



El emprendimiento  
es de todos

Minhacienda

Informe  
Rendición de  
**Cuentas**

---

**OCAD PAZ**

Comprendido entre el 1 de julio y  
el 31 de diciembre de 2018

Ministerio de Hacienda y  
Crédito Público

# ANEXO 1. DETALLE DE PROYECTOS APROBADOS EN EL II SEMESTRE DE 2018

(Formato Sugerido DNP)

## 1.1.1 Proyecto BPIN 20181301010085 Mejoramiento y caracterización de las vías terciarias de Arauquita, Arauca

Tabla 1 - Aprobación BPIN 20181301010085

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Mejoramiento y caracterización de las vías terciarias de Arauquita, Arauca
Código BPIN	20181301010085
Valor total del proyecto	\$ 19.624.980.060
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 9.874.000.000
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución Física 8 meses y Financiera 15 meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DEL ARAUCA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado del proyecto (GESPROY)	CONTRATADO SIN ACTA DE INICIO
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	CUMPLE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 8 del 25 de julio de 2018
Descripción	<p>La vía Puerto Jordán- Filipinas - Bocas del Ele - Las Cruces, fue priorizada por el Municipio de Arauquita y todas las comunidades dentro del marco del programa VIAS PARA LA PAZ, por encontrarse localizada en uno de los sectores más afectado por el conflicto interno con los grupos subversivos.</p> <p>Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio, debido a que la vía se encuentra en mal estado y con deficiente mantenimiento. Se presenta deterioro de la superficie de rodadura a causa de situaciones, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y además no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio.</p> <p>Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.</p>
Beneficiarios	10.658 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 18,26</p> <p>Adicionalmente construcción de 19 box couvert, instalación de señales verticales, la demarcación de la vía y la protección de los taludes con tierra orgánica.</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 55,309 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018

## 1.1.2 Proyecto BPIN 20181301010104 Mejoramiento y caracterización de las vías terciarias de Chivor, Boyacá

Tabla 2 - Aprobación BPIN 20181301010104

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Mejoramiento y caracterización de las vías terciarias de Chivor, Boyacá
Código BPIN	20181301010104
Valor total del proyecto	\$ 3.944.904.305
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 3.847.455.500
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución Física 5 meses y Financiera 9 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE CHIVOR - BOYACÁ
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado del proyecto (GESPROY)	CONTRATADO SIN ACTA DE INICIO
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	CUMPLE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 8 del 25 de julio de 2018
Descripción	<p>Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio, debido al deterioro de las vías terciarias. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido las pendientes mayores al 10%, igualmente, la atención de las vías se dificulta debido a que la información sobre las condiciones de la red vial existente es imprecisa y está desactualizada.</p> <p>De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio.</p> <p>Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.</p> <p>Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros</p>
Beneficiarios	1668 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,24 2,24 km de vías y otras obras así: long a intervenir:</p> <p>Adicionalmente Construir obras de drenaje (16 alcantarillas de 36" en los sitios dispuestos en el estudio hidrológico y 4448 ml de cuneta).</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 15,78 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.3 Proyecto BPIN 20171301010067 Mejoramiento de vías terciarias mediante el uso de placa huella en municipios del Departamento del Huila

Tabla 3 - Aprobación BPIN 20171301010067

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Mejoramiento de vías terciarias mediante el uso de placa huella en municipios del Departamento del Huila
Código BPIN	20171301010067
Valor total del proyecto	\$ 20.265.595.188
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 18.870.395.188
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución Física 19 meses y financiera 24 meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DEL HUILA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	CUMPLE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 8 del 25 de julio de 2018
Descripción	<p>La red vial terciaria a cargo de los municipios es de 3.589,0 km los cuales están a nivel de afirmado. 12.41% (445,4 km) de estos se encuentran en buen estado, el 65,99% (2.368,4 km) en estado regular y el 21,6% (775,2 km) se encuentran en muy mal estado (Plan de Desarrollo Departamental El Camino es la Educación 2016); estos últimos, en general, han desatado problemáticas relacionadas con un aumento en los tiempos de viaje, lo cual ocasiona un acceso inoportuno a servicios médicos, aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros y una incidencia en el tema de deserción escolar. Así mismo se ha generado en los municipios un desincentivo a la producción y por ende una baja comercialización de productos agropecuarios, lo cual se constituye en una seria limitante para incentivar la competitividad agropecuaria y para el desarrollo de las potencialidades del campo huilense.</p> <p>El 50% de los municipios no cuentan con el equipo mínimo completo de maquinaria (retro, moto niveladora, volquetas), ni con los recursos suficientes para el mantenimiento de sus vías. Los que cuentan con maquinaria requieren apoyo para el sostenimiento y mantenimiento del equipo al igual que recursos para el mantenimiento de su red.</p>
Beneficiarios	17549 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 13,29</p> <p>Adicionalmente 84 alcantarillas, dos (2) muros de contención.</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 77,65</p> <p>Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.4 Proyecto BPIN 20171301010032 Construcción del tramo vial Espriella - Río Mataje entre el PR 18+000 y el puente internacional Mataje, en el municipio de Tumaco, Departamento de Nariño

Tabla 4 - Aprobación BPIN 20171301010032

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Construcción del tramo vial Espriella - Río Mataje entre el PR 18+000 y el puente internacional Mataje, en el municipio de Tumaco, Departamento de Nariño
Código BPIN	20171301010032
Valor total del proyecto	\$ 16.226.282.060
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 16.226.282.060
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución Física 9 meses y Financiera 13 meses
Entidad pública designada como ejecutora	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado del proyecto (GESPROY)	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
Estado de ejecución físico (GESPROY)	11,19% Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	CUMPLE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 8 del 25 de julio de 2018
Descripción	Colombia ha logrado avanzar en la ampliación y mejoramiento de la vía Espriella - Mataje , mediante la construcción de obras y terraplenes a lo largo de 18 km. Se encuentra construyendo una gran estructura del puente sobre el río Mira con una longitud de 685ml. En el tramo de apertura y construcción de vía a nivel de mejoramiento en 3.200 ml dentro de los cuales se encuentra incluida la construcción de los puentes sobre los ríos Pañambí y Pusbi, los cuales están en construcción. Sin embargo, para lograr una culminación vial efectiva desde Colombia hacia Ecuador, se requiere la culminación de apertura de vía de 1.018 metros lineales para llegar al puente Internacional de Mataje y la construcción del puente San Juan, para lo cual se solicitan los recursos y es donde se focaliza el proyecto que se pretende financiar con recursos del Sistema General de Regalías.
Beneficiarios	92123 personas
Productos y metas	Producto: Puente construido Medido a través de: Número de puentes Cantidad: 1  Vía primaria construida Medido a través de Kilómetros de vías primarias Cantidad: 1,01  Incluye la construcción del puente sobre la quebrada San Juan en el K18+920. Adicionalmente se construirán un total de 8 Box coulvert.  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 19,018 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.5 Proyecto BPIN 20181301010054 Mejoramiento DE LA VÍA TERCIARIA EL Balcón – LA CAPILLA EN EL MUNICIPIO DE Bucarasica, Norte de Santander

Tabla 5 - Aprobación BPIN 20181301010054

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Mejoramiento DE LA VÍA TERCIARIA EL Balcón – LA CAPILLA EN EL MUNICIPIO DE Bucarasica, Norte de Santander
Código BPIN	20181301010054
Valor total del proyecto	\$ 999.867.790
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 999.867.790
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución Física 5 meses y Financiera 9 meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DEL NORTE DE SANTANDER
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado del proyecto (GESPROY)	CONTRATADO SIN ACTA DE INICIO
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	CUMPLE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 8 del 25 de julio de 2018
Descripción	Las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio . Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona. Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros.
Beneficiarios	4573 personas
Productos y metas	Producto: Sitio crítico de la red terciaria estabilizado Medido a través de: Número de sitios críticos Cantidad: 0,481  Se construirán 2 alcantarillas ubicadas en las abscisas: k5+105 y k5+704 Placa huella en los tramos del k5+021 al k5+258, del k5+468 al k5+712  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: kilómetros de vías Cantidad: 22 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.6 Proyecto BPIN 20181301010096 Mejoramiento En Placa Huella de la vía Coromoro - Hatillos - Cincelada del Municipio de Coromoro

Tabla 6 - Aprobación BPIN 20181301010096

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Mejoramiento En Placa Huella de la vía Coromoro - Hatillos - Cincelada del Municipio de Coromoro
Código BPIN	20181301010096
Valor total del proyecto	\$ 1.571.425.828
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 1.571.425.828
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses y financiera 9 meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DE SANTANDER
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado del proyecto (GESPROY)	CONTRATADO SIN ACTA DE INICIO
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	CUMPLE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 8 del 25 de julio de 2018
Descripción	Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del Municipio de Coromoro y especialmente en la vía Coromoro - Hatillos - Cincelada por el estado de la vía, esta vía presenta deterioro de la superficie de rodadura y no existe un mantenimiento periódico o rutinario por parte del Municipio. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona. Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros.
Beneficiarios	187 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1  Adicionalmente se construirán construcción de nueve (9) alcantarillas d=36"

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.7 Proyecto BPIN 20181301010835 Mejoramiento de vías terciarias en Paya, Boyacá

Tabla 7 - Aprobación BPIN 20181301010835

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Mejoramiento de vías terciarias en Paya, Boyacá
Código BPIN	20181301010835
Valor total del proyecto	\$ 1.542.709.479
Sector de inversión	TRANSPORTE

Ítem	Descripción
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 1.448.443.606
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución Física 3 meses y financiera 7 meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DE BOYACA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado del proyecto (GESPROY)	CONTRATADO SIN ACTA DE INICIO
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	CUMPLE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 9 del 3 de agosto de 2018
Descripción	Solicitud de ajusta a proyecto aprobado. Los recursos solicitados al SGR (Asignación para la Paz - Proyectos de Infraestructura de Transporte para la Implementación Acuerdo de Paz), que financiarían la etapa de inversión, se reflejaban por un valor de \$1.483.290.473,33. Al verificar el saldo disponible de esta fuente, se evidenció que solo había un saldo disponible de \$1.448.443.605,74, existiendo un faltante por valor de \$34.846.867,59. Por tal razón, es necesario realizar el ajuste en las fuentes de financiación, para reducir el valor de la fuente del SGR e incorporar como nueva fuente al Departamento de Boyacá - Recursos Propios y poder cubrir el valor faltante.
Beneficiarios	2509 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 0,71  Se demolerán 4 alcantarillas de 24", se reemplazaran por alcantarillas de 36", además se construirán 1420 ml de cuneta en concreto de 21 MPA.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.8 Proyecto BPIN 20181301010964 Mejoramiento de la vía Granada - San Carlos en el Departamento de Antioquia

Tabla 8 - Aprobación BPIN 20181301010964

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Mejoramiento de la vía Granada - San Carlos en el Departamento de Antioquia
Código BPIN	20181301010964
Valor total del proyecto	\$ 32.441.558.413
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 32.441.558.413
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución Física 16 meses y financiera 23 meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado del proyecto (GESPROY)	CONTRATADO SIN ACTA DE INICIO
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019

Ítem	Descripción
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	CUMPLE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 9 del 3 de agosto de 2018
Descripción	La vía Granada - San Carlos comprende 39,40 km, de los cuales 12,7 km se encuentran pavimentados, 10 km se encuentran en buen estado y 17,30 km se encuentran en mal estado. Dentro de los 17,30 km sin pavimentar, la totalidad de las alcantarillas no cumplen con las condiciones mínimas de drenaje debido a aplastamientos, colmataciones y falta de limpieza. La totalidad de las laderas en dicho tramo, presentan terrenos escarpados con taludes de alta pendiente, lo cual genera derrumbes constantes. Esta situación genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados, así como también, daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, ocasionando mayores costos de movilización y operación de los vehículos.
Beneficiarios	26013 personas
Productos y metas	Producto: Vía secundaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias Cantidad: 8,7  Alcantarillas: 98 en PVC de 36" y se demolerán 64 de 24" Box coulvert: 2 de 2m x 2m Muros de contención: 87 long 1.235 m. Cunetas: 17.304 m. Filtros: 8,6524 km Señales verticales: 674 . Señales horizontales: Doble continua 14.620m, Continua-segmentada 1.845 m, Segmentada 160 m, Demarcación en línea blanca Continua 17.304m. Puente L=15m.  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: kilómetros de vías Cantidad: 39,4 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.9 Proyecto BPIN 20181301010849 Mejoramiento de la vía K15 - Tierralta en el departamento de Córdoba

Tabla 9 - Aprobación BPIN 20181301010849

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Mejoramiento de la vía K15 - Tierralta en el departamento de Córdoba
Código BPIN	20181301010849
Valor total del proyecto	\$ 6.742.551.029
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 6.742.551.029
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución Física 4 meses y financiera 9 meses
Entidad pública designada como ejecutora	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado del proyecto (GESPROY)	CONTRATADO SIN ACTA DE INICIO
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019

Ítem	Descripción
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	CUMPLE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 9 del 3 de agosto de 2018
Descripción	<p>Uno de los tramos de vía secundaria más importantes del municipio de Tierra Alta corresponde a la vía k15 - Tierra Alta, este tramo tiene aproximadamente 64 km de longitud de los cuales los primeros 24,5 km corresponden a las intervenciones realizadas por la Gobernación y los restantes están siendo intervenidos entre la gobernación y el INVÍAS.</p> <p>El proyecto complementa las intervenciones realizadas por el Departamento, desde k00+000 hasta el k24+450. Desde esta abscisa, inicia la intervención de las obras por parte de la Entidad hasta el k38+600. Del k38+600 hasta el k40+000, actualmente se encuentran desatendidos los cuales son necesarios ejecutar para completar la totalidad del tramo en construcción.</p> <p>Falta por pavimentar 1.4 kilómetros que se encuentran con capa de rodadura en afirmado y en deficiente estado para dejar el tramo completo en condiciones óptimas de circulación.</p>
Beneficiarios	567384 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía secundaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias Cantidad: 1,4</p> <p>En el Km 39+814 se construirá un Box-Coulvert que servirá de canal comunicante para los periodos de inundación Se dejará la vía con señalización horizontal y vertical.</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 64 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.10 Proyecto BPIN 20181301010033 Mejoramiento de los caminos ancestrales sobre Caño Minitas en el Corregimiento de Barranco minas del Departamento del Guainía

Tabla 10 - Aprobación BPIN 20181301010033

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Mejoramiento de los caminos ancestrales sobre Caño Minitas en el Corregimiento de Barranco minas del Departamento del Guainía
Código BPIN	20181301010033
Valor total del proyecto	\$ 2.999.576.891
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 2.999.576.891
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución Física 4 meses y financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DEL GUAINÍA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado del proyecto (GESPROY)	CONTRATADO SIN ACTA DE INICIO
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	CUMPLE

Ítem	Descripción
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 9 del 3 de agosto de 2018
Descripción	Dificultades para la intercomunicación terrestre de la población del corregimiento de Barrancominas, pues las vías se encuentran en mal estado, intransitables o en inadecuadas condiciones para el tránsito peatonal, debido a que en la actualidad existe un camino (trocha) ancestral. La población debe transitar un tramo sobre caño minitas de aproximadamente 15 m de ancho a través de canoas, lo que incrementa el tiempo de desplazamiento de las comunidades hacia el casco urbano del centro poblado de Barrancominas, lo que restringe el paso de peatones y la comercialización de sus productos agrícolas y ganaderos, limitando así el acceso y comercialización oportuno de bienes y servicios, siendo considerada esta zona como una de las despensas agrícolas más importantes en nuestro Departamento. En épocas de invierno, el problema se agudiza pues, por un lado, la escasez de productos a razón de la ola invernal asociado a los eventos de emergencias y desastres presentados en las vías de acceso a la cabecera municipal, obliga a los comerciantes a subir el precio de estos, ya que tienen que recurrir a otros medios de transporte o rutas diferentes.
Beneficiarios	1038 personas
Productos y metas	Producto: Puente peatonal de la red terciaria construido Medido a través de: Número de puentes Cantidad: 0,2  Construcción de un puente peatonal de 200 metros de luz con una carga de servicio de 240 kg por metro cuadrado.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.11 Proyecto BPIN 20171301010047 Mejoramiento de la Vía El Molino - El Portón, Municipio de El Molino, Departamento de La Guajira

Tabla 11 - Aprobación BPIN 20171301010047

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Mejoramiento de la Vía El Molino - El Portón, Municipio de El Molino, Departamento de La Guajira
Código BPIN	20171301010047
Valor total del proyecto	\$ 7.560.805.729
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 7.560.805.729
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución Física 6 meses y Financiera 4 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE EL MOLINO - LA GUAJIRA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado del proyecto (GESPROY)	CONTRATADO EN EJECUCIÓN
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	CUMPLE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 9 del 3 de agosto de 2018
Descripción	3.543,28 metros de malla vial deteriorada en 8 tramos- vía El Molino-El Portón, en el municipio de el Molino, departamento de La Guajira que no permite el libre tránsito En la actualidad la malla vial que comunica a la cabecera municipal con la vereda El Portón y sus veredas aledañas, presenta ondulaciones y baches generados por el tráfico y animales, en épocas de invierno se presentan deterioro significativo de esta vía, dado que la pendiente

Ítem	Descripción
	pronunciada hace que las aguas corran por la calzada originando que se impacte negativamente y se baje los niveles de servicio de la misma. Esto hace que el paso hacia las veredas se vea truncado y los productos agrícolas se pierdan porque no hay como transportarlos a la cabecera municipal. Como efectos hay un bajo nivel de vida de las comunidades asentadas en el sector rural, un aumento paulatino en los costos de transporte y la disminución del tráfico vehicular y peatonal en algunas épocas del año.
Beneficiarios	15424 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 3,5

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.12 Proyecto BPIN 20181301010863 Mejoramiento de las condiciones de transitabilidad de la vía para la Paz y la integración de la Subregión Guambuyaco, Departamento de Nariño - Municipio de El Tambo

Tabla 12 - Aprobación BPIN 20181301010863

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Mejoramiento de las condiciones de transitabilidad de la vía para la Paz y la integración de la Subregión Guambuyaco, Departamento de Nariño - Municipio de El Tambo
Código BPIN	20181301010863
Valor total del proyecto	\$ 15.432.539.700
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 15.432.539.700
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución Física 10 meses y Financiera 18 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO EL TAMBO - NARIÑO
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado del proyecto (GESPROY)	CONTRATADO SIN ACTA DE INICIO
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	CUMPLE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 9 del 3 de agosto de 2018
Descripción	<p>La vía a intervenir en este proyecto, presenta dificultades en la intercomunicación terrestre de la población correspondiente al municipio de El Tambo, debidas a su mal estado y una evidente falta de mantenimiento periódico, lo que ha ocasionado el deterioro de la superficie de afirmado y la consiguiente afectación a la salud de las personas, quienes desarrollan enfermedades de tipo infeccioso y a los vehículos que transitan por la vía, aumentando los costos de viaje y su mantenimiento.</p> <p>La vía secundaria MOTILÓN - EL TAMBO - EL PEÑOL - SOTOMAYOR con código 25NR03 comprende una longitud total de 61.01 kilómetros, de los cuales tan solo 8.65 km se encuentran pavimentados, equivalentes tan solo al 14% en buen estado, el 86% restante se encuentra en superficie de afirmado en mal estado debido a la falta de mantenimiento. Desde el municipio de El Tambo hasta el sector El Motilón (intersección vía circunvalar al galeras) cuenta con 20,25 Km de distancia, de los cuales 8.85 km se encuentran pavimentados, 6 Km se pavimentaran con un proyecto aprobado por el SGR regional y con la ejecución de este</p>

Ítem	Descripción
	proyecto se pretende pavimentar 5.6 km, de esta manera dicho tramo MOTILON - EL TAMBO, quedaría pavimentado en su totalidad.
<b>Beneficiarios</b>	57419 personas
<b>Productos y metas</b>	<p>Producto: Vía secundaria pavimentada Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias Cantidad: 5,6</p> <p>Construcción de 22 alcantarillas de 36" Construcción de muros de contención (37 muros 4 Tipos de acuerdo a su altura) Obras de Señalización como demarcaciones, señales verticales, defensas metálicas, captafaros y tachas reflectivas.</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 55,01 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.13 Proyecto BPIN 20181301010053 Mejoramiento de la vía terciaria La Florida – San Roque en el municipio de Sardinata, Norte de Santander

Tabla 13 - Aprobación BPIN 20181301010053

Ítem	Descripción
<b>Nombre del proyecto</b>	Mejoramiento de la vía terciaria La Florida – San Roque en el municipio de Sardinata, Norte de Santander
<b>Código BPIN</b>	20181301010053
<b>Valor total del proyecto</b>	\$ 1.000.000.000
<b>Sector de inversión</b>	TRANSPORTE
<b>Valor total SGR OCAD Paz</b>	\$ 1.000.000.000
<b>Tiempo de ejecución Estimada</b>	Ejecución Física 3 meses y Financiera 8 meses
<b>Entidad pública designada como ejecutora</b>	DEPARTAMENTO DEL NORTE DE SANTANDER
<b>Entidad pública responsable de contratar la interventoría</b>	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
<b>Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)</b>	N/A
<b>Estado del proyecto (GESPROY)</b>	CONTRATADO SIN ACTA DE INICIO
<b>Estado de ejecución físico (GESPROY)</b>	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
<b>Estado de ejecución financiero (GESPROY)</b>	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
<b>Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:</b>	CUMPLE
<b>Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto</b>	No. 9 del 3 de agosto de 2018
<b>Descripción</b>	<p>Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio, debido al deterioro de las vías terciarias. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los sitios críticos, igualmente, de igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio.</p> <p>Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.</p> <p>Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros.</p>
<b>Beneficiarios</b>	22596 personas

Ítem	Descripción
Productos y metas	Producto: Sitio crítico de la red terciaria estabilizado Medido a través de: Número de sitios críticos Cantidad: 0,548
	Construcción de placa huella= 548 ml y la construcción de 2 alcantarillas par atender 2 sitios críticos.
	Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 17,35 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.14 Proyecto BPIN 20171301010043 Mantenimiento de la vía desde el cruce Vereda La Libertad - La Julia, hasta el centro Poblado el Paraiso, Municipio de Uribe Departamento del Meta. Uribe

Tabla 14 - Aprobación BPIN 20171301010043

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Mantenimiento de la vía desde el cruce Vereda La Libertad - La Julia, hasta el centro Poblado el Paraiso, Municipio de Uribe Departamento del Meta. Uribe
Código BPIN	20171301010043
Valor total del proyecto	\$ 1.928.371.529
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 1.928.371.529
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución Física 4 meses y Financiera 11 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE URIBE - META
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	37,07
Estado del proyecto (GESPROY)	CONTRATADO SIN ACTA DE INICIO
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	CUMPLE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 9 del 3 de agosto de 2018
Descripción	Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio en las veredas de Versailles y planes, debido a que las vía que conduce desde la Vereda La Libertad hasta el centro poblado El Paraiso, se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Dicha vía presenta 3 puntos críticos a mencionar: Tramo 1. "Filo Pedro", tramo 2 "Santa Cruz" y tramo 3.Loma del Chollo, lo que comprende 1,00505 kilómetros de vía terciaria en condiciones críticas que dificultan la intercomunicación desde el cruce vereda La libertad - La Julia, hasta el centro poblado El Paraiso.

