4G)	0,54	-	-	-	-	-	-	-	0,54
Popayán - Sant. de Quilichao (4G)	0,39	-	-	-	-	-	-	-	0,39
Puerta de Hierro-Cruz del Viso (4G)	0,85	-	-	0,01	-	-	0,02	0,05	0,93
Villavicencio-Yopal (4G)	2,56	-	-	-	0,03	-	0,08	-	2,67
Transversal del Sísiga (4G)	1,55	0,27	-	-	-	-	-	-	1,82
Río Magdalena 2 (4G)	3,66	0,07	-	0,01	-	-	-	-	3,74
Briceño - Tunja - Sogamoso (3G)	-	0,13	0,19	-	-	-	-	-	0,32
Cordoba - Sucre (3G)	-	0,03	-	-	-	-	-	-	0,03
Santa Marta-Paraguachón (3G)	-	0,04	-	-	-	-	-	0,02	0,06
TOTAL	25,29	14,76	0,41	0,5	0,19	0,35	0,11	0,63	42,23

Tabla 1. Planes de aportes aprobados 2024-2045. | **Fuente:** MHCP. Cifras en billones de pesos de diciembre de 2023. Geológico incluye coluviones .Otros Asociados a Comercial (OAC) incluye no instalación de peajes, tarifario, no operación de peajes, demoras en la entrega de peajes, tarifas diferenciales, reubicación y no incremento de tarifas. Otros incluye dragados, nuevas consultas, Normativo-Interoperabilidad, insuficiencia para pago interventoría y supervisión. Ambiental incluye obras adicionales solicitadas por Aut. ambiental.

Bibliografía

- Agencia Nacional de Infraestructura [ANI].(2023). Aniscopio. <https://aniscopio.ani.gov.co/>
- Autopista Río Magdalena, un proyecto comprometido con la transparencia, la seguridad y la sostenibilidad | El Colombiano. (2023). [www.elcolombiano.com. https://www.elcolombiano.com/informes-comerciales/las-marcas-hablan/autopista-rio-magdalena-un-proyecto-comprometido-con-la-transparencia-la-seguridad-y-la-sostenibilidad-DH23421046](https://www.elcolombiano.com/informes-comerciales/las-marcas-hablan/autopista-rio-magdalena-un-proyecto-comprometido-con-la-transparencia-la-seguridad-y-la-sostenibilidad-DH23421046)
- Con un complejo MRO, el aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón atraerá empresas aéreas e inversionistas. (2024). Gobernación del Valle. <https://www.valledelcauca.gov.co/competitividad/publicaciones/81107/con-un-complejo-mro-el-aeropuerto-alfonso-bonilla-aragon-atraera-empresas-aereas-e-inversionistas/>
- ¿Cuál es el costo del Proyecto Metro? (2017). Metro de Bogotá. <https://www.metrodebogota.gov.co/?q=node/264>
- ¿Cuántos trabajadores serán contratados para el desarrollo de la Primera Línea del Metro de Bogotá? (s. f.). Metro de Bogotá. <https://www.metrodebogota.gov.co/?q=transparencia/informacion-interes/faqs/%C2%BFcu%C3%A1ntos-trabajadores-ser%C3%A1n-contratados-desarrollo-la-primera>
- Decreto 050 de 2023. Por medio del cual se ordena no incrementar las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y de la Agencia Nacional de Infraestructura. 15 de enero de 2023. D.O. No. 52278
- Flickr. Agencia Nacional de Infraestructura. (2015). Ferrocarril Chiriguaná-Santa Marta. <https://www.flickr.com/photos/agencianalinfraestructura/albums/72157654399492922/with/18091660164>
- Flickr. Álbumes Ministerio De Transporte. (2017). Inauguración Aeropuerto Alfonso Bonilla <https://www.flickr.com/photos/mintransporteco/33186555642/>
- Flickr. Agencia Nacional de Infraestructura. (2018). Alto de Canecas. https://www.flickr.com/photos/agencianacionaldeinfraestructura/4883184/in/photolist-2cyZ631-2otwoGd_-2cyZ5MS-5FN2hu-i2QjMz-TwYwR-7PSYQe-4obiwN-RJ19JK-fF2xnu-fEJYUc-fEJYUM-fF2yrj-i2PkkH-5AzZ4c-yeVzw-4aB27e-277w6n7

Bibliografía

Flickr. Álbumes Ministerio De Transporte. (2021). Autopista al río Magdalena II. <https://www.flickr.com/photos/mintransporteco/51585001173/>

Gallo, D. (2023). Vía Bogotá- Girardot: habilitan nuevo carril para aliviar la congestión vehicular durante Navidad y Año Nuevo. Infobae. <https://www.infobae.com/colombia/2023/12/23/via-bogota-girardot-habilitan-nuevo-carril-para-aliviar-la-congestion-vehicular-durante-navidad-y-ano-nuevo/>

Gracias al aporte de la Nación por \$39 billones, y de Bogotá por \$12 billones, en 2023 se comenzará a construir la mayor inversión en infraestructura y movilidad sostenible en el país. Metro de Bogotá. [https://www.metrodebogota.gov.co/?q=noticias/gracias-al-aporte-la-nacion--2C%20de%20firm%C3%B3%20entre%20la%20Naci%C3%B3n,Calle%2013%20\(%243.39%20billones\).](https://www.metrodebogota.gov.co/?q=noticias/gracias-al-aporte-la-nacion--2C%20de%20firm%C3%B3%20entre%20la%20Naci%C3%B3n,Calle%2013%20(%243.39%20billones).)