Ítem	Descripción
Beneficiarios	2039 personas
Productos y metas	<p>Producto: Placa huella construida Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria Cantidad: 1,07</p> <p>Adicionalmente construcción de 5 box-culvert.</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 18,0387 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.15 Proyecto BPIN 20181301010109 Mejoramiento De vías terciarias entre el corregimiento Estación Villa con la Vereda Nueva Idea, en el municipio Algarrobo - Magdalena

Tabla 15 - Aprobación BPIN 20181301010109

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Mejoramiento De vías terciarias entre el corregimiento Estación Villa con la Vereda Nueva Idea, en el municipio Algarrobo - Magdalena
Código BPIN	20181301010109
Valor total del proyecto	\$ 3.563.484.136
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 3.563.484.136
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución Física 6 meses y Financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE ALGARROBO - MAGDALENA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	38,73
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	CUMPLE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 9 del 3 de agosto de 2018
Descripción	<p>Actualmente es difícil la intercomunicación terrestre de la población rural del Municipio de Algarrobo, Magdalena y en especial entre el Corregimiento de Estación Villa y la Vereda Nueva Idea, teniendo como principales causas el deterioro y mal estado de las vías terciarias como consecuencia del deterioro de la superficie de rodadura y la desatención de los puntos críticos, convirtiéndolas en intransitables o con restricciones de tránsito y por otro hay deficiente mantenimiento. Lo anterior, genera como principales efectos: a) el aumento de tiempos de viaje, lo que imposibilita un oportuno acceso a servicios médicos, el aumento de los costos de transporte y operación vial y el aumento de la deserción escolar de niños, niñas y adolescentes; b) Baja comercialización de productos de las zonas rurales del municipio, lo que conlleva al incremento de precios de los alimentos y la pérdida de las cosechas; c) la Congestión en las vías por pasos restringidos, conllevando a las familias a invertir más dinero en transporte y canasta familiar, y los servicios de transporte informal empiezan a generalizarse con costos más altos para la gente. Se reducen las oportunidades de desarrollo integral de los habitantes. El área del municipio a intervenir es un territorio ZOMAC (Zonas más afectadas por el conflicto Armado).</p>
Beneficiarios	1279 personas

Ítem	Descripción
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,79  Construcción de 10 alcantarillas.
	Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 7,49 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.16 Proyecto BPIN 20171301010038 Mejoramiento de la vía terciaria que comunica las veredas, Casa grande y Canadá en el municipio de Manaure, Cesar

Tabla 16 - Aprobación BPIN 20171301010038

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Mejoramiento de la vía terciaria que comunica las veredas, Casa grande y Canadá en el municipio de Manaure, Cesar
Código BPIN	20171301010038
Valor total del proyecto	\$ 8.051.751.788
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.838.333.717
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución Física 10 meses y financiera 15 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE MANAURE - CESAR
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVIAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	29,24
Estado del proyecto (GESPROY)	EN PROCESO DE CONTRATACIÓN
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	CUMPLE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 9 del 3 de agosto de 2018
Descripción	Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural de este sector, debido al mal estado de la vía y con deficiente mantenimiento, más precisamente en los primeros 8 kilómetros donde la vía presenta ahuecamientos debido a la socavación de la vía por acción de las aguas de escorrentías. En la vía que comunica del Municipio de Manaure con las veredas Casa grande y Canadá existen 3.05 Km de Placa Huella en buen estado los cuales se encuentran localizados en 2 tramos repartidos de la siguiente manera; Tramo 1 de Placa huella existente; K: 00+00 - K: 1 + 405, Tramo 2 de Placa huella existente; K: 2+480 - K 4+125. el proyecto contempla conectar estos 2 tramos de placa huella existente mediante la construcción de 5.230 K.M de Pavimento en concreto Hidráulico.
Beneficiarios	5408 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 5,23  2 alcantarillas de un diámetro de 36". 83 señales verticales y tres líneas de demarcación Baranda metálica longitud de 1166

Ítem	Descripción
	Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 25 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.17 Proyecto BPIN 20181301010084 Mejoramiento de la vía rural Romeritos, en el marco de la implementación de los acuerdos de paz en el municipio de Cerrito, Santander

Tabla 17 - Aprobación BPIN 20181301010084

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Mejoramiento de la vía rural Romeritos, en el marco de la implementación de los acuerdos de paz en el municipio de Cerrito, Santander
Código BPIN	20181301010084
Valor total del proyecto	\$ 5.075.445.343
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.075.445.343
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución Física 6 meses y Financiera 11 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE EL CERRITO - SANTANDER
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	38,82
Estado del proyecto (GESPROY)	EN PROCESO DE CONTRATACIÓN
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	CUMPLE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 9 del 3 de agosto de 2018
Descripción	Se mejorarán de 2,737 kilómetros de la vía terciaria que comunica a la vereda Romeritos con el casco urbano del municipio de Cerritos, a través de la construcción de placa huella de en 6 tramos identificados como críticos en las vías, los cuales presentan un grave estado en la capa de rodadura de afirmado
Beneficiarios	5532 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,73 Construcción de 27 alcantarillas.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.18 Proyecto BPIN 20171301010042 Construcción de vías de acceso y obras complementarias del puente que intercomunica a los municipios de Valencia y Tierralta del departamento Córdoba

Tabla 18 - Aprobación BPIN 20171301010042

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Construcción de vías de acceso y obras complementarias del puente que intercomunica a los municipios de Valencia y Tierralta del departamento Córdoba
Código BPIN	20171301010042
Valor total del proyecto	\$ 23.132.093.942
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 7.647.364.963
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución Física 5 meses y Financiera 9 meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DE CORDOBA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	CUMPLE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 10 del 5 de octubre de 2018
Descripción	Actualmente existe dificultad en la intercomunicación terrestre entre los municipios de Valencia y Tierralta, a la altura del corregimiento de Río Nuevo, Lugar por donde pasa el río Sinú y separa a los municipios. En el sitio, ha finalizado la construcción de la superestructura del Puente para conectar la vía, sin embargo se requieren las vías de acceso y obras complementarias del puente (Andenes, barandas, juntas de expansión, espaldares). Históricamente los municipios han estado intercomunicados vía terrestre y el único medio de transporte existente, son Ferris que prestan el servicio de traslado de vehículos y mercancías a alto costo, esto encarece a los alimentos y los productos agrícolas. Debido a las prestación del servicio solo durante 12 horas, el flujo vehículo se ve limitado y afecta a los productores agropecuarios de la región, así como a los visitantes procedentes de otras regiones.
Beneficiarios	142508 personas
Productos y metas	Producto: Vía secundaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias Cantidad: 1,073  1,073 km de vías y Terraplenes de acceso  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 24 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.19 Proyecto BPIN 2017002440001 Mejoramiento de la vía urumita- la esperanza - pata de gallina- zona rural del municipio de urumita, departamento de La Guajira

Tabla 19 - Aprobación BPIN 2017002440001

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Mejoramiento de la vía urumita- la esperanza - pata de gallina- zona rural del municipio de urumita, departamento de La Guajira
Código BPIN	2017002440001

Ítem	Descripción
Valor total del proyecto	\$ 8.189.099.602
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 8.189.099.602
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución Física 6 meses y Financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE URUMITA - LA GUAJIRA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	CUMPLE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 10 del 5 de octubre de 2018
Descripción	La vía que comunica del Municipio de Urumita con las zonas pobladas de la Esperanza y Pata de gallina tiene un trayecto de 17,639 Kilómetros, de los cuales se encuentran 13 tramos viales sin pavimentar por 8,36 kilómetros de vía destapada, de los cuales 3 tramos viales (4.443 Metros) se encuentran en pésimo estado, los 3 tramos de vía se encuentran localizado en las abscisas; Tramo 1 K10+097,54 - K11+410,56. Tramo 2; K13+146,08 - K13+622,47. Tramo 3; K13+859,34 - K16+513,21. El estado actual de la superficie de rodadura en los tramos sin atender es crítico, dado que se encuentra lleno de huecos y socavaciones ya que la vía no esta construida con las especificaciones técnicas adecuadas y carece de mantenimiento rutinario. Esta situación genera aumento en los tiempos de viaje, generando inconformismo en la comunidad. Así como también, congestión vial y daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte, ocasionando mayores costos operación y mantenimiento de los vehículos que la transitan.
Beneficiarios	7788 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 4,443  Adicionalmente 1 box, 18 alcantarillas, 4 muros 486,26 m. Bateas 19,9 m3; Disipadores: 4,65 m3; Gaviones: 120 m3  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 17,639 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.20 Proyecto BPIN 2017002440037 Mejoramiento en pavimento flexible de la vía que conduce del municipio de Uribia al corregimiento de el Cardón departamento de La Guajira

Tabla 20 - Aprobación BPIN 2017002440037

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Mejoramiento en pavimento flexible de la vía que conduce del municipio de Uribia al corregimiento de el Cardón departamento de La Guajira
Código BPIN	2017002440037
Valor total del proyecto	\$ 10.877.464.086
Sector de inversión	TRANSPORTE

Ítem	Descripción
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 10.877.464.086
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución Física 9 meses y Financiera 12 meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 10 del 5 de octubre de 2018
Descripción	El tráfico hacia el Corregimiento del Cardón ha crecido en los últimos años, ya que sirve como ruta al cabo de la vela y a otros playas del departamento, además de las comunidades indígenas dispersas que son circundantes. Debido a su pésimo estado, actualmente presenta capa de rodadura desgastada (Vía destapada), genera tiempos de viaje de los pasajeros muchísimo mas largos para llegar a su destino, así mismo el riesgo de accidentes por la dificultad de la intercomunicación, debido al mal estado en que se encuentra la vía, en tiempos de lluvias, haciendo difícil transitar por los grandes baches que se presentan en la vía. Los Usuarios de las vías son pobladores de la, cuyos ingresos los derivan especialmente de la pesca, la ganadería y sus subproductos; también de otras importantes fuentes como son la proveniente de la actividad el turismo y explotación forestal. Los viajes por esta vía generan incomodidad y stress a los viajeros, razón por la cual la comunidad pide su intervención, en una longitud de 5,58 km. Además de esto, la situación también genera daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, ocasionando mayores costos de movilización y operación.
Beneficiarios	12100 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 5,5800  Construcción de 2 box. Una vez asfaltada la vía se procederá a la instalación de señalizacion horizontal y vertical.  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 5,58 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.21 Proyecto BPIN 20181301010051 Mejoramiento de la vía terciaria Club de Leones – la Esmeralda en el municipio de Tibú, Norte de Santander

Tabla 21 - Aprobación BPIN 20181301010051

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Mejoramiento de la vía terciaria Club de Leones – la Esmeralda en el municipio de Tibú, Norte de Santander
Código BPIN	20181301010051
Valor total del proyecto	\$ 2.223.654.260
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 2.223.654.260

Ítem	Descripción
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física ; Física 6 meses y Financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DEL NORTE DE SANTANDER
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	CUMPLE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 10 del 5 de octubre de 2018
Descripción	El estado de la red Terciaria es lamentable, se presentan pasos con pontones en mal estado que limitan el acceso de todo tipo de vehículos, ausencia casi total de cunetas y obras de arte, ausencia de intervenciones lineales en sitios críticos con pendientes altas y sin intervenciones puntuales como drenajes etc. Otras vías se encuentran deterioradas desde la pasada ola invernal, sin que aún se hayan reparado. Falta mantenimiento rutinario de la infraestructura vial en general y las constantes lluvias generan o inciden en el deterioro de las vías. La red terciaria a nivel municipal se encuentra en mal estado; además muchas de estas vías en tiempo de lluvia son de baja movilidad pues por las condiciones de suelos (arcillosos) y la inexistencia de cunetas y obras de arte, estas vías presentan hundimientos limitando el paso de vehículos en general.
Beneficiarios	36907 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,121  Construcción de 6 alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 8 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.22 Proyecto BPIN 20171301010020 Mejoramiento de Vías terciarias en el Municipio de Landazuri - Santander

Tabla 22 - Aprobación BPIN 20171301010020

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Mejoramiento de Vías terciarias en el Municipio de Landazuri - Santander
Código BPIN	20171301010020
Valor total del proyecto	\$ 1.190.677.095
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 1.190.677.095
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución Física 4 meses y Financiera 7 meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DE SANTANDER
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A

Ítem	Descripción
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 10 del 5 de octubre de 2018
Descripción	<p>Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural de las veredas Valparaíso, Charoló y Morales, debido a que la vía se encuentra en mal estado y con deficiente mantenimiento. Esta vía presenta deterioro de la superficie de rodadura y no se han atendido los puntos críticos. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona. Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasaje. 63,29 kilómetros de vía en mal estado de las veredas Valparaíso, Choroló y Morales de los cuales se van a intervenir 0.815 Kilómetros.</p> <p>El tiempo de desplazamiento entre las veredas es de aproximadamente 4 Horas y 30 minutos promedio, para un trayecto de 63,29 km en malas condiciones que impiden el tránsito a velocidades constantes de los vehículos, disminución del tiempo de recorrido es de 40 minutos.</p>
Beneficiarios	5830 personas
Productos y metas	<p>Producto: Placa huella construida Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria Cantidad: 0,815</p> <p>Construcción de 5 alcantarillas</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 63,29 km Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.23 Proyecto BPIN 20181301011733 Elaboración de estudios y diseños para el mantenimiento y mejoramiento de las vías de la red terciaria en los tramos de Santa Rita - Diamante, Paraíso – Gaviotas – Mancitas y Santander – Yavia – Papamene en el municipio de Uribe

Tabla 23 - Aprobación BPIN 20181301011733

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Elaboración de estudios y diseños para el mantenimiento y mejoramiento de las vías de la red terciaria en los tramos de Santa Rita - Diamante, Paraíso – Gaviotas – Mancitas y Santander – Yavia – Papamene en el municipio de Uribe
Código BPIN	20181301011733
Valor total del proyecto	\$ 349.809.301
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 326.994.591
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución Física 3 meses y Financiera 6 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE URIBE - META
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS

Ítem	Descripción
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	40,33
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	CUMPLE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 10 del 5 de octubre de 2018
Descripción	El gobierno nacional en búsqueda de beneficiar a la mayoría de municipios del país y la población de mayor grado afectación del conflicto, y contribuir a una paz estable y duradera, entre estos el municipio de Uribe, determino una serie de requisitos básicos a cumplir en la presentación de proyectos de inversión pública para su reparación; en este sentido la entidad municipal se ha visto limitada de recursos propios para realizar los estudios y diseños para el mejoramiento de infraestructura vial y así cumplir con el requisito de pre inversión de los proyectos, lo que impide la presentación de proyectos y la aprobación de los mismos, adicional a ellos las vías continúan deteriorándose constantemente, generando déficit en el desarrollo socioeconómico y turístico de la región. Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. En la red vial se encuentran 14 kilómetros de la red vial del municipio en constante deterioro e incremento de accidentabilidad y falta de estudios y diseños para mejoramiento de infraestructura vial.
Beneficiarios	1025 personas
Productos y metas	Producto: Estudios de preinversión para la red vial regional Medido a través de: Número de estudios de preinversión Cantidad: 1  Se efectuaran las siguientes actividades dentro de los estudios y diseños: Localización exacta de la obra, levantamiento topográfico, diseño geométrico, estudio de tránsito, diseño de estructura de pavimento, chequeo de estructuras existentes, estudios y diseños de obra de arte, estudio hidrológico e hidráulico, estudio geológico y/o geotecnico, estudio de suelos, planos de construcción generales y de detalles, proceso constructivo, estudios ambientales, plan de manejo de tránsito, elaboración de especificaciones técnicas, cálculo de memorias de cantidades, elaboración de presupuesto de obra, creación de análisis de precios unitarios, programación de obra, presupuesto de interventoría, factor multiplicador, análisis del AIU, presupuesto de caracterización, PMA y PMT y flujo de fondos..

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.24 Proyecto BPIN 20181301010676 Mejoramiento de vías terciarias en Apía, Santuario, La Celia, Pueblo Rico

Tabla 24 - Aprobación BPIN 20181301010676

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Mejoramiento de vías terciarias en Apía, Santuario, La Celia, Pueblo Rico
Código BPIN	20181301010676
Valor total del proyecto	\$ 17.157.315.089
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 16.909.626.045
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución Física 10 meses y Financiera 14 meses

Ítem	Descripción
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DE RISARALDA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	42,07
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 10 del 5 de octubre de 2018
Descripción	<p>Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural en los municipios de Santuario, Apía, La Celia y Pueblo Rico, debido a que las vías se encuentran en mal estado.</p> <p>Apía: 10,8 km de vías deterioradas. 43 minutos para recorrer el trayecto. La Celia: 2,6 km de vías deterioradas. 38 minutos para recorrer el trayecto. Santuario: 11,3 km de vías deterioradas. 42 minutos para recorrer el trayecto. Pueblo Rico: 26 km de vías deterioradas. 139 minutos para recorrer el trayecto. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos.</p> <p>Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos de los municipios, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.</p> <p>Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros.</p>
Beneficiarios	57608 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 18,7</p> <p>Adicionalmente 9 box; 117 alcantarillas; 15 muros</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.25 Proyecto BPIN 20181301010236 Construcción DE PAVIMENTO EN PLACA HUELLA EN TRAMOS VARIOS PARA LA VIA QUE UNE A LOS CORREGIMIENTOS LOS CORRALES Y SAN PEDRO DE ARROYO HONDO DEL MUNICIPIO DE PURÍSIMA, Córdoba

Tabla 25 - Aprobación BPIN 20181301010236

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Construcción DE PAVIMENTO EN PLACA HUELLA EN TRAMOS VARIOS PARA LA VIA QUE UNE A LOS CORREGIMIENTOS LOS CORRALES Y SAN PEDRO DE ARROYO HONDO DEL MUNICIPIO DE PURÍSIMA, Córdoba
Código BPIN	20181301010236
Valor total del proyecto	\$ 5.057.820.111
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.057.820.111
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución Física 6 meses y Financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE PURISIMA - CÓRDOBA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS

Ítem	Descripción
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	35,5
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 10 del 5 de octubre de 2018
Descripción	<p>Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio de Purísima, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.</p> <p>Así mismo, el aumento de tiempos de viaje a la cabecera municipal y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga, mantenimiento de vehículos y pasajeros.</p> <p>Para el eje vial los corrales y San Pedro de Arroyo Hondo el tiempo de desplazamiento a velocidad constante por mal estado de la vía es de 45 minutos en promedio para un trayecto de 5,32 km de los cuales 2,57 km se encuentra en buen estado, y con la ejecución de este proyecto se pretende intervenir con pavimento en placa huella 2,75 km que se encuentra en mal estado.</p>
Beneficiarios	7325 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,75</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 5,32 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.26 Proyecto BPIN 20181301010041 Mejoramiento de las vías terciarias en el marco de la implementación de los acuerdos de paz en el municipio de Guática, Risaralda

Tabla 26 - Aprobación BPIN 20181301010041

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Mejoramiento de las vías terciarias en el marco de la implementación de los acuerdos de paz en el municipio de Guática, Risaralda
Código BPIN	20181301010041
Valor total del proyecto	\$ 3.268.455.572
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 3.268.455.572
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución Física 5 meses y Financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE GUÁTICA - RISARALDA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	35,03

Ítem	Descripción
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	CUMPLE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 10 del 5 de octubre de 2018
Descripción	<p>Actualmente las vías terciarias que comunican a las veredas de Milán , Milán Bajo, el Paraíso, y Villa Nueva en el municipio de Guática presentan dificultad en la movilidad debido al mal estado en que se encuentran, la superficie de rodadura está deteriorada o no se han atendido los puntos críticos, el mantenimiento ha sido deficiente o inexistente en algunos tramos. Las vía que comunica las veredas Villa Nueva y El Paraíso con el centro poblado del municipios de Guática tiene una longitud total de 6,4 kilómetros con un tiempo de desplazamiento de 50 minutos , debido a que existen 5 tramos en mal estado que suman 2,042 kilómetros que dificultan el tránsito a velocidad constante. De igual forma la vía que comunica las veredas Milán y Milán Bajo presentan difíciles condiciones de tránsito, tiene una longitud 2,6 kilómetros y un tiempo de desplazamiento de 20, debido a que se presenta un tramo de 0,4 kilómetros en avanzado estado de deterioro.</p> <p>Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.</p> <p>Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros</p>
Beneficiarios	1050 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,4420000000000002</p> <p>Ademas construcción de 11 alcantarillas</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 10 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.27 Proyecto BPIN 20181301010555 Construcción de unidades sanitarias en el área rural del departamento de Cundinamarca

Tabla 27 - Aprobación BPIN 20181301010555

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	Construcción de unidades sanitarias en el área rural del departamento de Cundinamarca
Código BPIN	20181301010555
Valor total del proyecto	\$ 4.999.900.475
Sector de inversión	VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 4.999.900.475
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución Física 10 meses y Financiera 16 meses
Entidad pública designada como ejecutora	EMPRESAS PÚBLICAS DE CUNDINAMARCA S.A. ESP.
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	34,46
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR

Ítem	Descripción
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 10 del 5 de octubre de 2018
Descripción	En la zona rural de varios municipios del Departamento, se presentan aun altos Índices de Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI) pese a los esfuerzos realizados por las administraciones municipales y el esfuerzo del departamento en materia de vivienda y servicios públicos. Esta situación afecta el desarrollo integral de las personas que allí habitan, generando impactos ambientales negativos para el medio ambiente y factores negativos en las actividades productivas de la zona. Debido a la dispersión de las de las viviendas rurales, el sistema de alcantarillado no tiene cobertura en muchas de estas zonas y en muchas viviendas la disposición de las aguas residuales se realiza de forma inadecuada hacia los terrenos aledaños así como hacia los ríos, reservorios yacimientos de agua y lagunas. Esta situación genera un alto riesgo de transmisión de enfermedades especialmente en la población infantil. El 60% de las viviendas ubicadas en la zona rural de los municipios de San Cayetano, Agua de Dios, Utica, Apulo, La Mesa, Ricaurte, Guayabal de Siquima, Pandi, Cabrera, Yacopi, La Palma y Paratebueno no cuentan con una adecuada disposición de aguas residuales.
Beneficiarios	1624 personas
Productos y metas	Producto: Unidades sanitarias con saneamiento básico construidas Medido a través de: Número de viviendas Cantidad: 0  Construcción de 406 unidades sanitarias, beneficiando a igual numero de familias en 12 municipio del Departamento. Cada unidad sanitaria contara con lavamanos, sanitario, ducha y un sistema compuesto por Caja de inspección, trampa de grasas, tanque séptico, filtro anaerobio de flujo ascendente (FAFA), caja de distribución y campo de infiltración.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.28 Proyecto BPIN 2018234640025 MEJORAMIENTO DE LA VÍA SABANETA - GUAYMARAL, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN PLACA HUELLA, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ACUERDOS DE PAZ, ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE MOMÍL, CÓRDOBA

Tabla 28 - Aprobación BPIN 2018234640025

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA SABANETA - GUAYMARAL, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN PLACA HUELLA, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ACUERDOS DE PAZ, ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE MOMÍL, CÓRDOBA
Código BPIN	2018234640025
Valor total del proyecto	\$ 5.093.130.850
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.093.130.850
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE MOMIL - CÓRDOBA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	34,33

Ítem	Descripción
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio de Momil en la Vía sabaneta - guayarla, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido deficientes o inexistentes en algunos tramos para mejorar el estado de las vías, de igual forma no se cuenta con la información, ni caracterización de esta vía lo que dificulta la priorización de intervención La vía que comunica el Corregimiento del Sabaneta con el Corregimiento de Guaymaral en el municipio de Momil tiene una longitud de 5.735,23 metros con un tiempo de desplazamiento de aproximadamente 20 minutos debido a que presenta dos (2) tramos en mal estado que suma 2.999,65 metros
Beneficiarios	3687 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,99965  Adicional la construcción d 26 alcantarillasy 25 aliviaderos  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 5,7352 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.29 Proyecto BPIN 2018503300001 CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO FLEXIBLE DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL PUENTE DEL RÍO LUCÍA HACIA LA VEREDA EL DIAMANTE- TRAMO 4- MUNICIPIO DE MESETAS, META

Tabla 29 - Aprobación BPIN 2018503300001

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO FLEXIBLE DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL PUENTE DEL RÍO LUCÍA HACIA LA VEREDA EL DIAMANTE- TRAMO 4- MUNICIPIO DE MESETAS, META
Código BPIN	2018503300001
Valor total del proyecto	\$ 5.899.965.372
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.099.965.372
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 12 meses; Ejecución financiera 18 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE MESETAS - META
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	55,67
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019

Ítem	Descripción
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	El municipio de Mesetas cuenta con aproximadamente 459,6 Km de vías en total, de las cuales el 77% representan las vías rurales y tan solo el 3% a las vías del casco urbano. En ese sentido el municipio tiene 51 km de vías secundarias, que son de responsabilidad del departamento. En la zona rural, el municipio cuenta con aproximadamente el 75% de las vías en mal estado (ausencia de obras de arte, conformación de la bancada, vías sin afirmado y material, sin box culvert, etc.) lo que ocasiona que sean de difícil acceso, los vehículos como camiones que transportan los productos agrícolas o ganado y las camionetas o camperos que son utilizados para el traslado de los pobladores, presenten dificultades al movilizarse, ya que debido a las condiciones viales los vehículos se entierran, y se deslizan, lo que genera aumento en los tiempo de recorrido y por consiguiente alzas en los fletes. De acuerdo a la actividad económica que se realiza en Mesetas, se deben transportar los productos para ser comercializados en la ciudad de Bogotá, la única vía para realizar este recorrido tiene paso obligado al interior de la casco urbano, donde se movilizan semanalmente alrededor de 50 camiones de ganado y de 70 a 100 camiones de alimentos (plátano, yuca, papaya, maracuyá, aguacate), debido a que no existe una vía paralela al mismo. Además de este transporte existe el tránsito de vehículos, motos y bicicletas de los habitantes.
Beneficiarios	11481 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 3,86  Construcción de 12 box:

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.30 Proyecto BPIN 20181301010035 MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA EN LA VEREDA EL REPOSO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DEL MUNICIPIO DE SIMACOTA SANTANDER

Tabla 30 - Aprobación BPIN 20181301010035

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA EN LA VEREDA EL REPOSO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DEL MUNICIPIO DE SIMACOTA SANTANDER
Código BPIN	20181301010035
Valor total del proyecto	\$ 3.071.843.571
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 3.071.843.571
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 9 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE SIMACOTA - SANTANDER
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	40,09
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019

Ítem	Descripción
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>Actualmente la vía terciaria que comunican a las veredas El Reposo - El Guamo - San Isidro en el municipio de Simacota, presenta dificultad en la movilidad debido al mal estado en que se encuentra, la superficie de rodadura está deteriorada, no cuenta con obras de drenaje suficientes, presenta pendientes elevadas y no se han atendido los puntos críticos, el mantenimiento ha sido deficiente o inexistente en algunos tramos. La vía terciaria El Reposo - El Guamo - San Isidro tiene una longitud total de 18 kilómetros, presenta 8 tramos en difíciles condiciones de transitabilidad, que suman 1,585 Kilómetros, por lo que el tiempo de desplazamiento actual es de 40 minutos. Es decir, actualmente la vía Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.</p> <p>Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros. presenta 16,415 kilómetros en buen estado y 1,585 en estado crítico que requieren atención.</p>
Beneficiarios	8324 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,585</p> <p>Construcción de 1,585 kilómetros de placa huella de en 8 tramos críticos se construirán 7 alcantarillas y se realizará el mantenimiento de 1 existente en el tramo 4..</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 18 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.31 Proyecto BPIN 20181301010081 MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ACUERDOS DE PAZ EN EL MUNICIPIO DE MISTRATÓ, RISARALDA

Tabla 31 - Aprobación BPIN 20181301010081

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ACUERDOS DE PAZ EN EL MUNICIPIO DE MISTRATÓ, RISARALDA
Código BPIN	20181301010081
Valor total del proyecto	\$ 3.133.312.557
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 3.133.312.557
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE MISTRATO - RISARALDA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	44,87
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019

Ítem	Descripción
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>Las vía que comunica las veredas Vía Arcacay - Aribato del municipios de Mistrató tiene una longitud total de 6,4 kilómetros con un tiempo de desplazamiento de 45 minutos, debido a que existe 1 tramo en mal estado de 0,460 kilómetros que dificultan el tránsito a velocidad constante.</p> <p>De igual forma la vía que comunica las veredas Dosquebradas - El Caucho presentan difíciles condiciones de tránsito, tiene una longitud 5,15 kilómetros y un tiempo de desplazamiento de 50 minutos, debido a que se presenta dos (2) tramos que sumados son 0,87509 kilómetros en avanzado estado de deterioro.</p> <p>Así mismo la vía Jardincito - Mampay evidencia un alto grado de deterioro en su capa de rodadura, durante el total de la vía que son 9 kilómetros en un tiempo de recorrido de 50 minutos, priorizando los tramos más afectados son dos (2) que sumados son 0,66682 kilómetros en avanzado grado de mal estado</p> <p>Finalmente concluir que se tienen en total de todos los tramos 2.001,91 metros lineales de vía por intervenir en una longitud total de vías de 20.55 km las cuales son objeto de caracterización vial.</p>
Beneficiarios	1448 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,00191</p> <p>Construcción de 2.001,91 metros lineales de placa huella en 5 tramos. 9 obras de construcción de drenajes.</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 20,55</p> <p>Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.32 Proyecto BPIN 20181301010107 MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ACUERDOS DE PAZ EN EL MUNICIPIO DE BALBOA, RISARALDA

Tabla 32 - Aprobación BPIN 20181301010107

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ACUERDOS DE PAZ EN EL MUNICIPIO DE BALBOA, RISARALDA
Código BPIN	20181301010107
Valor total del proyecto	\$ 2.389.953.006
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 2.389.953.006
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE BALBOA - RISARALDA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	41,71
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE

Ítem	Descripción
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente las vías terciarias que comunican a las veredas de Tribunales, El Manzano, Monteredondo en el municipio de Balboa presentan dificultad en la movilidad debido al mal estado en que se encuentran, la superficie de rodadura está deteriorada o no se han atendido los puntos críticos, el mantenimiento ha sido deficiente o inexistente en algunos tramos. Las vías que comunican las veredas Tribunales - El Manzano tiene una longitud total de 0.86 kilómetros de los cuales, por lo menos 848 metros se encuentran en mal estado y la vía Monteredondo tiene una longitud total de 2.84 kilómetros de los cuales 796 metros lineales se encuentran en un alto grado de deterioro de la capa de rodadura. De igual forma no se cuenta con la información, ni caracterización de estas vías lo que dificulta la priorización de su intervención. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.
Beneficiarios	485 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,644  Construcción de 6 alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: kilómetros de vías Cantidad: 3,7 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.33 Proyecto BPIN 20181301010127 MEJORAMIENTO DE VÍAS PARA LA PAZ MEDIANTE CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL MUNICIPIO DE PELAYA CESAR

Tabla 33 - Aprobación BPIN 20181301010127

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE VÍAS PARA LA PAZ MEDIANTE CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL MUNICIPIO DE PELAYA CESAR
Código BPIN	20181301010127
Valor total del proyecto	\$ 4.325.338.484
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 4.325.338.484
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 7 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE PELAYA - CESAR
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	50,37
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente esta zona presenta dificultad en la intercomunicación terrestre hacia la cabecera municipal debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Las vías a las veredas

Ítem	Descripción
	<p>manantial, 6 de mayo, carrizal, singlararé, Martha Isabel y la legía presentan deterioro de la superficie de rodadura y no se han atendido los puntos críticos en estas. El tiempo de desplazamiento desde cada una de las veredas Manantial, 6 de Mayo, Carrizal, Singararé, Martha Isabel y La Legía a la cabecera municipal es de 95 minutos en promedio para un trayecto de 21 km, dentro de esta longitud se tiene contemplado la intervención de puntos críticos que suman 2,51158 km en 10 tramos que impiden el tránsito de vehículos a velocidad constante.</p> <p>De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio.</p> <p>Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje que ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros, acceso oportuno a servicios médicos y la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza. También afecta la baja comercialización de productos producidos en la zona lo que tiene como efecto el incremento de los precios de los alimentos que se evidencia en un bajo desarrollo socio-económico de la zona.</p>
<b>Beneficiarios</b>	5352 personas
<b>Productos y metas</b>	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,51158</p> <p>Construcción de 23 alcantarillas</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 21 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.34 Proyecto BPIN 20181301010144 MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA DE EVACUACIÓN ZONA DE AMENAZA VOLCÁNICA GALERAS DESDE EL CASCO URBANO DE LA FLORIDA AL ALBERGE LA PALMA, DEL MUNICIPIO DE LA FLORIDA DEPARTAMENTO DE NARIÑO

Tabla 34 - Aprobación BPIN 20181301010144

Ítem	Descripción
<b>Nombre del proyecto</b>	MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA DE EVACUACIÓN ZONA DE AMENAZA VOLCÁNICA GALERAS DESDE EL CASCO URBANO DE LA FLORIDA AL ALBERGE LA PALMA, DEL MUNICIPIO DE LA FLORIDA DEPARTAMENTO DE NARIÑO
<b>Código BPIN</b>	20181301010144
<b>Valor total del proyecto</b>	\$ 3.558.485.629
<b>Sector de inversión</b>	TRANSPORTE
<b>Valor total SGR OCAD Paz</b>	\$ 3.558.485.629
<b>Tiempo de ejecución Estimada</b>	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 10 meses
<b>Entidad pública designada como ejecutora</b>	MUNICIPIO DE LA FLORIDA - NARIÑO
<b>Entidad pública responsable de contratar la interventoría</b>	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
<b>Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)</b>	39,08
<b>Estado del proyecto (GESPROY)</b>	SIN CONTRATAR
<b>Estado de ejecución físico (GESPROY)</b>	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019

Ítem	Descripción
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>La vía que conduce desde el casco urbano de La Florida hasta Plazuelas, La Palma y Robles no está adecuada y no brinda seguridad a los pasajeros de vehículos que transitan por este sector, conllevando a un gran peligro en la movilidad, tiene una longitud total de 3,9 kilómetros en los cuales se invierte un tiempo de desplazamiento de 30 minutos, con 2,5 kilómetros que están en pésimas condiciones, esta situación dificulta el tránsito a velocidad constante poniendo en riesgo a las personas que transitan a diario por esta vía. La población se obliga a transitar sobre este tramo de la vía asumiendo un alto riesgo de colisionar contra otro vehículo u otros elementos que existen sobre la vía.</p> <p>De igual forma no se cuenta con la información, ni caracterización de esta vía lo que dificulta la priorización de su intervención. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona. Este aumento en los tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros.</p>
Beneficiarios	9297 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,5</p> <p>Construcción de 2,5 kilómetros de placa huella y alcantarillas de 36 pulgadas.</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 3,9 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.35 Proyecto BPIN 20181301010156 MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ACUERDOS DE PAZ, EN EL MUNICIPIO DE LA VIRGINIA, RISARALDA

Tabla 35 - Aprobación BPIN 20181301010156

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ACUERDOS DE PAZ, EN EL MUNICIPIO DE LA VIRGINIA, RISARALDA
Código BPIN	20181301010156
Valor total del proyecto	\$ 5.097.474.288
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.097.474.288
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 10 meses; Ejecución financiera 15 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE LA VIRGINIA - RISARALDA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	40,96
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019

Ítem	Descripción
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente las vías terciarias que comunican la Vía La Ye - El Aguacate en municipio de La Virginia, departamento de Risaralda, presentan dificultad en la movilidad debido al mal estado en que se encuentran, la superficie de rodadura se encuentra en alto grado de deterioro o no se han atendido los puntos críticos, las altas pendientes a causa de la topografía montañosa característica de nuestra zona, intransitable o con restricciones de tránsito, la falta de mantenimiento, situación que genera congestiones en las vías por pasos restringidos, junto con el aumento de los tiempos de viaje. El municipio de La Virginia cuenta con 18 kilómetros de vías terciarias de las cuales el 47,3% (8,510 km) presenta un mal estado debido a la falta de atención a puntos críticos, el deficiente mantenimiento y la ausencia en la mayoría de los casos de obras de drenaje, de este último dato se pretende mejorar 4,134 km con placa huella. Igualmente, la información respecto a esta red vial es deficiente, lo que dificulta la identificación de las necesidades y la priorización de la inversión.
Beneficiarios	524 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 4,134  Construcción de 17 alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 8,51 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.36 Proyecto BPIN 20181301010166 MEJORAMIENTO DE VIAS Terciarias, Vias para la Paz, mediante la construcción de placa huella en el sector de Punta de Blanco en el Municipio de San Benito Abad, Sucre

Tabla 36 - Aprobación BPIN 20181301010166

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE VIAS Terciarias, VIAS PARA LA PAZ, MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR DE PUNTA DE BLANCO EN EL MUNICIPIO DE SAN BENITO ABAD, SUCRE
Código BPIN	20181301010166
Valor total del proyecto	\$ 4.731.931.487
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 4.731.931.487
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 7 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE SAN BENITO ABAD - SUCRE
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	43,96
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019

Ítem	Descripción
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	En el municipio de San Benito Abad se encuentra una red amplia de vías terciarias que de acuerdo con el reporte del INVÍAS a 31 de diciembre de 2015 se encuentra en mal estado y en su totalidad son vías sin pavimentar, estas redes de vías intercomunican las diferentes veredas y corregimientos entre sí y con el área urbana del municipio, en total son 22 vías que suman 196,59 Km. Algunas de estas vías se encuentran en la zona conocida como el Rabón, zona de ciénagas y humedales que solo son transitables en la temporada seca y en el invierno se inundan imposibilitándose el tránsito vehicular y convirtiéndose en caminos de herradura.
Beneficiarios	3268 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 3,12  Construcción de 3,12 kilómetros de placa huella.  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 11 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.37 Proyecto BPIN 20181301010169 MEJORAMIENTO CON PLACA HUELLA DE LA VÍA LA LUPA HUECO HONDO EN EL SECTOR CONOCIDO COMO VILLA NUEVA BUESACO, EN EL MUNICIPIO DE COLÓN GÉNOVA DEL DEPARTAMENTO DE NARIÑO

Tabla 37 - Aprobación BPIN 20181301010169

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO CON PLACA HUELLA DE LA VÍA LA LUPA HUECO HONDO EN EL SECTOR CONOCIDO COMO VILLA NUEVA BUESACO, EN EL MUNICIPIO DE COLÓN GÉNOVA DEL DEPARTAMENTO DE NARIÑO
Código BPIN	20181301010169
Valor total del proyecto	\$ 3.074.194.593
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 3.074.194.593
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE COLON GENOVA NARIÑO - NARIÑO
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	36,25
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018

Ítem	Descripción
Descripción	Actualmente la vía terciaria Villa Nueva - Buesaco - Vereda Contadero en el municipio de Colón Genova presenta dificultad en la movilidad debido al mal estado en que se encuentra. La superficie de rodadura está deteriorada o no se han atendido los puntos críticos, el mantenimiento ha sido deficiente o inexistente en algunos tramos. La vía Villa Nueva - Buesaco - Vereda Contadero tiene una longitud total de 11 kilómetros con un tiempo de desplazamiento de 40 minutos, debido a que el tramo Villa Nueva - La Lupa - Hueco Hondo, presenta 1783 Metros en mal estado, esta situación dificulta el tránsito a velocidad constante. De igual forma no se cuenta con la información, ni caracterización de estas vías lo que dificulta la priorización de su intervención. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona. Este aumento en los tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros.
Beneficiarios	23874 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,783  Construcción de 16 alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 11 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.38 Proyecto BPIN 20181301010170 MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCARIAS, VÍAS PARA LA PAZ, MEDIANTE EL USO DE PLACA HUELLA EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE PITALITO, HUILA

Tabla 38 - Aprobación BPIN 20181301010170

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCARIAS, VÍAS PARA LA PAZ, MEDIANTE EL USO DE PLACA HUELLA EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE PITALITO, HUILA
Código BPIN	20181301010170
Valor total del proyecto	\$ 4.051.002.613
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 4.051.002.613
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 11 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE PITALITO - HUILA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	37,83
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente la vías terciarias del municipio de Pitalito presentan dificultad en la movilidad debido al mal estado en que se encuentra. La superficie

Ítem	Descripción
	de rodadura está deteriorada o no se han atendido los puntos críticos, el mantenimiento ha sido deficiente o inexistente en algunos tramos. De igual forma no se cuenta con la información, ni caracterización de estas vías lo que dificulta la priorización de su intervención. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona. Este aumento en los tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros y pone en riesgo, de otro lado la deficiencia en la información del estado de las vías terciarias dificulta la asignación de recursos para su intervención.
<b>Beneficiarios</b>	15750 personas
<b>Productos y metas</b>	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,34  Construcción de 20 alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 11 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.39 Proyecto BPIN 20181301010174 MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS, VÍAS PARA LA PAZ, MEDIANTE EL USO DE PLACA HUELLA EN EL MUNICIPIO DE LA PLATA, HUILA

Tabla 39 - Aprobación BPIN 20181301010174

Ítem	Descripción
<b>Nombre del proyecto</b>	MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS, VÍAS PARA LA PAZ, MEDIANTE EL USO DE PLACA HUELLA EN EL MUNICIPIO DE LA PLATA, HUILA
<b>Código BPIN</b>	20181301010174
<b>Valor total del proyecto</b>	\$ 3.774.085.669
<b>Sector de inversión</b>	TRANSPORTE
<b>Valor total SGR OCAD Paz</b>	\$ 3.774.085.669
<b>Tiempo de ejecución Estimada</b>	Ejecución física 7 meses; Ejecución financiera 11 meses
<b>Entidad pública designada como ejecutora</b>	MUNICIPIO DE LA PLATA - HUILA
<b>Entidad pública responsable de contratar la interventoría</b>	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
<b>Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)</b>	36,08
<b>Estado del proyecto (GESPROY)</b>	SIN CONTRATAR
<b>Estado de ejecución físico (GESPROY)</b>	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
<b>Estado de ejecución financiero (GESPROY)</b>	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
<b>Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:</b>	EN TRÁMITE
<b>Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto</b>	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
<b>Descripción</b>	Actualmente las vías terciarias del Municipio de La Plata presentan dificultades en la movilidad debido al mal estado en que se encuentra la superficie de rodadura está deteriorada o no se han atendido los puntos críticos, el mantenimiento ha sido deficiente o inexistente en algunos tramos. De igual forma no se cuenta con la información, ni caracterización de estas vías lo que dificulta la priorización de su intervención. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja

Ítem	Descripción
	comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona. Este aumento en los tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros. De otro lado la deficiencia en la información del estado de las vías terciarias dificulta la asignación de recursos para su intervención
Beneficiarios	8367 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,34  Construcción de 13 alcantarillas, se intervendrán los 19 trayectos priorizados, que contemplan 32 puntos críticos que suman 2,34 kilómetros..  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 113,7 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.40 Proyecto BPIN 20181301010176 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN LOS CORREGIMIENTOS AYACUCHO Y LA MATA DEL MUNICIPIO DE LA GLORIA

Tabla 40 - Aprobación BPIN 20181301010176

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN LOS CORREGIMIENTOS AYACUCHO Y LA MATA DEL MUNICIPIO DE LA GLORIA
Código BPIN	20181301010176
Valor total del proyecto	\$ 4.521.639.640
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 4.521.639.640
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 11 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO LA GLORIA - CESAR
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	42,33
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente en la zona rural de los Corregimientos Ayacucho y La Mata se presentan dificultades en la movilidad y bajo servicio en las vías, debido al mal estado de las mismas, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, construcción sin consideraciones técnicas y vehículos que transitan excediendo la carga permitida para dicho corredor; lo que en consecuencia las vías se encuentran absolutamente intransitables o con restricción de tránsito. La afectación en el tramo del Corregimiento Ayacucho es de 978 ML correspondientes a alcantarillado sanitario (de los cuales 947 ML son de vía afectada), y en el Corregimiento La Mata es de 654 ML de solo afectación en la vía

Ítem	Descripción
Beneficiarios	5154 personas
Productos y metas	Producto: Vía urbana mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 1,632  Se contemplan obras de urbanismo como andenes y sardineles, incluyendo canecas para el manejo de residuos sólidos.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.41 Proyecto BPIN 20181301010183 MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

Tabla 41 - Aprobación BPIN 20181301010183

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA LOS CORREGIMIENTOS DE LA ESTRELLA Y CANOA, EN EL MUNICIPIO DE CHIBOLO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
Código BPIN	20181301010183
Valor total del proyecto	\$ 3.852.549.618
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 3.852.549.618
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE CHIBOLO MAGDALENA - MAGDALENA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	31,96
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente es difícil la intercomunicación terrestre de la población rural del Municipio de Chibolo, Magdalena y en especial entre los corregimientos La Estrella y Canoa, teniendo como principales causas el deterioro y mal estado de las vías terciarias como consecuencia del deterioro de la superficie de rodadura y la desatención de los puntos críticos, convirtiéndolas en intransitables o con restricciones de tránsito y por el deficiente mantenimiento. El municipio cuenta con un total de red vial terciaria de 600 km de los cuales solo 65 km se encuentran en buen estado, es decir 10.83%, por lo antes mencionado el municipio tiene unos 535 kilómetros de vías rurales en Mal estado e intransitable la cual equivale a un 89.16%.
Beneficiarios	2436 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,984  Construcción de 10 alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías

Ítem	Descripción
	Cantidad: 14,2 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.42 Proyecto BPIN 20181301010225 MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL QUE COMUNICA A LA VEREDA DE AGUAFRÍA CON LA VEREDA GARZÓN, EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

Tabla 42 - Aprobación BPIN 20181301010225

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL QUE COMUNICA A LA VEREDA DE AGUAFRÍA CON LA VEREDA GARZÓN, EN EL MUNICIPIO DE EL BANCO, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
Código BPIN	20181301010225
Valor total del proyecto	\$ 3.594.888.175
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 3.594.888.175
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE EL BANCO - MAGDALENA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	34,21
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TREMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente es difícil la intercomunicación terrestre de la población rural del Municipio de El Banco, Magdalena y en especial entre los corregimientos de Garzón y Agua Fría, teniendo como principales causas el deterioro y mal estado de las vías terciarias como consecuencia del deterioro de la superficie de rodadura y la desatención de los puntos críticos, convirtiéndolas en intransitables o con restricciones de tránsito. La infraestructura vial del Municipio de El Banco la conforman alrededor de 623 Km. de vías rural terciarias de esta, 551 kilómetros que equivale al 88,44%, se encuentran destapada, en mal estado e intransitable, sin contar en época de invierno la cual se imposibilita la transitabilidad vehicular; y 72 kilómetros de vías rural que equivale al 11,56% se encuentra en buen estado, de las que se encuentran en mal estados se identificó un tramo de 4,6 kilómetros.
Beneficiarios	1825 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2  Construcción de 5 alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 4,6 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.43 Proyecto BPIN 20181301010235 CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA Y MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias EN EL MUNICIPIO DE SAN PEDRO DE URABA, ANTIOQUIA