Herrera, O. I. R. (2024). Gobernador convoca cumbre regional urgente para evitar liquidación de concesión vía Bucaramanga - Pamplona. [www.vanguardia.com. https://www.vanguardia.com/politica/gobernador-convoca-cumbre-regional-urgente-para-evitar-liquidacion-de-concesion-via-bucaramanga-pamplona-NC8532069](https://www.vanguardia.com/politica/gobernador-convoca-cumbre-regional-urgente-para-evitar-liquidacion-de-concesion-via-bucaramanga-pamplona-NC8532069)

Inicia contrato que garantiza continuidad en la operación del corredor férreo La Dorada-Chiriguana. (2023, agosto). Ministerio de Transporte. <https://www.mintransporte.gov.co/publicaciones/11470/inicia-contrato-que-garantiza-continuidad-en-la-operacion-del-corredor-ferreo-la-dorada-chiriguana/>

Incluida la ampliación de la variante de occidente en el proyecto Popayán - El Estanquillo. (2023, agosto). Alcaldía de Popayán. <https://www.popayan.gov.co/NuestraAlcaldia/SaladePrensa/Paginas/Incluida-la-ampliacion-de-la-variante-de-occidente-en-el-proyecto-Popayan-El-Estanquillo.aspx#gsc.tab=0>

Infraestructura para el desarrollo del país: apuestas del cuatrenio. (2023). Agencia Nacional de Infraestructura [ANI].

La Primera Línea del Metro de Bogotá inicia este 2024 con un avance general del 29 %. (2024). Metro de Bogotá. <https://www.metrodebogota.gov.co/?q=noticias/la-primera-linea-del-metro-bogota-inicia-este-2024-avance-general-del-29>

Bibliografía

- Londoño, S. (2023). Se define futuro del megaproyecto Perimetral Oriente de Bogotá. Valora Analitik. <https://www.valoraanalitik.com/2023/09/24/se-define-futuro-megaproyecto-perimetral-oriente-bogota/>
- Ministerio de Transporte.(2023). GPI. <https://gpi.mintransporte.gov.co/menuReports/list>
- Ministro de Hacienda entrega a Bogotá la garantía para la línea 2 del Metro subterráneo a Suba y Engativá. (2023, mayo). Metro de Bogotá. <https://www.metrodebogota.gov.co/?q=noticias/ministro-hacienda-entrega-bogota-la-garantia-la-linea-2-del-metro-subterraneo#:~:text=Bogot%C3%A1%2C%20D.C.%20mayo%20%20de,Unidos%20hasta%20Engativ%C3%A1%20y%20Suba>
- Rivera, J. N. (2023). Así luce la carretera más alta de Colombia que se estrenará en Tolima. Infobae. <https://www.infobae.com/colombia/2023/11/14/asi-luce-la-carretera-mas-alta-de-colombia-que-se-estrenara-en-tolima/>
- Solarte, Ó. (2023). Reinician las obras de la doble calzada Popayán – Santander de Quilichao en Cauca. Caracol Radio. <https://caracol.com.co/2023/10/11/reinician-las-obras-de-la-doble-calzada-popayan-santander-de-quilichao-en-cauca/>
- Suárez, A. L. (2023a, mayo). Estas son las tres megaconcesiones viales que Petro dejará andando en 2023 | El Colombiano. [www.elcolombiano.com. https://www.elcolombiano.com/negocios/economia/las-tres-megaconcesiones-viales-que-petro-dejara-andando-en-2023-PP21483815](https://www.elcolombiano.com/negocios/economia/las-tres-megaconcesiones-viales-que-petro-dejara-andando-en-2023-PP21483815)
- Túnel del Toyo, el más largo de América, logró el cale. (2023, octubre). Portafolio.co.
- Vagón de la Primera Línea del Metro de Bogotá partió rumbo a Colombia. (2022, junio) [Imagen]. Metro de Bogotá. <https://www.metrodebogota.gov.co/?q=noticias/vagon-primera-linea-del-metro-bogota-partio-rumbo-colombia>



Hacienda

ISSN 2806-0245

▶ Ministerio de Hacienda

📷 @MinHacienda

📞 Ministerio de Hacienda

📧 @minhacienda

MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

📍 Carrera 8 No. 6 C 38
Bogotá D.C. Colombia
Código Postal 111711

☎ Comutador 601 381 1700
Fuera de Bogotá 01-8000-910071

✉ atencioncliente@minhacienda.gov.co

🌐 www.minhacienda.gov.co

Revista **INFRA
ESTRUC
TURA.**