Tabla 43 - Aprobación BPIN 20181301010235

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA Y MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias EN EL MUNICIPIO DE SAN PEDRO DE URABA, ANTIOQUIA
Código BPIN	20181301010235
Valor total del proyecto	\$ 1.599.904.549
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 1.599.904.549
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 9 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE SAN PEDRO DE URABA - ANTIOQUIA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	46
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de las veredas con el casco urbano del Municipio, estas se encuentran en muy mal estado y no existe un mantenimiento periódico por parte del Municipio, esto ha llevado a un aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos al mercado, así mismo se afecta el acceso oportuno a servicios médicos, aumento de los costos de transporte de carga y pasajeros. Las vías caracolí Betania, caracolí arenas monas, arenas monas-tablones, arenas monas palma de vino y ralito, cuentan con una malla vial de 17810 metros lineales, de los cuales el 100% se encuentran en mal estado, lo que impide el normal desplazamiento de la población.
Beneficiarios	1540 personas
Productos y metas	Producto: Placa huella construida Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria Cantidad: 1,097  Construcción de 4 alcantarillas.  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 17,81 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.44 Proyecto BPIN 20181301010245 CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS LOS CAÑOS- EL BURRO, CASA LOMACERRO BUENAVISTA Y ZAPINDONGA- ARRIBA- PELAYITO DEL MUNICIPIO DE SAN PEDRO DE URABA, ANTIOQUIA

Tabla 44 - Aprobación BPIN 20181301010245

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS LOS CAÑOS- EL BURRO, CASA LOMA- CERRO BUENAVISTA Y ZAPINDONGA- ARRIBA- PELAYITO DEL MUNICIPIO DE SAN PEDRO DE URABA, ANTIOQUIA
Código BPIN	20181301010245
Valor total del proyecto	\$ 3.499.960.149
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 3.499.960.149
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 9 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE SAN PEDRO DE URABA - ANTIOQUIA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	45,29
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Debido principalmente a la deficiente infraestructura vial, asociado a la deficiente superficie de rodadura de la vía, y a la deficiente caracterización de tramo vial, de no atender la problemática se generan aumentos de tiempo de movilidad, lo que conlleva a un aumento de los costos de transporte, se generaría altos índices de accidentalidad lo que genera un aumento de consultas médicas y compra de medicamentos, igual se genera baja comercialización de productos del Municipio, lo que conlleva a un incremento de precios de los alimentos. En las vías Zapindonga- arriba, Casa loma, los caños el burro se cuenta con una red vial de 33,14 km, de los cuales el 100% se encuentran en mal estado, para un tiempo de desplazamiento de 2 horas.
Beneficiarios	1775 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,385  Construcción de 7 alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 33,14 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.45 Proyecto BPIN 20181301010249 MEJORAMIENTO CON PLACA HUELLAS EN VÍA CHINÚ - SAN RAFAEL DEL MUNICIPIO DE CHINÚ, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

Tabla 45 - Aprobación BPIN 20181301010249

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO CON PLACA HUELLAS EN VÍA CHINÚ - SAN RAFAEL DEL MUNICIPIO DE CHINÚ, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA
Código BPIN	20181301010249

Ítem	Descripción
Valor total del proyecto	\$ 3.085.283.593
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 3.085.283.593
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 12 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE CHINU - CÓRDOBA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	34,33
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente la vía terciaria que comunican a la vereda San Rafael con el casco urbano del municipio de Chinu, presentan dificultad en la movilidad debido al mal estado en que se encuentran, la superficie de rodadura está deteriorada o no se han atendido los puntos críticos, el mantenimiento ha sido deficiente o inexistente en algunos tramos de igual forma no se cuenta con la información, ni caracterización de estas vías lo que dificulta la priorización de su intervención. Las vías que comunican las vereda San Rafael con el centro urbano del municipio de Chinu tienen una longitud total de 4,1 kilómetros con un tiempo de desplazamiento de 12 minutos, debido a que existen 8 tramos en mal estado que suman 1,7kilómetros que dificultan el tránsito a velocidad constante.
Beneficiarios	49841 personas
Productos y metas	Producto: Placa huella construida Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria Cantidad: 1,7  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 4,1 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.46 Proyecto BPIN 20181301010251 MEJORAMIENTO CON PLACA HUELLAS EN VIAS DE LOS CORREGIMIENTOS JOSÉ MANUEL DE ALTAMIRA, PAJONAL Y SAN JOSÉ DE LAS CAÑAS DEL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

Tabla 46 - Aprobación BPIN 20181301010251

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO CON PLACA HUELLAS EN VIAS DE LOS CORREGIMIENTOS JOSÉ MANUEL DE ALTAMIRA, PAJONAL Y SAN JOSÉ DE LAS CAÑAS DEL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA
Código BPIN	20181301010251
Valor total del proyecto	\$ 3.270.500.058
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 3.270.500.058

Ítem	Descripción
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 12 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO - CÓRDOBA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	33,83
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente la vía terciaria que comunica a los corregimientos de José Manuel de Altamira, Pajonal y San José de las Cañas en el municipio de San Bernardo del Viento, presenta superficie de rodadura deteriorada, el mantenimiento ha sido deficiente o inexistente en algunos tramos. El tiempo de desplazamiento en la vía que comunica los corregimientos José Manuel de Altamira con Pajonal y San José de las cañas es de 20 minutos para un trayecto de 7 km debido a que se encuentran 4 tramos de vía que suman una longitud de 1.640 m en malas condiciones lo cual impide el tránsito vehicular a velocidad constante.
Beneficiarios	35874 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,64  Construcción de 15 alcantarillas y 12 aliviaderos  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 7  Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.47 Proyecto BPIN 20181301010253 MEJORAMIENTO CON PLACA HUELLAS EN LA VÍA CIÉNAGA DE ORO - CORREGIMIENTO EL SIGLO DEL MUNICIPIO DE CIÉNAGA DE ORO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

Tabla 47 - Aprobación BPIN 20181301010253

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO CON PLACA HUELLAS EN LA VÍA CIÉNAGA DE ORO - CORREGIMIENTO EL SIGLO DEL MUNICIPIO DE CIÉNAGA DE ORO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA
Código BPIN	20181301010253
Valor total del proyecto	\$ 2.784.033.200
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 2.784.033.200
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 12 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE CIENAGA DE ORO - CÓRDOBA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	35,5
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR

Ítem	Descripción
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente la vía terciaria que comunica al corregimiento El Siglo con el centro urbano del municipio de Ciénaga de Oro , presentan dificultad en la movilidad debido al mal estado en que se encuentran, la superficie de rodadura está deteriorada o no se han atendido los puntos críticos, el mantenimiento ha sido deficiente o inexistente en algunos tramos. La vía terciaria que comunica al corregimiento El Siglo con el centro urbano del municipio de Ciénaga de Oro tiene una longitud total de 12 kilómetros con un tiempo de desplazamiento de 60 minutos , debido a que existen 5 tramos en mal estado que suman 1,640 kilómetros que dificultan el tránsito a velocidad constante.
Beneficiarios	67934 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,64  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 12 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.48 Proyecto BPIN 20181301010268 MEJORAMIENTO DE LA VIA PARA LA INTEGRACION VIAL DE LOS CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCION Y CANDELARIA, EN EL MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO, MAGDALENA

Tabla 48 - Aprobación BPIN 20181301010268

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VIA PARA LA INTEGRACION VIAL DE LOS CORREGIMIENTOS DE JESUS DEL MONTE, CONCEPCION Y CANDELARIA, EN EL MUNICIPIO DE CERRO DE SAN ANTONIO, MAGDALENA
Código BPIN	20181301010268
Valor total del proyecto	\$ 3.903.669.019
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 3.903.669.019
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE CERRO SAN ANTONIO - MAGDALENA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	35,65
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018

Ítem	Descripción
Descripción	En algunos tramos de las vías tienen deterioro de la superficie para la circulación de vehículos o no han sido atendidos los puntos críticos. Hay situaciones que aportan al deterioro, como algunos tratamientos anteriores que se hicieron con deficiencias, o la falta de mantenimiento. Esto genera congestiones en las vías por pasos restringidos, junto con el aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio. El municipio cuenta con una red de vías rurales de 430 km de los cuales el 100% se encuentran en Mal estado e intransitable.
Beneficiarios	1940 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,946  Construcción de 12 alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 70,74 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.49 Proyecto BPIN 20181301010276 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RIGIDO DE LA CARRETERA YUTO - RAMAL DOÑA JOSEFA DEL KM 0+000 AL K2+000 EN ATRATO

Tabla 49 - Aprobación BPIN 20181301010276

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RIGIDO DE LA CARRETERA YUTO - RAMAL DOÑA JOSEFA DEL KM 0+000 AL K2+000 EN ATRATO
Código BPIN	20181301010276
Valor total del proyecto	\$ 5.099.725.468
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.099.725.468
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 7 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE ATRATO - CHOCÓ
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías – INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	40,96
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	En la actualidad hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población del corregimiento de doña Josefa, debido a que la vías terciaria que conduce a este corregimiento se encuentran en pésimo estado y con deficiente mantenimiento. Las vía presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio. El tiempo de desplazamiento entre el Centro de Investigación del Pacífico y el colegio Antonio abad sinestros es de 15 minutos en promedio para un trayecto de 3 km, pues se presentan que los 3 km están en malas

Ítem	Descripción
	condiciones que impiden el tránsito a velocidad constante de los vehículos.
Beneficiarios	10297 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2  Construcción de 9 alcantarillas, 3 sumideros y 25 aliviaderos  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 3 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.50 Proyecto BPIN 20181301010278 MEJORAMIENTO DE LA VIA Terciaria EN EL SECTOR K0+670 A K2+120 DEL CORREGIMIENTO PEÑOL VIEJO, MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA EN SITIOS CRITICOS EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑOL, NARIÑO

Tabla 50 - Aprobación BPIN 20181301010278

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VIA Terciaria EN EL SECTOR K0+670 A K2+120 DEL CORREGIMIENTO PEÑOL VIEJO, MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA EN SITIOS CRITICOS EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑOL, NARIÑO
Código BPIN	20181301010278
Valor total del proyecto	\$ 2.548.602.511
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 2.548.602.511
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 9 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE EL PEÑOL - NARIÑO
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	40,91
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	La infraestructura vial del municipio de El Peñol en su gran mayoría es en afirmado, lo cual se debe a diversos factores, de los cuales el primordial es que hay vías de acceso en estado deficiente, con poca capacidad de recorrido y mayor tiempo de viaje, en los cuales se atiende a un número amplio de personas, las cuales hacen recorridos diarios, por lo que se requiere contar con una infraestructura vial adecuada para el tránsito diario de personas y vehículos por la zona del proyecto. El tiempo de desplazamiento entre la cabecera municipal hasta la vereda Peñol Viejo es de 55 minutos en promedio para un trayecto de 14,4 km, pues se presenta un tramo que suma 1,1 km en malas condiciones en las abscisas K0+670 al K1+770, que impiden el tránsito a velocidad constante de los vehículos.
Beneficiarios	6539 personas

Ítem	Descripción
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,1
	Construcción de 18 alcantarillas, 4 muros (70 m de muros)
	Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 14,4 Inventarío y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.51 Proyecto BPIN 20181301010280 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO DEL PASO VIAL DEL MUNICIPIO DE LA LLANADA SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL 1702, DE LOS TRAMOS LA LLANADA – SAMANIEGO Y LA LLANADA – LOS ANDES SOTOMAYOR, DEL MUNICIPIO DE LA LLANADA, NARIÑO

Tabla 51 - Aprobación BPIN 20181301010280

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO DEL PASO VIAL DEL MUNICIPIO DE LA LLANADA SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL 1702, DE LOS TRAMOS LA LLANADA – SAMANIEGO Y LA LLANADA – LOS ANDES SOTOMAYOR, DEL MUNICIPIO DE LA LLANADA, NARIÑO
Código BPIN	20181301010280
Valor total del proyecto	\$ 5.097.468.327
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.097.468.327
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 9 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE LA LLANADA - NARIÑO
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	45,58
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente se presenta dificultad en la movilidad y bajo servicio en las vías, debido al mal estado de las mismas, encontrándose intransitables o con restricción de tránsito, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, construcción sin consideraciones técnicas y vehículos que transitan excediendo la carga permitida para dicho corredor. El tiempo de desplazamiento en la vía de los tramos La Llanada - Samaniego y La Llanada - Los Andes Sotomayor es de 65 minutos en promedio para un trayecto de 38,9530 kilómetros de esta el 100% se encuentra en afirmado y mal estado que imposibilita la transito de vehículos a velocidad constante, se intervendrían con la construcción de placa huella de 1,53825 kilómetros descritos a continuación.
Beneficiarios	5563 personas
Productos y metas	Producto: Vía secundaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Ítem	Descripción
	Cantidad: 1,5382 Construcción de 9 alcantarillas Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 38,953 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.52 Proyecto BPIN 20181301010285 MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LA VEREDA CARIACO BAJO DEL MUNICIPIO DE CONSACA, NARIÑO

Tabla 52 - Aprobación BPIN 20181301010285

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LA VEREDA CARIACO BAJO DEL MUNICIPIO DE CONSACA, NARIÑO
Código BPIN	20181301010285
Valor total del proyecto	\$ 2.993.906.627
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 2.963.906.627
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 8 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE CONSACA - NARIÑO
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	35,58
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	En la actualidad la capa de rodadura de la vía que comunica a Consacá en el sector de Cariaco bajo se encuentra en afirmado en inadecuadas condiciones de transitabilidad para los vehículos que circulan por ella, esta vía comunica a todo el sector de Cariaco bajo y sus alrededores con la vía principal que comunica a los municipio de Pasto, Yacuanquer hacia Consacá, Sandoná y La Florida. El tiempo de desplazamiento entre las veredas de Cariaco bajo y Yacuanquer hacia Sandoná es de 25 minutos en promedio, para un trayecto de 3,0 Kilómetros, esta vía el 100% se encuentra destapada y en mal estado.
Beneficiarios	9099 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,76715 Construcción de 7 alcantarillas Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 3 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.53 Proyecto BPIN 20181301010288 MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL CABECERA MUNICIPAL - VÍA SAN PABLO PR K0+540 AL PR K2+540 Y RAMAL SAN PABLO - EL TABLON DEL PR K0+00 AL PR K0+650 MEDIANTE EL USO DE PLACA HUELLA EN LA RED VIAL TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE RICAURTE, NARIÑO

Tabla 53- Aprobación BPIN 20181301010288

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL CABECERA MUNICIPAL - VÍA SAN PABLO PR K0+540 AL PR K2+540 Y RAMAL SAN PABLO - EL TABLON DEL PR K0+00 AL PR K0+650 MEDIANTE EL USO DE PLACA HUELLA EN LA RED VIAL TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE RICAURTE, NARIÑO
Código BPIN	20181301010288
Valor total del proyecto	\$ 3.795.313.801
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 3.795.313.801
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE RICAURTE - NARIÑO
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	54,59
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente es difícil la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio de Ricaurte Nariño, debido a que por un lado las vías están en mal estado, intransitables o con restricciones de tránsito y por otro hay deficiente mantenimiento. La vía que comunica la Vereda San Pablo a la cabecera del municipio tiene una longitud total de 5,62 kilómetros con un tiempo de recorrido de 40 minutos debido a las condiciones actuales en las que se encuentra la vía, con este proyecto se pretende construir 2 kilómetros de vía. De igual manera la vía que comunica Ramal San Pablo a el Tablón presenta difíciles condiciones de tránsito y tiene una longitud de 1,0 kilómetros y un tiempo de desplazamiento de 9 minutos debido a que presenta un deterioro considerable.
Beneficiarios	16162 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,65 Construcción de 3 alcantarillas

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.54 Proyecto BPIN 20181301010297 CONSTRUCCIÓN DE 425 UNIDADES SANITARIAS CON POZO SÉPTICO, EN EL MARCO DE LA

## IMPLEMENTACIÓN DE LOS ACUERDOS DE PAZ, EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SAMPUÉS, SUCRE

Tabla 54 - Aprobación BPIN 20181301010297

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	CONSTRUCCIÓN DE 425 UNIDADES SANITARIAS CON POZO SÉPTICO, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ACUERDOS DE PAZ, EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SAMPUÉS, SUCRE
Código BPIN	20181301010297
Valor total del proyecto	\$ 5.600.000.000
Sector de inversión	VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.100.000.000
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 10 meses; Ejecución financiera 12 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE SAMPUES - SUCRE
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	70670-SAMPUES
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	37,59
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Teniendo en cuenta la condición de la zona rural de acuerdo a la incidencia del conflicto en este y debido a la dispersión de las viviendas rurales, el sistema de alcantarillado no tiene cobertura en esta zona, algunas viviendas cuentan con una unidad sanitaria construida artesanalmente que podría representar riesgo de colapso o problemas de salubridad, en la mayoría de los casos disponen inadecuadamente sus aguas residuales a terrenos vecinos y/o arroyos y lagunas; generando contaminación en las fuentes hídricas cercanas y el suelo, malos olores y enfermedades en la población vulnerable. Esta situación genera un alto riesgo en la salud de las personas, la integridad física, su calidad de vida, como también las actividades productivas del sector rural del municipio de Sampués. El municipio de Sampués presenta un déficit de 2.371 viviendas en la zona rural dispersa, que no cuentan con una adecuada disposición de sus aguas residuales.
Beneficiarios	3600 personas
Productos y metas	Producto: Unidades sanitarias con saneamiento básico construidas Medido a través de: Número de viviendas Cantidad: 425  425 unidades sanitarias con ducha, lavamanos y sanitario, con su instalación eléctrica y red de tubería hacia el pozo séptico, tanque elevado, sistema de recolección de aguas lluvias y lavadero

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.55 Proyecto BPIN 20181301010302 MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA A LAS VEREDAS GURUVITA Y SINAGAZA, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ACUERDOS DE PAZ, EN EL MUNICIPIO DE CHAMEZA, CASANARE

Tabla 55 - Aprobación BPIN 20181301010302

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA Terciaria QUE COMUNICA A LAS VEREDAS GURUVITA Y SINAGAZA, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ACUERDOS DE PAZ, EN EL MUNICIPIO DE CHAMEZA, CASANARE
Código BPIN	20181301010302
Valor total del proyecto	\$ 5.066.485.985
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.066.485.985
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 7 meses; Ejecución financiera 13 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE CHAMEZA - CASANARE
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	56,5
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del Municipio de Chámeza, más específico en las comunidades de las Veredas de Guruvita y Sinagaza, debido al deterioro en esta red vial terciaria. Este deterioro se debe en parte al desgaste de la superficie de rodadura, debido a los continuos y altos niveles de precipitaciones presentados en la región y a la deficiente infraestructura de obras de arte y de drenaje. Tiempo de desplazamiento hacia la Vereda Sinagaza, (Distancia 7,785 Km): Aprox. 1.5 Horas Tiempo de desplazamiento hacia la Vereda Guruvita, (Distancia 13,865 Km): Aprox. 3 Horas Kilómetros de placa huellas construidos en el Municipio de Chámeza - Casanare: 0 Km
Beneficiarios	130 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,7891  Construcción de 15 alcantarillas, cant. muros; 4 y 1 batea long 8m  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 15,02 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.56 Proyecto BPIN 20181301010316 MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias MEDIANTE EL USO DE PLACA HUELLA EN LA VIA PUEBLO NUEVO - CORREGIMIENTO EL POBLADO EN EL MUNICIPIO DE PUEBLO NUEVO, CÓRDOBA

Tabla 56 - Aprobación BPIN 20181301010316

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias mediante el uso de Placa Huella en la vía Pueblo Nuevo - Corregimiento el Poblado en el Municipio de Pueblo Nuevo, Córdoba
Código BPIN	20181301010316
Valor total del proyecto	\$ 4.852.211.357
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 4.852.211.357
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 12 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE PUEBLO NUEVO - CÓRDOBA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	36,75
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	El tiempo de desplazamiento entre el municipio de Pueblo nuevo y el corregimiento de el poblado es de 1.15 horas en promedio para un trayecto de 17 km, pues se presentan tramos que suman 3 km en malas condiciones, que impiden el tránsito a velocidad constante de los vehículos.
Beneficiarios	5954 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,535  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 17 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.57 Proyecto BPIN 20181301010321 CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CANACABARE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE MAREMARE Y VENTUROSA, DEL MUNICIPIO DE OROQUE DEPARTAMENTO DE CASANARE

Tabla 57 - Aprobación BPIN 20181301010321

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SOBRE EL CAÑO CANACABARE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE MAREMARE Y VENTUROSA, DEL MUNICIPIO DE OROQUE DEPARTAMENTO DE CASANARE
Código BPIN	20181301010321
Valor total del proyecto	\$ 5.032.260.180
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.032.260.180

Ítem	Descripción
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 8 meses; Ejecución financiera 12 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE OROCUE - CASANARE
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	31,37
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	La problemática que afecta las veredas Brisas de Maremare y Venturosa, es la no existencia de un puente de 43.30 metros sobre el caño Canacabare que permita una conexión segura entre las veredas en mención. Los campesinos se ven obligados a cruzar las aguas en canoas los cual expone a la población a un alto riesgo de accidentalidad. Para el tramo vial a mejorar, el tiempo de desplazamiento se estima en 30 minutos en promedio para un trayecto de 4.868 metros, pues se presenta un tramo sobre el caño Canacabare.
Beneficiarios	123 personas
Productos y metas	Producto: Puente construido en vía terciaria Medido a través de: Número de puentes Cantidad: 1  Construcción de 9 alcantarillas, puentes: 1 L=43,3m  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 4,868 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.58 Proyecto BPIN 20181301010335 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN LA VEREDA LA CAPILLA DEL CORREGIMIENTO DE AGUABLANCA, MUNICIPIO DE BUCARASICA, NORTE DE SANTANDER

Tabla 58 - Aprobación BPIN 20181301010335

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN LA VEREDA LA CAPILLA DEL CORREGIMIENTO DE AGUABLANCA, MUNICIPIO DE BUCARASICA, NORTE DE SANTANDER
Código BPIN	20181301010335
Valor total del proyecto	\$ 1.034.476.326
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 1.034.476.326
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 4 meses; Ejecución financiera 6 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE BUCARASICA - NORTE DE SANTANDER
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	35,79
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019

Ítem	Descripción
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	La entidad territorial presenta dificultades para la intercomunicación terrestre de la población, debido a la desconexión de las vías terciarias que conducen del casco urbano a la vereda Aguablanca, por la falta de un paso elevado acorde con el tránsito actual para surtir la agreste topografía del territorio. El Tiempo de viaje actual entre La Capilla y el centro poblado de Aguablanca en una distancia de 23 Km es de 2,3 horas. Estudiantes del centro rural que no tienen intercomunicación con el centro poblado = 120
Beneficiarios	529 personas
Productos y metas	Producto: Puente construido en vía terciaria Medido a través de: Número de puentes Cantidad: 1  Adicionalment 0,017 km de vías y 1puentes L=17m  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 29 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.59 Proyecto BPIN 20181301010349 FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA RURAL DEL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

Tabla 59 - Aprobación BPIN 20181301010349

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA RURAL DEL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO
Código BPIN	20181301010349
Valor total del proyecto	\$ 12.378.825.295
Sector de inversión	EDUCACIÓN
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 12.378.825.295
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 10 meses; Ejecución financiera 16 meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	0686-PUTUMAYO
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	52,38
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	En el departamento de Putumayo el 51.1% de la población habita en zona rural, donde la alta dispersión y las particularidades de índice social, étnico, cultural, económico y político hacen compleja la prestación del servicio educativo. El 51.26% de la población en edad escolar que corresponde a 46.742 niños, niñas y jóvenes habita en la zona rural del departamento, de los cuales la mayor parte se encuentra ubicada en territorios indígenas de resguardos, zona rural dispersa y de difícil acceso.

Ítem	Descripción
	Se estima que el 35.9% de la población en edad escolar de la zona rural se encuentran por fuera del sistema educativo, es decir 16.799 niños, niñas y jóvenes. Las bajas tasas de cobertura neta en educación preescolar y media se asocian a las causas de la deserción escolar, a la situación geográfica del departamento, a la gran cantidad de población flotante, a la presencia de grupos al margen de la Ley, el conflicto armado, alta población en extra edad y la baja oferta educativa en la zona rural, se estima que menos del 50% de los niños que terminan la primaria ingresan a la secundaria y de los jóvenes y adolescentes que terminan secundaria menos del 40% ingresa a la educación media. La entidad territorial tiene serias dificultades para garantizar de manera oportuna las condiciones para que el 100% de la población estudiantil de la zona rural ingrese al sistema educativo y permanezca en él, una de las causas es que el 60% de la infraestructura educativa en la zona rural se encuentra en mal estado, no cumple con las normas técnicas mínimas, faltan espacios pedagógicos como laboratorios, salas de cómputo, bibliotecas y aulas especiales.
<b>Beneficiarios</b>	1533 personas
<b>Productos y metas</b>	Producto: Infraestructura educativa mejorada Medido a través de: Número de sedes Cantidad: 9  Atención a 9 sedes educativas 25 aulas, 1 laboratorio, 5 restaurantes escolares baterías sanitarias

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.60 Proyecto BPIN 20181301010359 REHABILITACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA ALTERNA EL RODEO – CANDELARIA, ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE LORICA, CÓRDOBA

Tabla 60 - Aprobación BPIN 20181301010359

Ítem	Descripción
<b>Nombre del proyecto</b>	REHABILITACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA ALTERNA EL RODEO – CANDELARIA, ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE LORICA, CÓRDOBA
<b>Código BPIN</b>	20181301010359
<b>Valor total del proyecto</b>	\$ 5.084.304.758
<b>Sector de inversión</b>	TRANSPORTE
<b>Valor total SGR OCAD Paz</b>	\$ 5.084.304.758
<b>Tiempo de ejecución Estimada</b>	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 9 meses
<b>Entidad pública designada como ejecutora</b>	MUNICIPIO DE LORICA - CÓRDOBA
<b>Entidad pública responsable de contratar la interventoría</b>	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
<b>Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)</b>	34,91
<b>Estado del proyecto (GESPROY)</b>	SIN CONTRATAR
<b>Estado de ejecución físico (GESPROY)</b>	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
<b>Estado de ejecución financiero (GESPROY)</b>	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
<b>Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:</b>	EN TRÁMITE
<b>Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto</b>	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
<b>Descripción</b>	Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han

Ítem	Descripción
	sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona. El tiempo de desplazamiento entre el corregimiento EL RODEO y CANDELARIA es de 1 hora en promedio para un trayecto de 5.92 km, pues se presentan tramos que suman 2.46 km en malas condiciones, que impiden el tránsito a velocidad constante de los vehículos.
<b>Beneficiarios</b>	2985 personas
<b>Productos y metas</b>	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,46  Construcción de 10 alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 5,92 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.61 Proyecto BPIN 20181301010360 MEJORAMIENTO DE LA VÍA SARDINATA - LAS MERCEDES K0+000 AL K2+000, MUNICIPIO DE SARDINATA, NORTE DE SANTANDER

Tabla 61 - Aprobación BPIN 20181301010360

Ítem	Descripción
<b>Nombre del proyecto</b>	MEJORAMIENTO DE LA VÍA SARDINATA - LAS MERCEDES K0+000 AL K2+000, MUNICIPIO DE SARDINATA, NORTE DE SANTANDER
<b>Código BPIN</b>	20181301010360
<b>Valor total del proyecto</b>	\$ 4.999.540.479
<b>Sector de inversión</b>	TRANSPORTE
<b>Valor total SGR OCAD Paz</b>	\$ 4.999.540.479
<b>Tiempo de ejecución Estimada</b>	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 10 meses
<b>Entidad pública designada como ejecutora</b>	MUNICIPIO DE SARDINATA - NORTE DE SANTANDER
<b>Entidad pública responsable de contratar la interventoría</b>	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
<b>Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)</b>	41,54
<b>Estado del proyecto (GESPROY)</b>	SIN CONTRATAR
<b>Estado de ejecución físico (GESPROY)</b>	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
<b>Estado de ejecución financiero (GESPROY)</b>	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
<b>Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:</b>	EN TRÁMITE
<b>Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto</b>	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
<b>Descripción</b>	Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del corregimiento de Las Mercedes con el casco urbano del Municipio de Sardinata, debido a que la vía se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento, en razón al tráfico constante de vehículos de carga pesada hacia las minas de carbón que se encuentran en la zona de influencia. La vía presenta deterioro de la superficie de rodadura representados en hundimientos por el alto nivel freático y manejo inadecuado del drenaje superficial y subterráneo. El tiempo de desplazamiento entre el corregimiento de Las Mercedes y el casco urbano del municipio de Sardinata es de 3,8 horas en promedio para un trayecto de 42 km, pues se presentan tramos que suman más de

Ítem	Descripción
	2 km en malas condiciones, que impiden el tránsito a velocidad constante de los vehículos.
Beneficiarios	2632 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2  long. muros: 115 m, cant. muros; 2  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 42 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.62 Proyecto BPIN 20181301010367 MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL PARA LA PAZ QUE COMUNICA A LA VEREDA BATEAS DESDE EL SECTOR EL OCOBO DEL MUNICIPIO DE TIBACUY, CUNDINAMARCA

Tabla 62 - Aprobación BPIN 20181301010367

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA RURAL PARA LA PAZ QUE COMUNICA A LA VEREDA BATEAS DESDE EL SECTOR EL OCOBO DEL MUNICIPIO DE TIBACUY, CUNDINAMARCA
Código BPIN	20181301010367
Valor total del proyecto	\$ 5.086.462.295
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.086.462.295
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 8 meses; Ejecución financiera 12 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE TIBACUY - CUNDINAMARCA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	36,75
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente la vía terciaria que comunica a la vereda Bateas en el municipio de Tibacuy presentan dificultad en la movilidad debido al mal estado en que se encuentran, la superficie de rodadura está deteriorada o no se han atendido los puntos críticos, el mantenimiento ha sido deficiente o inexistente en algunos tramos. La red vial terciaria del Departamento de Cundinamarca tiene una longitud aproximada de 18.058,43 kilómetros, de los cuales 1.634 kilómetros se encuentran a cargo del INVÍAS, 1.884 kilómetros a cargo del departamento y 14.539,78 kilómetros están a cargo de los municipios y 262,2km están a cargo del Municipio de Tibacuy de las cuales más del 94,46% de esta red, es decir, 247,7 km se encuentra en mal o regular estado, por lo que requiere una intervención para mejorarla. La vía que comunica a la Vereda Bateas, con una longitud de 9,1Km, tiempo de desplazamiento de 56 minutos, presenta 1 tramo de 3,5Km en pésimas condiciones, que toma 20 minutos en recorrerlo.
Beneficiarios	4828 personas

Ítem	Descripción
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 3,5
	Construcción de 6 alcantarillas
	Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 9,1 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.63 Proyecto BPIN 20181301010411 MEJORAMIENTO DE LA VIA MESÓN - PUERTO LIMÓN PUTUMAYO

Tabla 63- Aprobación BPIN 20181301010411

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VIA MESÓN - PUERTO LIMÓN PUTUMAYO
Código BPIN	20181301010411
Valor total del proyecto	\$ 3.380.390.912
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 3.380.390.912
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 5 meses; Ejecución financiera 11 meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	48,84
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	La vía que comunica a la vereda el Mesón con el corregimiento de Puerto Limón presenta dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona. Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros.
Beneficiarios	24434 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,282
	Construcción de 7 alcantarillas
	Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 2,282 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.64 Proyecto BPIN 20181301010412 MEJORAMIENTO CORREDOR VIAL ALMEIDA - CHIVOR (RUTA 56BY04) DE LA ABSCISA K33+701 - K35+701 DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

Tabla 64 - Aprobación BPIN 20181301010412

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO CORREDOR VIAL ALMEIDA - CHIVOR (RUTA 56BY04) DE LA ABSCISA K33+701 - K35+701 DEPARTAMENTO DE BOYACÁ
Código BPIN	20181301010412
Valor total del proyecto	\$ 4.722.850.817
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 4.680.402.011
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 12 meses; Ejecución financiera 16 meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DE BOYACA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	42,58
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre entre los municipios de Almeida y Chivor, debido al deterioro de la vía secundaria. De los 22 Km de longitud de este corredor vial, solo 4 Km se encuentran en pavimento flexible en buen estado y la superficie de rodadura de los 18 Km restantes están en afirmado y en malas condiciones, así mismo, la intervención a puntos críticos es deficiente y la información sobre las condiciones de la red vial existente es imprecisa y está desactualizada. El tiempo de desplazamiento entre los municipios de Almeida y Chivor es de 1 hora y 38 minutos aproximadamente, para un trayecto de 22 Km; de esta longitud de vía, solo 4 km están en pavimento flexible y los 18 Km restantes se encuentran en afirmado y en malas condiciones.
Beneficiarios	3269 personas
Productos y metas	Producto: Vía secundaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias Cantidad: 2  Construcción de 11 alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 22 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.65 Proyecto BPIN 20181301010414 MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA LA RUTA NACIONAL 49 CON LA VEREDA LAS ILUSIONES EN EL MUNICIPIO DE EL MOLINO, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA

Tabla 65 - Aprobación BPIN 20181301010414

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA LA RUTA NACIONAL 49 CON LA VEREDA LAS ILUSIONES EN EL MUNICIPIO DE EL MOLINO, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA
Código BPIN	20181301010414
Valor total del proyecto	\$ 5.091.868.083
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.091.868.083
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE EL MOLINO - LA GUAJIRA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	49,84
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	La infraestructura vial del tramo de carretera que comunica la Ruta 49 con la vereda de Las Ilusiones, jurisdicción del municipio de El Molino en una longitud aprox. de 2 km en el Departamento de la Guajira, presenta un deterioro progresivo por la falta de mantenimiento preventivo, y principalmente, por la falta de pavimentación que le permita a los vehículos alcanzar velocidades que ayuden a acercarse a esta población, además que en invierno se torna intransitable y en verano se evidencia demasiado material articulado o polvo que impide en muchas ocasiones la visibilidad provocando en ocasiones accidentes.
Beneficiarios	8728 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 2 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.66 Proyecto BPIN 20181301010424 MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA EN EL TRAMO QUE CONDUCE DE LA VEREDA GUATEMALA A MONTEREDONDO MUNICIPIO DE MIRANDA, CAUCA

Tabla 66 - Aprobación BPIN 20181301010424

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA EN EL TRAMO QUE CONDUCE DE LA VEREDA GUATEMALA A MONTEREDONDO MUNICIPIO DE MIRANDA, CAUCA
Código BPIN	20181301010424
Valor total del proyecto	\$ 3.101.465.464

Ítem	Descripción
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 3.101.465.464
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 9 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE MIRANDA - CAUCA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	36,87
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos. Las vías que comunican las veredas Guatemala y Monteredondo tiene una longitud total de 12 kilómetros con un tiempo de desplazamiento de 32 minutos, debido a qué cuenta con un tramo críticos en muy mal estado que suma 2,152 kilómetros que dificultan el tránsito a velocidad constante.
Beneficiarios	5248 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,152  Construcción de 7 alcantarillas

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.67 Proyecto BPIN 20181301010428 MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO - LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA

Tabla 67 - Aprobación BPIN 20181301010428

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS QUE COMUNICA LA VEREDA LA ESTRELLA - LOS CAÑOS Y LA VÍA EL BAJO - LAS MULAS JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA
Código BPIN	20181301010428
Valor total del proyecto	\$ 4.985.468.700
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 4.975.468.700
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 8 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA - MAGDALENA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	35,79

Ítem	Descripción
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	En la actualidad las vías rurales del municipio presentan un avanzado estado de deterioro, dentro de estas vías se encuentran la vía que de la vereda La Estrella comunica con la vereda Los Caños y la vía que del corregimiento del bajo comunica con la vereda Las mulas, en ambas vías la capa de rodadura presenta pérdida excesiva del material que la compone producto de la erosión producida por las escorrentías superficiales, de igual manera los puntos críticos de la vía presentan desatención lo que genera baja circulación de vehículos sobre todo en épocas de invierno, razón por la cual los habitantes de estas veredas usuarios frecuentes de estas vías se ven seriamente afectados debido a que son las únicas vías de acceso y comunicación de estas veredas con el Municipio, especialmente en temporada de invierno quedan parcialmente incomunicados por tanto sus tiempos de viaje aumentan así como la dificultad de acceder a servicios de salud, educación entre otros de manera oportuna.
Beneficiarios	10500 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 3,385  Construcción de 17 alcantarillas y 14 box culvert  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 37 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.68 Proyecto BPIN 20181301010450 MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE TEORAMA DPTO NORTE DE SANTANDER

Tabla 68 - Aprobación BPIN 20181301010450

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE TEORAMA DPTO NORTE DE SANTANDER
Código BPIN	20181301010450
Valor total del proyecto	\$ 3.481.629.200
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 3.481.629.200
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 8 meses; Ejecución financiera 12 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE TEORAMA - NORTE DE SANTANDER
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	52,09
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019

Ítem	Descripción
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	La red terciaria tendida desde las veredas más próximas la comprenden 9 ramales, que tienen una longitud de 65 km, entre los cuales 2,1633 km presentan bajas condiciones de transitabilidad, por la inestabilidad de la banca, así como el estado general de la superficie de rodadura a consecuencia del escaso mantenimiento y el cumplimiento de la vida útil de los materiales constitutivos del pavimento. Esta situación produce mayores costos de operación vehicular y mayores tiempos de viaje y origina una desconexión vial que impide que los productos agrícolas provenientes del municipio se comercializan directamente en Cúcuta y con salida hacia el Departamento de Santander. El tiempo de desplazamiento para recorrer los 9 ramales o vías terciarias del municipio es de 4 horas en promedio para un trayecto de 65 km, pues se presentan tramos que suman 2,1633 km en malas condiciones, que impiden el tránsito a velocidad constante de los vehículos.
Beneficiarios	12951 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,1633  Construcción de 18 alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 65 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.69 Proyecto BPIN 20181301010453 MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA, ACCESO A LA BOCATOMA, DEL MUNICIPIO DE SARAVERENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA

Tabla 69 - Aprobación BPIN 20181301010453

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA, ACCESO A LA BOCATOMA, DEL MUNICIPIO DE SARAVERENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA
Código BPIN	20181301010453
Valor total del proyecto	\$ 4.933.890.127
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 4.933.890.127
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 8 meses; Ejecución financiera 12 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE SARAVERENA - ARAUCA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	49,05
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Las vías que comunica el Municipio de Saravena con la bocATOMA del Acueducto tiene una longitud de 10 kilómetros con un tiempo de

Ítem	Descripción
	desplazamiento de 120 minutos, debido a la existencia de tramos en mal estado que suman 9 kilómetros que dificultan el tránsito a velocidad constante; de los cuales se van a intervenir 2.85 km, con lo cual se busca mejorar garantizar la movilidad en esta vía
Beneficiarios	48318 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,85  Construcción de 10 alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 10 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.70 Proyecto BPIN 20181301010461 DOTACIÓN DE MOBILIARIO ESCOLAR, COMO IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA TERMINACIÓN DEL CONFLICTO Y LA CONSTRUCCIÓN DE UNA PAZ ESTABLE Y DURADERA, REGIÓN OCCIDENTAL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER

Tabla 70 - Aprobación BPIN 20181301010461

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	DOTACIÓN DE MOBILIARIO ESCOLAR, COMO IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA TERMINACIÓN DEL CONFLICTO Y LA CONSTRUCCIÓN DE UNA PAZ ESTABLE Y DURADERA, REGIÓN OCCIDENTAL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER
Código BPIN	20181301010461
Valor total del proyecto	\$ 4.767.518.107
Sector de inversión	EDUCACIÓN
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 4.767.518.107
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 4 meses; Ejecución financiera 7 meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DEL NORTE DE SANTANDER
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	0454-NORTE DE SANTANDER
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	49,67
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	El departamento de Norte de Santander está conformado por 40 municipios, de los cuales 39 son municipios no certificados, existen un total de 1859 sedes educativas en los 39 municipios no certificados con una cobertura de 140539 estudiantes según SIMAT a cohorte de 31 de agosto de 2018, Actualmente el departamento tiene en sus indicadores del ISCE el siguiente resultado: Básica-primaria: 5,66 Básica-Secundaria: 5,60 Media: 6,12 Teniendo un promedio de ISCE de 5,82

Ítem	Descripción
	<p>Siendo como una meta importante el mejoramiento del Índice sintético de calidad.</p> <p>Las sedes de los establecimientos educativos pertenecientes a las áreas rurales muchas de ellas afectadas por el conflicto armado, cuentan con serias limitaciones en relación a la prestación de un servicios educativo de calidad, por lo que se hace necesario emprender todo tipo de acciones que contribuyan a la disminución de las brechas presentadas entre las zonas urbanas y rurales, y al mismo tiempo que permita mejorar las condiciones de competitividad de los territorios. Por tal motivo es de gran importancia la inversión en el sector educativo.</p> <p>En la parte rural se evidencia una barrera por parte de los padres de familia que no envían a los niños a temprana edad y sienten temor en enviarlos solos en transporte escolar, sumado a ello la presencia de campos minados cerca a las IE y que faltan estrategias de Gestión para buscar niño a niño. La baja cobertura en educación media (62.35) tiene múltiples variables. Condiciones físicas como la agreste geografía departamental y la dispersión rural determinan el difícil acceso a la educación por las distancias de las viviendas de los estudiantes de la zona rural al sector urbano, en las zonas rurales la mayoría de las sedes educativas solo cuentan hasta el grado 9, El departamento Norte de Santander está dividido en 40 municipios, de los cuales 39 municipios no certificados, la necesidad de dotación se encuentra en todas las 6 subregiones, el proyectos que se presenta beneficiará.</p> <p>Actualmente existen en el departamento 1859 sedes educativas con necesidad de apoyo en dotación escolar</p>
<b>Beneficiarios</b>	15733 personas
<b>Productos y metas</b>	<p>Producto: Instituciones educativas fortalecidas Medido a través de: Número de sedes Cantidad: 557</p> <p>Dotación a 557 sedes educativas en 7 municipios Puesto de trabajo preescolar 713 Puesto de trabajo básica primaria 11580 Puesto de trabajo básica secundaria 2580 Tablero para marcador borrable 675 Puesto de trabajo docen</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.71 Proyecto BPIN 20181301010472 MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS EL MOLINO Y LA PLAYA DEL MUNICIPIO DE COCORNÁ, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

Tabla 71 - Aprobación BPIN 20181301010472

Ítem	Descripción
<b>Nombre del proyecto</b>	MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS EL MOLINO Y LA PLAYA DEL MUNICIPIO DE COCORNÁ, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
<b>Código BPIN</b>	20181301010472
<b>Valor total del proyecto</b>	\$ 5.095.438.423
<b>Sector de inversión</b>	TRANSPORTE
<b>Valor total SGR OCAD Paz</b>	\$ 5.095.438.423
<b>Tiempo de ejecución Estimada</b>	Ejecución física 7 meses; Ejecución financiera 11 meses
<b>Entidad pública designada como ejecutora</b>	MUNICIPIO DE COCORNA - ANTIOQUIA
<b>Entidad pública responsable de contratar la interventoría</b>	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
<b>Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)</b>	54,91
<b>Estado del proyecto (GESPROY)</b>	SIN CONTRATAR
<b>Estado de ejecución físico (GESPROY)</b>	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019

Ítem	Descripción
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente en las vías que comunican el Municipio Cocorná y a sus distintas veredas como lo son Las Playas y El Molino, se presentan afectaciones principalmente en la vía, que representan una dificultad en la movilidad debido al mal estado en que se encuentran En la actualidad en el sector de mejoramiento vial del proyecto existe una totalidad de 8.5 km de vías terciarias en mal estado que aún no han sido caracterizadas, las cuales generan a los campesinos dificultades en la transitabilidad y el acceso a servicios que se ofrecen en la zona urbana del municipio de Cocorná, tales como salud, educación, participación ciudadana y comercio. Por tal motivo se realizará una intervención en puntos críticos de 3,18 km en los siguientes tramos: Tramo 1 - Vereda El Molino: 1 km Tramo 2 - Vereda La Playa: 2.18 km
Beneficiarios	5000 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 3,18  Construcción de 6 alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 8,5 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.72 Proyecto BPIN 20181301010475 CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA RURAL EN LA I.E. ANDRÉS BELLO - SEDE PRINCIPAL, COMUNIDAD INDÍGENA DE YURI - DEPARTAMENTO DEL GUAINÍA, MUNICIPIO DE INÍRIDA

Tabla 72- Aprobación BPIN 20181301010475

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA RURAL EN LA I.E. ANDRÉS BELLO - SEDE PRINCIPAL, COMUNIDAD INDÍGENA DE YURI - DEPARTAMENTO DEL GUAINÍA, MUNICIPIO DE INÍRIDA
Código BPIN	20181301010475
Valor total del proyecto	\$ 5.099.919.504
Sector de inversión	EDUCACIÓN
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.099.919.504
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 10 meses; Ejecución financiera 16 meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DEL GUAINIA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	0594-GUAINIA
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	47,64
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE

Ítem	Descripción
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>La red de establecimientos educativos en la zona rural del Departamento del Guainía no se encuentra en las mejores condiciones para cubrir las necesidades en materia educativa. La infraestructura Educativa Andrés Bello ubicada dentro de un área de 9.800 m2 no es ajena a esta problemática, cuenta actualmente con una infraestructura en deterioradas condiciones no aptas para el desarrollo de las actividades educativas y su alojamiento, está comprendida por Ocho (8) aulas, Una (1) Cocina comedor escolar, Una (1) Batería sanitaria, Dormitorios con capacidad de 22 internos con una sobre población de 9 internos de más, Una (1) zona administrativa, Dormitorios para docentes; debido al mal estado actual por estar construidas algunas con materiales de la zona como la madera la cual por falta de preparación y conservación se encuentra en precarias condiciones estructurales y las otras por su antigüedad, falta de mantenimiento y la falta de cumplimiento de las especificaciones mínimas contempladas en la NTC 4595, los lineamientos y recomendaciones de colegios 10, por lo cual no son ambientes escolares garantizados para el buen servicio educativo y ofrecer una educación digna y de calidad, adicionalmente constituye en un riesgo inminente para la población estudiantil.</p> <p>En la actualidad la institución educativa Andrés bello cuenta con 1081,3 m2 de ambientes escolares construidos que se encuentran en deterioradas condiciones y no cumplen con las normas establecidas en la NSR 10 y Colegios 10, debido al balance de patología se ve la necesidad de construir una nueva infraestructura la cual corresponde a un área de 1071,43.</p>
Beneficiarios	77 personas
Productos y metas	<p>Producto: Infraestructura educativa mejorada Medido a través de: Número de sedes Cantidad: 1</p> <p>Construcción Bloque de Aulas = 511,22 m2 Construcción Bloque de dormitorios = 560,21 m2 Doctación Escolar</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.73 Proyecto BPIN 20181301010492 MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE CONDUCE DEL CORREGIMIENTO DE CHORRERAS A LA VEREDA ALTOBONITO, MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PLACAS HUELLAS, MUNICIPIO DE BUGALAGRANDE, VALLE DEL CAUCA

Tabla 73 - Aprobación BPIN 20181301010492

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE CONDUCE DEL CORREGIMIENTO DE CHORRERAS A LA VEREDA ALTOBONITO, MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PLACAS HUELLAS, MUNICIPIO DE BUGALAGRANDE, VALLE DEL CAUCA
Código BPIN	20181301010492
Valor total del proyecto	\$ 4.662.754.308
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 4.662.754.308
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 10 meses; Ejecución financiera 15 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE BUGALAGRANDE - VALLE DEL CAUCA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	38,12
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR

Ítem	Descripción
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>En la actualidad la capa de rodadura de la vía que comunica a Bugalagrande en el sector del Corregimiento de Chorreras y Vereda Altobonito se encuentra en afirmado en inadecuadas condiciones de transitabilidad para los vehículos que circulan por ella, esta vía comunica a todo el Corregimiento de Chorreras y la Vereda Altobonito con los Municipios de Sevilla, Tuluá y Bugalagrande.</p> <p>La vía Chorreras y Altobonito es una vía terciaria de 22.6 Kilómetros de longitud que comunica los Corregimientos de Chorreras y Ceilán con el Municipio de Sevilla en la zona rural montañosa localizada al oriente del Municipio de Bugalagrande, esta vía se encuentra en afirmado siendo su estado actual regular. La vía carece de obras de mejoramiento como placas huellas u obras de arte que permitan un eficiente manejo de las aguas de escorrentía, está localizada en un terreno montañoso con pendientes que oscilan entre los 10% y 18% y un ancho promedio de 5 metros, lo cual dificulta el acceso de los vehículos principalmente en épocas invernales, pues como se mencionó las obras de arte no cuentan con las especificaciones técnicas necesarias para una correcta evacuación de las aguas lluvias.</p>
Beneficiarios	3476 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,574</p> <p>Construcción de 23 alcantarillas</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 22,6 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.74 Proyecto BPIN 20181301010518 FORTALECIMIENTO RURAL EN EL MARCO DE LA CONSOLIDACIÓN DE LA PAZ, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DE AULAS MULTIPLES EN INSTITUCIONES EDUCATIVAS DE CORREGIMIENTOS DEL MUNICIPIO DE MEDIO BAUDÓ

Tabla 74 - Aprobación BPIN 20181301010518

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	FORTALECIMIENTO RURAL EN EL MARCO DE LA CONSOLIDACIÓN DE LA PAZ, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y DOTACIÓN DE AULAS MULTIPLES EN INSTITUCIONES EDUCATIVAS DE CORREGIMIENTOS DEL MUNICIPIO DE MEDIO BAUDÓ
Código BPIN	20181301010518
Valor total del proyecto	\$ 5.097.282.502
Sector de inversión	EDUCACIÓN
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.097.282.502
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 9 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MEDIO BAUDO - CHOCÓ
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	27430-MEDIO BAUDO

Ítem	Descripción
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	42,96
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>Actualmente no contamos con aulas múltiples para fortalecer el tejido social, y desarrollar diferentes actividades que facilitan la integración de los miembros de las instituciones educativas, la cohesión social y la manifestación de diferentes muestras y expresiones educativas, culturales y sociales propias de la región.</p> <p>El Municipio de Medio Baudo actualmente cuenta con tres instituciones educativas las cuales tienen sedes en los siguientes corregimientos.</p> <p>"INSTITUCION EDUCATIVA FRANCISCO EUGENIO MOSQUERA" con sedes en los corregimientos de Beriguado, Juan de Dios, Berrecuy Carretera, San Miguel Baudosito.</p> <p>"INSTITUCION EDUCATIVA NUESTRA SENORA DEL CARMEN - PUERTO MELUK" con sedes en los corregimientos de Puerto Córdoba, Platanares, Puerto Adán.</p> <p>"INSTITUCION EDUCATIVA NUESTRA SENORA DE LA POBREZA" Unión Misará, Santa Cecilia, Sivirá, Puerto Libre, Bella Vista.</p> <p>La baja participación social y comunitaria de la población estudiantil de los corregimientos anteriormente descritos están sujetas a la falta de espacio para desarrollar actividades socio-culturales, . El no contar con este tipo de espacios a traído consecuencias negativas como baja participación social de los miembros de instituciones educativas, pérdida de representatividad estudiantil en la toma de decisiones, escaso desarrollo de actividades propias (clausuras, Reuniones escolares, actividades de integración estudiantil).</p> <p>Trece (13) sedes de tres (3) Instituciones Educativas existentes en el municipio de Medio Baudo sin infraestructura para el desarrollo de actividades socio-culturales (aulas múltiples).</p>
Beneficiarios	3042 personas
Productos y metas	<p>Producto: Infraestructura educativa mejorada Medido a través de: Número de sedes Cantidad: 12</p> <p>Construcción infraestructura educativa (aula multiple) = 12 con 275 m2 cada una para 3300 m2 total</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.75 Proyecto BPIN 20181301010529 MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias EN PLACA HUELLA DE LAS VEREDAS EL ARENAL Y LA PLANADA EN EL MUNICIPIO DE LOS ANDES, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

Tabla 75 - Aprobación BPIN 20181301010529

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias EN PLACA HUELLA DE LAS VEREDAS EL ARENAL Y LA PLANADA EN EL MUNICIPIO DE LOS ANDES, DEPARTAMENTO DE NARIÑO
Código BPIN	20181301010529
Valor total del proyecto	\$ 3.443.208.229
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 3.408.208.229
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 8 meses; Ejecución financiera 11 meses

Ítem	Descripción
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE LOS ANDES - NARIÑO
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	44,41
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio de Los Andes Sotomayor, especialmente de los corregimientos de San Sebastián en el cual se encuentra la Vereda el Arenal y el corregimiento de La Planada del cual hace aparte la vereda que lleva el mismo nombre de La Planada, debido al deterioro de las vías terciarias que comunican a esta población. Lo anterior se da por el deterioro de la superficie de rodadura y a la desatención los puntos críticos, igualmente, la atención de las vías se dificulta debido a que la información sobre las condiciones de la red vial existente es imprecisa y está desactualizada.</p> <p>De la 33 vías internas de Los Andes, 18 se encuentran en estado regular afirmado; 5 vías en estado aceptable afirmado; 10 vías en estado deficiente afirmado, y una vía en proceso de apertura.</p> <p>El tiempo de desplazamiento entre la vereda de El Arenal y el casco urbano del municipio de Los Andes es de 30 minutos en promedio para un trayecto de 5,2 km, pues se presentan tramos que suman más de 4 km en malas condiciones, que impiden el tránsito a velocidad constante de los vehículos, de los cuales se intervendrán 1.087 Km.</p> <p>El tiempo de desplazamiento entre la vereda de La Planada y el casco urbano del municipio de Los Andes es de 1,20 horas en promedio para un trayecto de 14,5 km, pues se presentan tramos que suman 10 km en malas condiciones, que impiden el tránsito a velocidad constante de los vehículos, de los cuales se intervendrán 1.092 Km.</p>
Beneficiarios	12220 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,179</p> <p>Construcción de 19 alcantarillas</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 6,55</p> <p>Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.76 Proyecto BPIN 20181301010533 MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA DESDE LA VEREDA BALSILLAS QUE CONDUCE A LA NUEVA REFORMA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS EN EL MUNICIPIO DE ATACO, TOLIMA

Tabla 76 - Aprobación BPIN 20181301010533

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA DESDE LA VEREDA BALSILLAS QUE CONDUCE A LA NUEVA REFORMA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS EN EL MUNICIPIO DE ATACO, TOLIMA
Código BPIN	20181301010533
Valor total del proyecto	\$ 5.093.669.572

Ítem	Descripción
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.093.669.572
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 7 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE ATACO - TOLIMA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	45,5
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>Actualmente las vías terciarias que comunican a las veredas Balsillas y Nueva Reforma, en el municipio de Ataco presentan dificultad en la movilidad debido al mal estado en que se encuentran, la superficie de rodadura se encuentra en alto grado de deterioro o no se han atendido los puntos críticos, el mantenimiento ha sido deficiente o inexistente en algunos tramos.</p> <p>La vía que comunica la vereda Balsillas, tiene una longitud total de 20 kilómetros con un tiempo de desplazamiento de 73 minutos, el 100% de la vía se encuentra en malas condiciones y se pretende intervenir en 10 tramos críticos que suman 1,1236 Km que dificultan el tránsito de vehículos a velocidad constante.</p> <p>La vía que comunica la vereda Nueva Reforma, tiene una longitud total de 22 kilómetros con un tiempo de desplazamiento de 89 minutos, el 100% de la vía se encuentra en malas condiciones y se pretende intervenir 11 tramos críticos que suman 1,4051 Km que dificultan el tránsito de vehículos a velocidad constante.</p> <p>En general estas veredas presenta difíciles condiciones de tránsito, que suman una longitud total de 42 kilómetros y un tiempo de desplazamiento de 162 minutos, el 100% de la vía se encuentra en malas condiciones y se pretende intervenir un total 21 tramos críticos que suman 2,5287 Km de Placa Huella que dificultan el tránsito de vehículos a velocidad constante.</p>
Beneficiarios	8645 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,5287</p> <p>Construcción de alcantarillas</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 42 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.77 Proyecto BPIN 20181301010537 MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA, EN PUNTOS CRÍTICOS, EN EL TRAMO QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO GUATEMALA MUNICIPIO EL DOVIO, VALLE DEL CAUCA

Tabla 1 - Aprobación BPIN 20181301010537

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA, EN PUNTOS CRÍTICOS, EN EL TRAMO QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO GUATEMALA MUNICIPIO EL DOVIO, VALLE DEL CAUCA
Código BPIN	20181301010537
Valor total del proyecto	\$ 3.217.793.306
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 3.217.793.306
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 9 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE EL DOVIO - VALLE DEL CAUCA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	43,83
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos. El tiempo de desplazamiento entre la cabecera municipal hasta la vereda Guatemala es de 26 minutos en promedio, para un trayecto de 12,6 kilómetros, debido a que cuenta con 1 tramo crítico en muy mal estado que suma 2,3 kilómetros, que impiden el tránsito a velocidad constante de los vehículos.
Beneficiarios	2494 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,3

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.78 Proyecto BPIN 20181301010541 MEJORAMIENTO DE LA VÍA SINCELEJO - CRUZ DEL BEQUE, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ACUERDOS DE PAZ, ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SINCELEJO, SUCRE

Tabla 77 - Aprobación BPIN 20181301010541

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA SINCELEJO - CRUZ DEL BEQUE, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ACUERDOS DE PAZ, ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SINCELEJO, SUCRE
Código BPIN	20181301010541
Valor total del proyecto	\$ 4.195.231.901
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 4.195.231.901

Ítem	Descripción
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 12 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE SINCELEJO - SUCRE
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	37,92
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente la vía terciaria que comunica al corregimiento Cruz del Beque con el municipio de Sincelejo, presentan dificultad en la movilidad debido al mal estado en que se encuentran, la superficie de rodadura está deteriorada o no se han atendido los puntos críticos, el mantenimiento ha sido deficiente o inexistente en algunos tramos. La vía que comunica al corregimiento Cruz del Beque con el municipio de Sincelejo tienen una longitud total de 3,856 kilómetros con un tiempo de desplazamiento de 16 minutos , debido a que existe 1 tramo en mal estado que suman 2 kilómetros que dificultan el tránsito a velocidad constante.
Beneficiarios	286749 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2  Construcción de 2 box  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 3,856 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.79 Proyecto BPIN 20181301010549 MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA VILLETA - ÚTICA, A LA ALTURA DEL MUNICIPIO DE QUEBRADANEGRA

Tabla 78 - Aprobación BPIN 20181301010549

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA VILLETA - ÚTICA, A LA ALTURA DEL MUNICIPIO DE QUEBRADANEGRA
Código BPIN	20181301010549
Valor total del proyecto	\$ 5.068.029.905
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.000.000.000
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 7 meses; Ejecución financiera 17 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE QUEBRADANEGRA - CUNDINAMARCA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	41,76
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019

Ítem	Descripción
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	La red vial secundaria que interconecta los municipios de Villeta, Quebradanegra, Útica, La Peña, Caparrapí y La Palma, cuenta con aproximadamente 54,75 Km de red vial a cargo del Departamento, de los cuales cerca de 32,85 Km (equivalentes al 60%) se encuentran en estado crítico y con deficiente mantenimiento, lo que dificulta la intercomunicación terrestre de las comunidades. Presentan deterioro de la superficie de rodadura, deterioro o ausencia de obras de drenaje transversal (alcantarillas) y longitudinal (cunetas) y estructuras de contención. Esta situación genera congestiones en las vías por pasos restringidos, junto con bajos índices de competitividad en la región, el aumento de los tiempos de viaje y los costos de operación y mantenimiento vial, y de los vehículos, así como el incremento en los costos de transporte pasajeros, carga y productos agrícolas y pecuarios. Por su importancia estratégica para el desarrollo y competitividad de la región, se prioriza el corredor vial Villeta - Útica, a la altura del municipio de Quebradanegra; el Tramo I se localiza a 7 km de la Autopista Medellín, entre La Vega y Villeta, avanzando hacia el centro poblado La Magdalena, y Tramo II se localiza a 9 km de la vía Útica - Villeta, y avanza en sentido sur hacia La Magdalena. La vía está conformada por una calzada con dos carriles (uno por sentido) de un ancho que varía entre 6.00 y 7.00 metros; tiene una carpeta asfáltica existente de aproximadamente 20 años de construida que presenta daños estructurales y funcionales que afectan la transitabilidad de los usuarios de la vía. Se localiza en terreno montañoso con pendientes transversales al eje entre 13° y 40° y con pendientes longitudinales entre 6% y 8%. La vía presenta varios tramos sinuosos que afectan la circulación de vehículos pesados y la comodidad de los usuarios.
Beneficiarios	70092 personas
Productos y metas	Producto: Vía secundaria rehabilitada Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias Cantidad: 3  Construcción de 2 box, 16 alcantarillas, 22 m de muros (1 Muro)37m3 de gavión; 2,920 km de cunetas; 2,911 k m de filtros

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.80 Proyecto BPIN 20181301010568 MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO RÍGIDO EN LA VÍA SAN JOSE DE PILETA - COROZAL DEL MUNICIPIO DE COROZAL DEPARTAMENTO DE SUCRE

Tabla 79 - Aprobación BPIN 20181301010568

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO RÍGIDO EN LA VÍA SAN JOSE DE PILETA - COROZAL DEL MUNICIPIO DE COROZAL DEPARTAMENTO DE SUCRE
Código BPIN	20181301010568
Valor total del proyecto	\$ 4.206.624.833
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 4.206.624.833
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 8 meses; Ejecución financiera 12 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE COROZAL - SUCRE
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS

Ítem	Descripción
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	34,92
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente la vía terciaria que comunica a la vereda San José de Pileta con el municipio de Corozal, presentan dificultad en la movilidad debido al mal estado en que se encuentran, la superficie de rodadura está deteriorada o no se han atendido los puntos críticos, el mantenimiento ha sido deficiente o inexistente en algunos tramos. La vía que comunica la vereda San José de Pileta con el municipio de Corozal tienen una longitud total de 4,40 kilómetros con un tiempo de desplazamiento de 20 minutos , debido a que existe 1 tramo en mal estado que suman 2,1 kilómetros que dificultan el tránsito a velocidad constante.
Beneficiarios	63657 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,1  Construcción de 10 box  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 4,4 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.81 Proyecto BPIN 20181301010618 MEJORAMIENTO Y CARACTERIZACIÓN DE LAS VÍAS RURALES, VÍAS PARA LA PAZ, DEL MUNICIPIO DE PULI, CUNDINAMARCA

Tabla 80 - Aprobación BPIN 20181301010618

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO Y CARACTERIZACIÓN DE LAS VÍAS RURALES, VÍAS PARA LA PAZ, DEL MUNICIPIO DE PULI, CUNDINAMARCA
Código BPIN	20181301010618
Valor total del proyecto	\$ 5.061.967.472
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.061.967.472
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 7 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE PULI - CUNDINAMARCA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	43,46
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018

Ítem	Descripción
Descripción	En la actualidad en el municipio de Pulí en el departamento de Cundinamarca, hay una deficiencia en la conectividad terrestre debido a que las vías que conectan a la mayoría de veredas se encuentran en pésimo estado. En época de lluvia, los caminos se vuelven lodosos y es imposible el paso, además aumentan los riesgos por deslizamientos. Las malas condiciones aumentan el tiempo que deben utilizar los pobladores, hacen menos competitivos los productos que se cultivan en la región por las dificultades para su transporte y no permiten el acceso a los servicios de salud y educación de los pobladores rurales. El tiempo de desplazamiento en las vías que comunican el sector Pulí - Talipa - Ruta del Sol es de 56 minutos en promedio, para un trayecto total de 14,23 km en total, el 100% de la vía se encuentra en afirmado y en malas condiciones de la superficie de rodadura de los cuales se pretende intervenir 10 tramos que suman 2,453 kilómetros en puntos críticos que impiden el tránsito de vehículos a velocidad constante.
Beneficiarios	2770 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,453  Construcción de 7 alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 14,23 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.82 Proyecto BPIN 20181301010621 MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ALTO LEJANÍAS Y LAS DELICIAS AFECTADAS POR EL CONFLICTO ARMADO EN EL MUNICIPIO DE LEJANÍAS

Tabla 81 - Aprobación BPIN 20181301010621

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS ALTO LEJANÍAS Y LAS DELICIAS AFECTADAS POR EL CONFLICTO ARMADO EN EL MUNICIPIO DE LEJANÍAS
Código BPIN	20181301010621
Valor total del proyecto	\$ 5.098.515.757
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.048.515.757
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 4 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE LEJANIAS - META
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	51,54
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018

Ítem	Descripción
Descripción	El municipio de Lejanías presenta diversas dificultades viales especialmente en su zona rural, pero la mayor problemática es el mal estado de las vías rurales actuales, entre las más afectadas se encuentran las vías de las veredas Las Delicias y Alto Lejanías que en cada temporada de invierno se genera arrastre del material que hace parte de la rodadura actual. Adicionalmente cuenta con pendientes altas que agudizan la erosión de la estructura existente de la vía aumentando la accidentalidad de toda clase de vehículos, generando inseguridad vial, aumento en tiempo y costos de viaje.
Beneficiarios	1106 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,94  Construcción de 18 box

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.83 Proyecto BPIN 20181301010623 PAVIMENTACIÓN RURAL DE TRAMO DE 1400 METROS DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CORREGIMIENTO LA CAUCANA HACIA EL CASCO URBANO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE TARAZÁ, ANTIOQUIA

Tabla 82 - Aprobación BPIN 20181301010623

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	PAVIMENTACIÓN RURAL DE TRAMO DE 1400 METROS DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CORREGIMIENTO LA CAUCANA HACIA EL CASCO URBANO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE TARAZÁ, ANTIOQUIA
Código BPIN	20181301010623
Valor total del proyecto	\$ 3.199.995.082
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 3.199.995.082
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 5 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE TARAZA - ANTIOQUIA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	52,05
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	La Red Vial en la zona de estudio presenta bajas condiciones de transitabilidad debido especialmente a los deficientes sistemas de drenaje y al Mantenimiento insuficiente de la vía, elementos que a su vez generan un importante deterioro de la superficie de rodadura de la misma. Dos de los efectos más representativos de la situación problemática identificada son el deterioro progresivo de la Red Vial que conlleva a la afectación de la calidad de vida de los habitantes al aumentar sus tiempos de viaje entre el corregimiento La Caucana y el centro urbano del municipio de Tarazá y por otra parte la Baja comercialización de los productos agropecuarios que Aumenta los precios de los productos provenientes del sector agropecuario.

Ítem	Descripción
	60 minutos en promedio toma un vehículo en atravesar los 18 KM de la vía que conduce del corregimiento la Caucana hacia el centro urbano del municipio de Tarazá, Antioquia. La vía tiene en total 18 KM sin embargo, 3 kilómetros ya se encuentran pavimentados (15 KM con malas condiciones de transitabilidad).
<b>Beneficiarios</b>	8482 personas
<b>Productos y metas</b>	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,4  Construcción de 3 alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 18 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.84 Proyecto BPIN 20181301010640 MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS Terciarias en las veredas La Granja, Chuza y Chagraurco, mediante la construcción de placa huella en sitios críticos en el municipio de El Tambo, Nariño

Tabla 83 - Aprobación BPIN 20181301010640

Ítem	Descripción
<b>Nombre del proyecto</b>	MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS Terciarias en las veredas La Granja, Chuza y Chagraurco, mediante la construcción de placa huella en sitios críticos en el municipio de El Tambo, Nariño
<b>Código BPIN</b>	20181301010640
<b>Valor total del proyecto</b>	\$ 5.089.253.217
<b>Sector de inversión</b>	TRANSPORTE
<b>Valor total SGR OCAD Paz</b>	\$ 5.089.253.217
<b>Tiempo de ejecución Estimada</b>	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 9 meses
<b>Entidad pública designada como ejecutora</b>	MUNICIPIO EL TAMBO - NARIÑO
<b>Entidad pública responsable de contratar la interventoría</b>	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
<b>Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)</b>	37,91
<b>Estado del proyecto (GESPROY)</b>	SIN CONTRATAR
<b>Estado de ejecución físico (GESPROY)</b>	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
<b>Estado de ejecución financiero (GESPROY)</b>	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
<b>Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:</b>	EN TRÁMITE
<b>Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto</b>	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
<b>Descripción</b>	Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio de El Tambo en las Vías El Tambo - Chuza, El Tambo - Chagraurco, El Tambo - La Granja, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos. El tiempo de desplazamiento en las vías que comunican los sectores de Chuza, Chagraurco, La Granja y El Tambo es de 75 minutos en promedio, para un trayecto total de 25 km, el 100% de la vía se encuentra en afirmado y en malas condiciones de la superficie de

Ítem	Descripción
	rodadura de los cuales se pretende intervenir tramos en puntos críticos que suma 2,3666 kilómetros que impiden el tránsito de vehículos a velocidad constante.
Beneficiarios	11720 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,3666  Construcción de 29 alcantarillas Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 25 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.85 Proyecto BPIN 20181301010642 MEJORAMIENTO DE LA VIA PUERTO RONDON - VEREDA SAN IGNACIO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA

Tabla 84 - Aprobación BPIN 20181301010642

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VIA PUERTO RONDON - VEREDA SAN IGNACIO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA
Código BPIN	20181301010642
Valor total del proyecto	\$ 5.099.893.527
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.099.893.527
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE PUERTO RONDON - ARAUCA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	48,71
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	La vía que comunica a la vereda de San Ignacio con la cabecera municipal de Puerto Rondón presenta dificultad en la intercomunicación terrestre debido a que un tramo de la vía se encuentra en mal estado y con deficiente mantenimiento, esta situación genera aumento en los tiempos de viaje debido a los pasos restringidos que se presentan sobre el tramo vial, con un efecto directo en el aumento de los costos de operación y mantenimiento vial. La longitud de vía entre la cabecera municipal y la vereda San Ignacio corresponde a 16 km de los cuales 13,34 kilómetros se encuentran pavimentados y 2,66 km se encuentran sin pavimento y requieren mejoramiento.
Beneficiarios	3831 personas
Productos y metas	Producto: Vía secundaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias Cantidad: 2,66  Construcción de 5 box

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.86 Proyecto BPIN 20181301010643 MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCARIA QUE INTEGRA LOS CORREGIMIENTOS DE CANTAGALLAR – TIO GOLLO – SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON, MAGDALENA

Tabla 85- Aprobación BPIN 20181301010643

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCARIA QUE INTEGRA LOS CORREGIMIENTOS DE CANTAGALLAR – TIO GOLLO – SABANAS EN EL MUNICIPIO DE EL PIÑON, MAGDALENA
Código BPIN	20181301010643
Valor total del proyecto	\$ 4.107.709.828
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 4.107.709.828
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE EL PIÑON - MAGDALENA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	35,91
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>Actualmente es difícil la intercomunicación terrestre de la población rural del Municipio El Piñon - Magdalena y en especial entre los Corregimientos de CANTAGALLAR - TIO GOLLO - SABANA, debido a que por un lado las vías están en mal estado, intransitables o con restricciones de tránsito y por otro hay deficiente mantenimiento. Algunas de las vías tienen deterioro de la superficie al igual que puentes en mal estado para la circulación de vehículos o no han sido atendidos los puntos críticos.</p> <p>La infraestructura vial del Municipio la conforman alrededor de 240 Km. de vías terciarias de esta el 100% se encuentran destapada y en mal estado, sin contar en época de invierno la cual se imposibilita la transitabilidad vehicular; afectando la transitabilidad y conectividad vial en las zonas rurales. en este tramo de 17,81 kilómetros se intervendrían en áreas y puntos críticos 2.345 metros (2,345 km) de vías.</p>
Beneficiarios	5873 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,345</p> <p>Construcción de 5 alcantarillas</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 17,81 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

## 1.1.87 Proyecto BPIN 20181301010670 IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE GENERACIÓN DE ENERGÍA SOLAR FOTOVOLTAICAS AUTÓNOMOS PARA LA ENERGIZACIÓN DE VIVIENDAS EN LAS ZONAS RURALES NO INTERCONECTADAS DEL MUNICIPIO DE URUMITA

Tabla 86 - Aprobación BPIN 20181301010670

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE GENERACIÓN DE ENERGÍA SOLAR FOTOVOLTAICAS AUTÓNOMOS PARA LA ENERGIZACIÓN DE VIVIENDAS EN LAS ZONAS RURALES NO INTERCONECTADAS DEL MUNICIPIO DE URUMITA
Código BPIN	20181301010670
Valor total del proyecto	\$ 5.096.063.328
Sector de inversión	MINAS Y ENERGÍA
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 4.741.998.688
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 8 meses; Ejecución financiera 11 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE URUMITA - LA GUAJIRA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	44855-URUMITA
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	44,75
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>En el municipio de Urumita, el servicio de energía eléctrica es prestado por el Operador de Red, Electricaribe S.A. E.S.P. De acuerdo con las cifras expresadas en el PIEC 2016, en el municipio se registran 498 viviendas sin servicio. Esta falta de cobertura se debe, principalmente, a los altos costos que implica la ampliación de la red de distribución eléctrica existente teniendo en cuenta que la topología del terreno es difícil, considerando que se localizan en las estribaciones de la Serranía del Perijá, su población es dispersa y de baja densidad, las vías de acceso se encuentran en mal estado y son inundables en época de invierno, incidiendo de manera negativa en las condiciones de calidad de vida de los habitantes rurales e igualmente dificulta la ejecución de las actividades domésticas y la productividad agropecuaria, labores que influyen en el desarrollo rural. A continuación, se relaciona el número de usuarios que se encuentran sin servicio de energía eléctrica por cada una de las veredas:</p> <p>CASCARILLAL 18, CULEBRERA 1, DUDAS AGUAS ARRIBA 7, BATATAL 8, ESPEJO 2, HOYO 1, PEDREGAL 4, PINTAO 10, TORMENTO 22, ESPERANZA 13, MATA DE TRUPIO 1, LA MONTAÑA 14, PEDRAGOZA 1, RABONA 5, LA SELVA 1, SIERRITA 2, BARANDIJAS 1, LAS COLONIAS 4, MARGARITAS 3, LAS MESAS 31, LOS CLAROS 4, LOS ESTADOS 5; LOS PLANES 17, LOS QUEMADOS 1,MANTECA 1, PANTANO 1, POTRERILLO 13, SAN ANTONIO: 1, SAN PABLO 3, SAN VICENTE 2, SIERRA MONTAÑA 3, SIERRA NEGRA 34, TIERRAS NUEVAS - TRES PICOS 27.</p>
Beneficiarios	1032 personas
Productos y metas	<p>Producto: Unidades de generación fotovoltaica de energía eléctrica instaladas Medido a través de: Unidades de generación fotovoltaica de energía eléctrica instaladas Cantidad: 261</p> <p>Producto: Redes internas de energía eléctrica instaladas Medido a través de: Número de viviendas</p>

Ítem	Descripción
	Cantidad: 261 Sistemas fotovoltaicos para 261 viviendas 3 módulos solares policristalino de 320 Wp 2 baterías estacionarias AGM 230 ah - 12 vdc regulador - controlador MPPT 40 A inversor de 1000 w

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.88 Proyecto BPIN 20181301010710 MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LOS TRAMOS DE FIGUEROA - EL CHARCO, CLARETE, LOS TENDIDOS Y SAN RAFAEL - LA MESETA DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN, CAUCA

Tabla 87 - Aprobación BPIN 20181301010710

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LOS TRAMOS DE FIGUEROA - EL CHARCO, CLARETE, LOS TENDIDOS Y SAN RAFAEL - LA MESETA DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN, CAUCA
Código BPIN	20181301010710
Valor total del proyecto	\$ 4.825.009.996
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 4.775.009.996
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE POPAYAN -EN REESTRUCTURACION - CAUCA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	36,79
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente las vías terciarias que comunican a las veredas (FIGUEROA - EL CHARCO); (SAN RAFAEL - LA MESETA), LOS TENDIDOS y CLARETE del municipio de Popayán presentan dificultad en la movilidad debido al mal estado en que se encuentran, la superficie de rodadura se encuentra en alto grado de deterioro y no se han atendido los puntos críticos, el mantenimiento ha sido deficiente o inexistente en estos tramos. El tiempo de desplazamiento de vía terciaria en los tramos de puntos críticos a intervenir de Figueroa - el charco, Los Tendidos, San Rafael - la Meseta, Clarete bajo, Clarete Curillo y Clarete alto suman en promedio 45 minutos, para los trayectos a mejorar e intervenir total de 4,0 kilómetros donde el 100% se encuentra en afirmado y en malas condiciones que impiden el tránsito de vehículos a velocidad constante.
Beneficiarios	20434 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 4

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.89 Proyecto BPIN 20181301010732 MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS Terciarias mediante el uso de placa huella entre la cabecera municipal y la vereda Curacas en el municipio de Mercaderes, Cauca

Tabla 88 - Aprobación BPIN 20181301010732

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS Terciarias mediante el uso de placa huella entre la cabecera municipal y la vereda Curacas en el municipio de Mercaderes, Cauca
Código BPIN	20181301010732
Valor total del proyecto	\$ 4.442.963.768
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 4.442.963.768
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 7 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE MERCADERES - CAUCA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	49,96
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos. La cabecera Municipal - Vía Curacas tiene una longitud total de 21 kilómetros que se encuentran en alto grado de deterioro de su capa de rodadura, con un tiempo de desplazamiento de 75 minutos, debido a qué cuenta con un tramo crítico en muy mal estado que suman 3,057 kilómetros que dificultan el tránsito a velocidad constante, por esta razón la vía presenta un deterioro considerable
Beneficiarios	1354 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 3,057  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 21 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.90 Proyecto BPIN 20181301010766 MEJORAMIENTO DE UN TRAMO DE LA VÍA EL ROBLE – LA APARTADA, SECTOR QUIZAMAS EN EL MUNICIPIO DE EL ROBLE, SUCRE

Tabla 89 - Aprobación BPIN 20181301010766

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE UN TRAMO DE LA VÍA EL ROBLE – LA APARTADA, SECTOR QUIZAMAS EN EL MUNICIPIO DE EL ROBLE, SUCRE
Código BPIN	20181301010766
Valor total del proyecto	\$ 5.090.695.953
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.090.695.953
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 8 meses; Ejecución financiera 13 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE EL ROBLE - SUCRE
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	38,21
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	La dificultad en las condiciones de acceso vehicular en la vía El Roble - la apartada, sector Quizamas en el municipio de El Roble se debe a que su infraestructura en general se encuentra en mal estado, presentando problemas en el tránsito vehicular e inundaciones en diferentes puntos, dificultando así la integración y comunicación. Tiempo de desplazamiento entre el municipio el roble - la apartada, sector quizamas es de 15 minutos para un trayecto de 6,00 km, pues se presentan tramos que suman 1,70 km en malas condiciones y 7 puntos críticos que impiden en tránsito en velocidad constante de los vehículos.
Beneficiarios	8629 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,7  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 6 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.91 Proyecto BPIN 20181301010785 MEJORAMIENTO DE LA VIA SUCRE – EL PARAISO MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA EN LOS SECTORES: LA CEJA, QUITETO, CRUCERO BELLO, LA GRANJA, EL CARMELO, EL PARAISO, MUNICIPIO SUCRE, CAUCA

Tabla 90 - Aprobación BPIN 20181301010785

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VIA SUCRE – EL PARAISO MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA EN LOS SECTORES: LA CEJA, QUITETO, CRUCERO BELLO, LA GRANJA, EL CARMELO, EL PARAISO, MUNICIPIO SUCRE, CAUCA
Código BPIN	20181301010785

Ítem	Descripción
Valor total del proyecto	\$ 5.059.210.820
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 4.959.210.820
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 4 meses; Ejecución financiera 7 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE SUCRE - CAUCA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	42,12
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	En la actualidad la capa de rodadura de la vía que comunica a la cabecera Municipal de Sucre; sectores: El paraíso Sucre y la Yee - Bautista se encuentra en afirmado en inadecuadas condiciones de transitabilidad para los vehículos que circulan por ella, esta vía comunica a todo el sector Nor Occidental y sus alrededores con la vía principal que comunica a Sucre con el Municipio de Bolívar Cauca. La vía existente se encuentra deteriorada, la capa de rodadura presenta huecos y desniveles, afectando directamente a los vehículos que transitan por dicha vía, generando incrementos en los costos de mantenimiento y combustible. El tiempo de desplazamiento entre El Centro poblado del municipio al Corregimiento El Paraíso es de 45 minutos en promedio, para un trayecto de 22 kilómetros presentando el 100% del trayecto en afirmado y malas condiciones que impiden tránsito a una velocidad constante de los vehículos.
Beneficiarios	4850 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 3,75  Construcción de alcantarillas

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.92 Proyecto BPIN 20181301010841 MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA PLAZA PELA - LOS LEONES, MEDIANTE EL USO DE PLACA HUELLA EN EL MUNICIPIO DE GALERAS, DEPARTAMENTO DE SUCRE GALERAS

Tabla 91 - Aprobación BPIN 20181301010841

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA PLAZA PELA - LOS LEONES, MEDIANTE EL USO DE PLACA HUELLA EN EL MUNICIPIO DE GALERAS, DEPARTAMENTO DE SUCRE GALERAS
Código BPIN	20181301010841
Valor total del proyecto	\$ 2.997.725.597
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 2.997.725.597

Ítem	Descripción
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 12 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE GALERAS - SUCRE
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	40,38
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio de Galerías en la Vía Plaza pela - Los Leones, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos El Departamento. La vía que comunica del corregimiento Vía Plaza pela a Los Leones tienen una longitud total de 8,189 kilómetros con un tiempo de desplazamiento de 40 minutos , debido a que existen 3 tramos en mal estado que suman 1,92 kilómetros que dificultan el tránsito a velocidad constante.
Beneficiarios	6815 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,92  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 8,189 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.93 Proyecto BPIN 20181301010852 ADQUISICIÓN DE MOBILIARIO ESCOLAR PARA INSTITUCIONES EDUCATIVAS DE MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS EN EDUCACIÓN EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA

Tabla 92 - Aprobación BPIN 20181301010852

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	ADQUISICIÓN DE MOBILIARIO ESCOLAR PARA INSTITUCIONES EDUCATIVAS DE MUNICIPIOS NO CERTIFICADOS EN EDUCACIÓN EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA
Código BPIN	20181301010852
Valor total del proyecto	\$ 6.304.382.664
Sector de inversión	EDUCACIÓN
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 6.304.382.664
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 5 meses; Ejecución financiera 11 meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DEL HUILA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	0441-HUILA
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	42,8
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR

Ítem	Descripción
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Aunque el Departamento del Huila ha respondido positivamente en el incremento del ISCE desde el año 2015; se hace necesario incrementar la calidad educativa mediante el estímulo a estudiantes, docentes y administrativos, representado en mejores condiciones de mobiliario escolar de las aulas básicas y ambientes de aprendizaje, que dignifiquen la calidad educativa, y por ende de vida, de la comunidad educativa huilense. En el registro de matrícula para Cobertura Neta 2017 del Huila, actualmente hay 134.882 estudiantes en 1.532 sedes educativas del Departamento; de las cuales, hasta el 2017, 1108 necesitaban mejores aulas básicas y ambientes de aprendizaje. A través de una convocatoria de la Agencia de Renovación del Territorio-ART realizada a principios del 2018, el Departamento del Huila fue favorecido con recursos para la compra de mobiliario por la modalidad Obras por Impuestos para 70 sedes de los municipios de Baraya y Tello. 1038 sedes educativas con un déficit en la dotación de mobiliario escolar en 32 municipios no certificados del Departamento de Huila.
Beneficiarios	49860 personas
Productos y metas	Producto: Instituciones educativas fortalecidas Medido a través de: Número de sedes Cantidad: 828  Dotación mobiliaria a 111 Instituciones educativas, 8 Centros Educativos, 828 sedes de Establecimientos Educativos en Treinta y dos (32) municipios no certificados

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.94 Proyecto BPIN 20181301010934 CONSTRUCCIÓN PLACA HUELLAS EN EL CORREGIMIENTO ESTACIÓN COCORNA DESDE EL KM 0+00 HASTA KM 4+100, MUNICIPIO DE PUERTO TRIUNFO

Tabla 93 - Aprobación BPIN 20181301010934

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	CONSTRUCCIÓN PLACA HUELLAS EN EL CORREGIMIENTO ESTACIÓN COCORNA DESDE EL KM 0+00 HASTA KM 4+100, MUNICIPIO DE PUERTO TRIUNFO
Código BPIN	20181301010934
Valor total del proyecto	\$ 4.680.068.508
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 4.680.068.508
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 7 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE PUERTO TRIUNFO - ANTIOQUIA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	38,46
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE

Ítem	Descripción
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Las vías del Corregimiento Estación Cocorná del municipio de Puerto Triunfo, del Departamento de Antioquia; objeto del presente proyecto, son vías de carácter municipal, rural, corresponde a una vía en sub base de tipo bidireccional con una calzada de ancho promedio igual a 6.0m, con deterioros progresivos por el constante flujo vehicular pesado. La vía transcurre en una topografía con una pendiente de 10%, las condiciones actuales de operación del tramo mencionado son en regular a buen estado. Esta vía presenta un deterioro de la superficie de rodadura y no han sido atendidos los puntos críticos; como consecuencia se presenta aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros y aumento de tiempos de viaje, generando retrasos en actividades como el acceso oportuno a servicios médicos, se empieza a presentar inasistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y en cuanto al comercio se presenta disminución en la oferta y demanda de los productos de la región. Las familias se ven abocadas a invertir mayores recursos en transporte y canasta familiar, los servicios de transporte informal empiezan a generalizarse con costos aumentados y se reducen las oportunidades de desarrollo integral de los habitantes. El tiempo de desplazamiento por las vías que conducen del límite urbano a el corregimiento estación Cocorná es de 35 minutos para una longitud de vía de 7 kilómetros. De esta longitud solo 2 km se encuentra en pavimento rígido en buenas condiciones y los 5 km restantes en afirmado y en regulares condiciones.
Beneficiarios	1148 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 4,1  Construcción de alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 7  Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.95 Proyecto BPIN 20181301010941 MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCIARIAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACAS HUELLA EN LA VÍA QUE COMUNICA EL CORREGIMIENTO ARAGUA, PLAN DE ÁLVAREZ, VÍA LA FORTUNA EN LA VEREDA LA GERMANIA DEL MUNICIPIO SANTA HELENA DEL OPÓN, SANTANDER

Tabla 94 - Aprobación BPIN 20181301010941

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCIARIAS MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACAS HUELLA EN LA VÍA QUE COMUNICA EL CORREGIMIENTO ARAGUA, PLAN DE ÁLVAREZ, VÍA LA FORTUNA EN LA VEREDA LA GERMANIA DEL MUNICIPIO SANTA HELENA DEL OPÓN, SANTANDER
Código BPIN	20181301010941
Valor total del proyecto	\$ 4.137.965.272
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 4.137.965.272
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE SANTA HELENA DEL OPON - SANTANDER
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	instituto Nacional de Vías - INVÍAS

Ítem	Descripción
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	39,75
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.</p> <p>El municipio de Santa Helena del Opón cuenta con Vías Rurales en mal Estado y las vías que comunica el corregimiento La Aragua con el Corregimiento Plan de Álvarez, Vía la fortuna y vía de la vereda la Germania del municipio tiene una longitud 5,0 km con un tiempo de desplazamiento de 35 minutos debido a que se encuentran en mal estado que impiden el tránsito de a velocidad constante de vehículos.</p>
Beneficiarios	4266 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,52055</p> <p>Construcción de 14 alcantarillas</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 5 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.96 Proyecto BPIN 20181301011030 MEJORAMIENTO DE LA VÍA 128, VERSALLES - PLANES MUNICIPIO DE URIBE, META

Tabla 95 - Aprobación BPIN 20181301011030

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA 128, VERSALLES - PLANES MUNICIPIO DE URIBE, META
Código BPIN	20181301011030
Valor total del proyecto	\$ 5.088.717.374
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.088.717.374
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 9 meses; Ejecución financiera 15 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE URIBE - META
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	45,08
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019

Ítem	Descripción
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>Las condiciones actuales de la estructura de la vía, de una capa de rodadura no apta para el tráfico vehicular, pendientes pronunciadas, alta humedad en la vía, y carencia de obras de arte como cunetas, alcantarillas y box culvert indispensables para la conducción de aguas lluvias superficiales, fuentes hídricas que producen deterioro importante y obstrucción, generando disminución en la transitabilidad, aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona. Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros.</p> <p>El municipio cuenta con 500 km de vías terciarias en estado de deterioro, de las que el tramo de vía de 10 Kilómetros Versalles a Planes se encuentra en deficientes condiciones físicas, priorizándose los puntos de mayor deterioro correspondientes a 2,06657 km con zonas altamente críticas y de riesgo; en estas se identifica la pérdida de la estructura del suelo y falta de atención de la vía, existen trayectos de fuerte pendiente y que se encuentran en malas condiciones. Esto impide el tránsito a velocidad constante de los vehículos y representa un riesgo por el difícil acceso especialmente para vehículos de carga pequeños, automóviles livianos y motociclistas.</p>
Beneficiarios	3000 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,06657</p> <p>Construcción de 8 box</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 10</p> <p>Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.97 Proyecto BPIN 20181301011042 MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS MEDIANTE LA REALIZACIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS EL VERGEL Y VAHITOS, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUÍA, MUNICIPIO DE GRANADA

Tabla 96 - Aprobación BPIN 20181301011042

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS MEDIANTE LA REALIZACIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS EL VERGEL Y VAHITOS, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUÍA, MUNICIPIO DE GRANADA
Código BPIN	20181301011042
Valor total del proyecto	\$ 5.088.452.444
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.088.452.444
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 11 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE GRANADA - ANTIOQUIA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS

Ítem	Descripción
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	52,79
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio, debido a que las vías están en mal estado y con deficiente mantenimiento. Algunas de las vías tienen deterioro de la superficie de rodadura y no se han atendido los puntos críticos. De igual manera se presentan situaciones que aportan al deterioro, tales como el hecho algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencia y no existe un mantenimiento periódico o rutinario por parte del municipio, además dentro de los componentes importantes que afectan una vía terciaria está el hecho de que en varios puntos se hace necesario la construcción de obras de arte, las cuales son de gran ayuda en lo concerniente al manejo de aguas de escorrentía, de igual manera es indispensable realizar la rehabilitación y mantenimiento de las obras de alcantarillado existentes.</p> <p>En la actualidad en el sector de mejoramiento vial del proyecto existe una totalidad de 12,0 km de vías terciarias en mal estado que aún no han sido caracterizadas, las cuales generan a los campesinos dificultades en la transitabilidad y el acceso a servicios que se ofrecen en la zona urbana del municipio de Granada, tales como salud, educación, participación ciudadana y comercio. Por tal motivo se realizará una intervención en puntos críticos de 3,43 km en los siguientes tramos en la Vereda Vahitos de 0,9 km y la Vereda el Vergel de 2,53 km.</p>
Beneficiarios	6836 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 3,43</p> <p>Construcción de 4 alcantarillas</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 12 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.98 Proyecto BPIN 20181301011047 MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA EN LA VEREDA VALLEJUELITO PEÑAS (PANTALIO CERRO CHAPECO) DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE LA UNIÓN

Tabla 97 - Aprobación BPIN 20181301011047

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA EN LA VEREDA VALLEJUELITO PEÑAS (PANTALIO CERRO CHAPECO), DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA MUNICIPIO DE LA UNIÓN
Código BPIN	20181301011047
Valor total del proyecto	\$ 5.098.566.706
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.098.566.706
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 11 meses

Ítem	Descripción
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE LA UNION - ANTIOQUIA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	40,92
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio, además dentro de los componentes importantes que afectan una vía terciaria está el hecho de que en varios puntos se hace necesario la construcción de obras de arte, las cuales son de gran ayuda en lo concerniente al manejo de aguas de escorrentía, de igual manera es indispensable realizar la rehabilitación y mantenimiento de las obras de alcantarillado existentes.</p> <p>En la actualidad en el sector de mejoramiento vial del proyecto existe una totalidad de 7,8 km de vías terciarias en mal estado que aún no han sido caracterizadas, las cuales generan a los campesinos dificultades en la transitabilidad y el acceso a servicios que se ofrecen en la zona urbana del municipio de La Unión, tales como salud, educación, participación ciudadana y comercio. Por tal motivo se realizará una intervención en puntos críticos de 3,4 km en el tramo K0+000 - K3+400.</p>
Beneficiarios	2300 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 3,18</p> <p>Construcción de 5 alcantarillas</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 7,8 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.99 Proyecto BPIN 20181301011048 OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DEL CORREGIMIENTO LLANOS DE CUIVA, YARUMAL

Tabla 98 - Aprobación BPIN 20181301011048

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DEL CORREGIMIENTO LLANOS DE CUIVA, YARUMAL
Código BPIN	20181301011048
Valor total del proyecto	\$ 5.004.043.854
Sector de inversión	VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.004.043.854
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 12 meses; Ejecución financiera 15 meses

Ítem	Descripción
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE YARUMAL - ANTIOQUIA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	05887-YARUMAL
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	40,46
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>El Municipio de Yarumal, como uno de los municipios afectados por el conflicto armado en la zona norte del Departamento de Antioquia, cuenta con poblaciones en la zona rural con altos niveles de necesidades básicas insatisfechas dentro de las cuales y una de las más sentidas es el del Corregimiento de los Llanos de Cuiva, sin una calidad del agua apta para el consumo humano, pues no cumple con los niveles del IRCA, así como un buen sistema de recolección de las aguas servidas, al no tener un sistema de alcantarillado, que cumpla con diámetros y pendientes.</p> <p>El corregimiento de Llanos de Cuiva tiene cuenta con un sistema de alcantarillado el cual recolecta las aguas residuales del 17% de los usuarios existentes. Los usuarios que no cuentan con redes para la recolección de las aguas residuales, realizan sus descargas a caños naturales, Quebradas o potreros sin ningún tipo de tratamiento representando el 70% respecto al total del tipo de descargas, el 13% de los usuarios poseen tratamientos individuales como pozos sépticos. Las redes se dividen en 5 distritos de los cuales 2 son combinados y el resto son residuales, ninguno presenta estructura de alivio. En total se encontraron 29 cámaras de inspección, 4 cajas, 6 sumideros y 5 descargas.</p>
Beneficiarios	3262 personas
Productos y metas	<p>Producto: Acueductos optimizados Medido a través de: Número de acueductos Cantidad: 1</p> <p>El diseño comprende una longitud total de 7.307 metros en redes de alcantarillado y se proyecta la construcción 147 cámaras de inspección o MH y 8 cajas de inspección.</p> <p>Producto: Alcantarillados optimizados Medido a través de: Número de alcantarillados Cantidad: 1</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.100 Proyecto BPIN 20181301011079 MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL CORREGIMIENTO DE JIGUALES EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION DE LOS ACUERDOS DE PAZ EN EL MUNICIPIO DE YOTOCO, VALLE DEL CAUCA

Tabla 99 - Aprobación BPIN 20181301011079

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL CORREGIMIENTO DE JIGUALES EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION DE LOS ACUERDOS DE PAZ EN EL MUNICIPIO DE YOTOCO, VALLE DEL CAUCA
Código BPIN	20181301011079
Valor total del proyecto	\$ 5.028.066.363
Sector de inversión	TRANSPORTE

Ítem	Descripción
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.028.066.363
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE YOTOCO - VALLE DEL CAUCA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	42,5
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Las vías se encuentren en un alto grado de deterioro en términos del afirmado (perdida de grava, ondulaciones, ahuellamiento, surcos de erosión, cabezas duras), que no posee señalización y no tiene mantenimiento, que la maleza, las fuertes lluvias, la falta de mantenimiento están afectando las obras de drenaje y el entorno de la vía. Estas condiciones de las vía afectan directamente la prestación de los diferentes servicios como: atención de emergencias, transporte de pasajeros, comercialización de productos agropecuarios, transporte de alimentos, educación, seguridad, entre otros. La vía que comunica a la Vereda Calimita con la vereda El Jardín en el corregimiento de Jiguales, tiene una longitud de (4.000) metros, debido a qué cuenta con varios tramos críticos en muy mal estado que suman (2.094) metros que dificultan el tránsito a velocidad constante. La vía que comunica al cruce de jiguales con el cruce ruta 4001, tiene un longitud de (1.060) metros, presenta varios puntos críticos que dificultan el tránsito a velocidad constante
Beneficiarios	4438 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 3,154  2.094 Kilómetros de placa huella y 1.060 Kilómetros de pav en concreto  Adicionalmente construcción de 3 alcantarillas y 1.060 m de cunetas  Producto: Vía terciaria con obras complementarias de seguridad vial Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 3,154

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.101 Proyecto BPIN 20181301011084 CONSTRUCCIÓN ELECTRIFICACIÓN RURAL VEREDA EL CARIBE DEL MUNICIPIO DE PUERTO LLERAS

Tabla 100 - Aprobación BPIN 20181301011084

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	CONSTRUCCIÓN ELECTRIFICACIÓN RURAL VEREDA EL CARIBE DEL MUNICIPIO DE PUERTO LLERAS
Código BPIN	20181301011084
Valor total del proyecto	\$ 850.666.954
Sector de inversión	MINAS Y ENERGÍA
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 850.666.954

Ítem	Descripción
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 4 meses; Ejecución financiera 11 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE PUERTO LLERAS - META
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	50577-PUERTO LLERAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	44,54
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	La vereda el caribe cuenta con una población que asciende a 41 familias, las cuales no cuentan con el servicio de energía eléctrica ni de infraestructura física que es facilite el desarrollo económico y social que les permita el mejoramiento de su calidad de vida. en el sector se presentan demasiadas necesidades a nivel familiar, dado que el suministro de energía se hace esencial para la ejecución de labores domésticas, comerciales, agrícolas, ganaderas y tecnológicas.
Beneficiarios	205 personas
Productos y metas	Producto: Redes del sistema de transmisión regional construida Medido a través de: Kilómetros de redes del sistema de transmisión regional Cantidad:  Construcción de 23,10 km de redes eléctricas en media tensión y 2,81 km de redes en baja tensión y la instalación de 20 transformadores.  Producto: Redes del sistema de distribución local construida Medido a través de: Kilómetros de redes del sistema de distribución local Cantidad: 2,81  Producto: Redes domiciliarias de energía eléctrica instaladas Medido a través de: Número de viviendas Cantidad: 40

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.102 Proyecto BPIN 20181301011086 CONSTRUCCIÓN ELECTRIFICACIÓN RURAL DE LAS VEREDAS CAÑO RICO, AGUA LINDA Y CANDILEJAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO LLERAS

Tabla 101 - Aprobación BPIN 20181301011086

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	CONSTRUCCIÓN ELECTRIFICACIÓN RURAL DE LAS VEREDAS CAÑO RICO, AGUA LINDA Y CANDILEJAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO LLERAS
Código BPIN	20181301011086
Valor total del proyecto	\$ 2.449.327.565
Sector de inversión	MINAS Y ENERGÍA
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 2.449.327.565
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física ; Ejecución financiera
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE PUERTO LLERAS - META
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	50577 – PUERTO LLERAS

Ítem	Descripción
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	44,54
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Las veredas caño rico agua linda y candilejas cuentan con una gran extensión y población dispersa que asciende a 100 familias, las cuales no cuentan con el servicio de energía eléctrica ni de infraestructura física que les facilite el desarrollo económico y social que les permita el mejoramiento de su calidad de vida. en el sector se presentan demasiadas necesidades a nivel familiar, dado que el suministro de energía se hace esencial para la ejecución de labores domésticas, comerciales, agrícolas, ganaderas y tecnológicas.
Beneficiarios	488 personas
Productos y metas	Producto: Redes domiciliarias de energía eléctrica instaladas Medido a través de: Número de viviendas Cantidad: 100  Redes eléctricas de media tensión: 61,97 km. Redes eléctricas de baja tensión: 4,68 km Instalación de transformadores: 75 un.  Producto: Redes del sistema de transmisión regional construida Medido a través de: Kilómetros de redes del sistema de transmisión regional Cantidad: 61,97  Producto: Redes del sistema de distribución local construida Medido a través de: Kilómetros de redes del sistema de distribución local Cantidad: 4,68

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.103 Proyecto BPIN 20181301011155 MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE CONDUCE A LA VEREDA JIGUAL MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA DESDE K+240 AL K1+806, MUNICIPIO DE LA SIERRA, CAUCA

Tabla 102 - Aprobación BPIN 20181301011155

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE CONDUCE A LA VEREDA JIGUAL MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA DESDE K+240 AL K1+806, MUNICIPIO DE LA SIERRA, CAUCA
Código BPIN	20181301011155
Valor total del proyecto	\$ 2.706.052.766
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 2.706.052.766
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 9 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE LA SIERRA - CAUCA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	38,5

Ítem	Descripción
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>Actualmente las vías terciarias que comunican a la vereda El Jigal en el municipio de La Sierra presentan dificultad en la movilidad debido al mal estado en que se encuentran, la superficie de rodadura se encuentra en alto grado de deterioro o no se han atendido los puntos críticos, el mantenimiento ha sido deficiente o inexistente en algunos tramos. De igual forma no se cuenta con la información, ni caracterización de estas vías lo que dificulta la priorización de su intervención. Las condiciones anteriormente mencionadas generan aumento de los tiempos de desplazamiento y producen baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como un efecto negativo el bajo desarrollo socioeconómico de la zona. Así mismo, el aumento de tiempos de desplazamiento afecta el acceso oportuno de la comunidad a servicios médicos, la asistencia de los niños y jóvenes a los centros educativos y ocasiona el aumento de los costos de transporte tanto de carga como de pasajeros.</p> <p>El mejoramiento de las vías terciarias que comunican al municipio con la vereda El Jigal, tiene una longitud total 1.806 metros lineales con un tiempo de recorrido de 16 minutos, debido a que cuenta con un tramo crítico en muy mal estado de 1.566 metros lineales que dificultan el tránsito a velocidad constante, sin embargo en obras anteriores ya fue intervenida con un tramo de placa huella por 240 metros lineales.</p>
Beneficiarios	1448 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,566</p> <p>Construcción de 7 alcantarillas</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 1,566</p> <p>Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

#### 1.1.104 Proyecto BPIN 20181301011211 MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL TRAMO QUE CONDUCE A LA VEREDA LITUANIA MUNICIPIO DE EL DOVIO, VALLE DEL CAUCA

Tabla 103 - Aprobación BPIN 20181301011211

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL TRAMO QUE CONDUCE A LA VEREDA LITUANIA MUNICIPIO DE EL DOVIO, VALLE DEL CAUCA
Código BPIN	20181301011211
Valor total del proyecto	\$ 1.868.417.407
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 1.868.417.407
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 9 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE EL DOVIO - VALLE DEL CAUCA

Ítem	Descripción
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	46,83
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	El permanente deterioro de las vía terciaria que conduce a la vereda Lituania , especialmente en los sitios más críticos zonas de pendientes que se vuelven intransitables específicamente en temporada de lluvias ,se dificulta la prestación del servicio de transporte de personas y de carga, incrementándose los tiempos de viaje y el riesgo de accidentalidad, desmejorando la calidad de vida de los habitantes y el deterioro de los vehículos. Ello ocasiona que haya poca oferta y competencia de los productos que se generan en la zona , lo cual encarece y vulnera la dignidad del población, pues la subida en los precios del combustible automotor dispara el de los pasajes e incrementa los tiempos de desplazamiento, conllevando a que la escasa afluencia de personas a esta zona rural, no la convierta en atractivo turístico. De igual forma no se cuenta con la información, ni caracterización de estas vías lo que dificulta la priorización de su intervención. Las condiciones anteriormente mencionadas generan aumento de los tiempos de desplazamiento y producen baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como un efecto negativo el bajo desarrollo socio-económico de la zona. La vía que comunica las vereda Lituania tiene una longitud total de 8 kilómetros con un tiempo de desplazamiento de 30 minutos, debido a que cuenta con 1 tramo crítico en muy mal estado que suma 1,066 kilómetros que dificultan el tránsito a velocidad constante.
Beneficiarios	9602 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,066

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.105 Proyecto BPIN 20181301011220 MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ACUERDOS DE PAZ MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABA, ANTIOQUIA

Tabla 104 - Aprobación BPIN 20181301011220

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ACUERDOS DE PAZ MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABA, ANTIOQUIA
Código BPIN	20181301011220
Valor total del proyecto	\$ 5.099.882.976
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.099.882.976
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 9 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABA - ANTIOQUIA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS

Ítem	Descripción
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	38,13
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente en la población de la zona rural del Municipio de San Juan de Urabá, en el corregimiento siete vueltas, se presentan inadecuadas condiciones de movilidad, debido principalmente a la deficiente infraestructura vial, esto ocasionado por la desatención de puntos críticos en la malla vial, y por la deficiente caracterización de los tramos viales, actualmente las vías presentan baches y montículos que retrasan el flujo de vehículos y peatones. De no atender la problemática que se presenta, se genera aumento de tiempos de viaje lo que ocasiona inoportuno acceso a los servicios médicos y aumento de los costos de transporte, de igual forma se presenta baja comercialización de productos en el Municipio, lo que conlleva al incremento de precios de los alimentos. La vía siete vueltas cuenta con 14,51 kilómetros, de los cuales el 100% de la malla vial se encuentran en mal estado, para un tiempo de recorrido estimado de 45 minutos.
Beneficiarios	1871 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 3,207  Construcción de 12 alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 14,51 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.106 Proyecto BPIN 20181301011243 MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCARIAS PARA LA PAZ EN EL CORREGIMIENTO LA UNIÓN MUNICIPIO DE PUERTO NARE, DEPARTAMENTO ANTIOQUIA

Tabla 105 - Aprobación BPIN 20181301011243

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCARIAS PARA LA PAZ EN EL CORREGIMIENTO LA UNIÓN MUNICIPIO DE PUERTO NARE, DEPARTAMENTO ANTIOQUIA
Código BPIN	20181301011243
Valor total del proyecto	\$ 3.290.945.220
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 3.290.945.220
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 9 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE PUERTO NARE - ANTIOQUIA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	37,46
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019

Ítem	Descripción
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento, situación que genera una gran brecha entre el pueblo y la ciudad. Este deterioro se debe en gran parte a que no se realiza un mantenimiento periódico o rutinario. Las situaciones anteriores, generan aumento en los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, afectando así el bajo desarrollo socio-económico de la zona y el turismo; Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros. El tiempo de desplazamiento entre el Centro Poblado de Puerto Nare Antioquia hacia el Corregimiento La Unión en aproximadamente 4 km, es un promedio de 40 minutos, pues existen tramos en condiciones críticas que impiden el tránsito a velocidad constante de los vehículos.
Beneficiarios	1750 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,033  Construcción de 10 alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 4 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.107 Proyecto BPIN 20181301011252 MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ACUERDOS DE PAZ, EN LA VEREDA EL CHAPIO, MUNICIPIO DE PURACÉ, CAUCA

Tabla 106 - Aprobación BPIN 20181301011252

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ACUERDOS DE PAZ, EN LA VEREDA EL CHAPIO, MUNICIPIO DE PURACÉ, CAUCA
Código BPIN	20181301011252
Valor total del proyecto	\$ 3.103.269.070
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 3.043.269.070
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 7 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE PURACE - CAUCA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	40,71
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019

Ítem	Descripción
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio, debido al deterioro de las vías terciarias. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no han sido atendidos los puntos críticos, igualmente, la atención de las vías se dificulta debido a que la información sobre las condiciones de la red vial existente es imprecisa y está desactualizada. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio. Específicamente en la vereda el Chapio, hay un tramo de 2 kilómetros que se encuentra en mal estado, dentro de los cuales se plantea realizar la intervención 1,2 kilómetros que corresponden al sitio crítico de la vía. El tiempo de desplazamiento entre la vereda el Chapio es de 55 minutos, Las vía que tiene una longitud total de 12 kilómetros, el tiempo de desplazamiento se debe a que cuenta con un (1) tramo crítico que presentan muy mal estado de 1,2 kilómetros que impiden el tránsito a velocidad constante de los vehículos.
Beneficiarios	2000 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,2  Construcción de 12 alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 7,8 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.108 Proyecto BPIN 20181301011266 DOTACIÓN DE MOBILIARIO ESCOLAR PARA LA CONSTRUCCION DE UNA PAZ ESTABLE Y DURADERA DE LAS REGIONES CENTRO, NORTE, ORIENTAL, SURORIENTAL , Y SUROCCIDENTAL,DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER

Tabla 107 - Aprobación BPIN 20181301011266

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	DOTACIÓN DE MOBILIARIO ESCOLAR PARA LA CONSTRUCCION DE UNA PAZ ESTABLE Y DURADERA DE LAS REGIONES CENTRO, NORTE, ORIENTAL, SURORIENTAL , Y SUROCCIDENTAL,DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER
Código BPIN	20181301011266
Valor total del proyecto	\$ 9.324.389.704
Sector de inversión	EDUCACIÓN
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 9.324.389.704
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DEL NORTE DE SANTANDER
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	0454-NORTE DE SANTANDER
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	48,85
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019

Ítem	Descripción
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>El departamento de Norte de Santander está conformado por 40 municipios, de los cuales 39 son municipios no certificados, existen un total de 1859 sedes educativas en los 39 municipios no certificados con una cobertura de 140539 estudiantes según SIMAT a cohorte de 31 de agosto de 2018, Actualmente el departamento tiene en sus indicadores del ISCE el siguiente resultado:</p> <p>Básica-primaria: 5,66 Básica-Secundaria: 5,60 Media: 6,12</p> <p>Teniendo un promedio de ISCE de 5,82 Siendo como una meta importante el mejoramiento del Índice sintético de calidad.</p> <p>Las sedes de los establecimientos educativos pertenecientes a las áreas rurales muchas de ellas afectadas por el conflicto armado, cuentan con serias limitaciones en relación a la prestación de un servicios educativo de calidad, por lo que se hace necesario emprender todo tipo de acciones que contribuyan a la disminución de las brechas presentadas entre las zonas urbanas y rurales, y al mismo tiempo que permita mejorar las condiciones de competitividad de los territorios.</p> <p>En la parte rural se evidencia una barrera por parte de los padres de familia que no envían a los niños a temprana edad y sienten temor en enviarlos solos en transporte escolar, sumado a ello la presencia de campos minados cerca a las IE y que faltan estrategias de Gestión para buscar niño a niño. La baja cobertura en educación media (62.35) tiene múltiples variables.</p>
Beneficiarios	31852 personas
Productos y metas	<p>Producto: Instituciones educativas fortalecidas Medido a través de: Número de sedes Cantidad: 929</p> <p>Puesto de trabajo docente 1279 Puesto de trabajo preescolar 1304 Puesto de trabajo básica primaria 19,130 Puesto de trabajo básica secundaria 9,720 Mueble almacenamiento aula con tres cajones 1279 Tablero para marcador b</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.109 Proyecto BPIN 20181301011291 MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias mediante el uso de placa huellas en los sectores de Chicagua, Boqueron, Guzaman, y Potreros, en el municipio de Arboledas, Norte de Santander

Tabla 108 - Aprobación BPIN 20181301011291

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias mediante el uso de placa huellas en los sectores de Chicagua, Boqueron, Guzaman, y Potreros, en el municipio de Arboledas, Norte de Santander
Código BPIN	20181301011291
Valor total del proyecto	\$ 5.087.980.966
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 4.804.930.846
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 8 meses; Ejecución financiera 12 meses

Ítem	Descripción
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE ARBOLEDAS - NORTE DE SANTANDER
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	39,67
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>Actualmente es difícil la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio, debido a que por un lado las vías están en mal estado, intransitables o con restricciones de tránsito y deficiente mantenimiento. Algunas de las vías tienen deterioro de la superficie para la circulación de vehículos o no han sido atendidos los puntos críticos. Hay situaciones que aportan al deterioro, como algunos tratamientos anteriores que se hicieron con deficiencias, o la falta de mantenimiento. Esto genera aumento de los tiempos de viaje, con un efecto directo en el aumento de los costos de operación y mantenimiento vial. Se presenta también deterioro acelerado de los mantenimientos efectuados y el aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros. En cuanto al aumento de tiempos de viaje, se retrasan actividades como el acceso oportuno a servicios médicos. También inasistencia de estudiantes a escuelas y colegios, junto a menor oferta y demanda de los productos de la región.</p> <p>124,14 km de la red vial terciaria existente en el Municipio de Arboledas se encuentra no pavimentadas pero un 14,41% (17,89 km) son transitables actualmente por lo cual el 85,59% (106,25 km) corresponden a vías en mal estado.</p> <p>De un total de 106,25 km de vía en mal estado se ha identificado la prioridad de 2,376 km a intervenir ubicados en las veredas de chicagua, boquerón, potreros y Guzaman distribuidos en 60,7 km de tramo vial). Por otra parte se cuenta con 124,14 km de red vial terciaria sin caracterización vial.</p>
Beneficiarios	657 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,375</p> <p>Construcción de 22 alcantarillas</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 60,7 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

## 1.1.110 Proyecto BPIN 20181301011295 MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE GRANADA

Tabla 109 - Aprobación BPIN 20181301011295

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE GRANADA
Código BPIN	20181301011295
Valor total del proyecto	\$ 3.000.000.000
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 3.000.000.000

Ítem	Descripción
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 7 meses; Ejecución financiera 11 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE GRANADA - META
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	39,54
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona. Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a las instituciones educativas y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros. El tiempo de desplazamiento entre el Centro poblado de Dosquebradas y la Trocha 12 es de 0.18 horas en promedio para un trayecto de 2.68 km, pues el tramo esta en malas condiciones, impidiendo el tránsito a velocidad constante de los vehículos. Existen 10 puntos críticos en el sector, de los cuales 3 que dificultan el manejo hidráulico de los cuerpos de agua en el sector.
Beneficiarios	65952 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,68  Construcción de 3 alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 2,68 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.111 Proyecto BPIN 20181301011343 MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ACUERDOS DE PAZ, EN LAS VEREDAS EL CAMPO Y VEREDA ARBOLES, MUNICIPIO DE FLORENCIA, CAUCA

Tabla 110 - Aprobación BPIN 20181301011343

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ACUERDOS DE PAZ, EN LAS VEREDAS EL CAMPO Y VEREDA ARBOLES, MUNICIPIO DE FLORENCIA, CAUCA
Código BPIN	20181301011343
Valor total del proyecto	\$ 1.292.386.974
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 1.262.386.974

Ítem	Descripción
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 5 meses; Ejecución financiera 9 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE FLORENCIA CAUCA - CAUCA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	40,92
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no han sido atendidos los puntos críticos, igualmente, la atención de las vías se dificulta debido a que la información sobre las condiciones de la red vial existente es imprecisa y está desactualizada. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona. El tiempo de desplazamiento entre la vereda el Campo y Arboles es de 35 minutos. Las vías que comunican las veredas El Campo y Arboles tiene una longitud total de 12 kilómetros, el tiempo de desplazamiento se debe a que cuenta con 2 tramos críticos que presentan muy mal estado los cuales suman 480 metros lineales que impiden el tránsito a velocidad constante de los vehículos.
Beneficiarios	1587 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 0,48  Construcción de 3 alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 12 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.112 Proyecto BPIN 20181301011363 MEJORAMIENTO CON PLACA HUELLA DE LA VÍA SAN ANTONIO - LA CONCEPCIÓN - SAN LUIS BAJO, PARA LA IMPLEMENTACION DEL ACUERDO DE PAZ EN EL MUNICIPIO DE TANGUA DEPARTAMENTO DE NARIÑO

Tabla 111 - Aprobación BPIN 20181301011363

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO CON PLACA HUELLA DE LA VÍA SAN ANTONIO - LA CONCEPCIÓN - SAN LUIS BAJO, PARA LA IMPLEMENTACION DEL ACUERDO DE PAZ EN EL MUNICIPIO DE TANGUA DEPARTAMENTO DE NARIÑO
Código BPIN	20181301011363
Valor total del proyecto	\$ 3.784.694.638
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 3.784.694.638
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE TANGUA - NARIÑO

Ítem	Descripción
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	37,62
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>El estado actual de la vía se encuentra en pésimas condiciones ya que presenta deterioro en la capa de rodadura que dificulta el normal tránsito de vehículos y motocicletas, sistemas de drenaje deficientes.</p> <p>De igual forma no se cuenta con caracterización, lo que dificulta la priorización de su intervención. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona. Este aumento en los tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros.</p> <p>La vía que comunica los sectores de San Antonio - La Concepción - San Luis, tiene un total de 8740 metros y se utiliza un tiempo de desplazamiento de 55 minutos. Existen cinco (5) tramos críticos que sumados tienen una longitud de 2213 metros, en el que se invierte un tiempo de desplazamiento de 25 minutos.</p>
Beneficiarios	27429 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,213</p> <p>Construcción de 10 alcantarillas</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 8,74</p> <p>Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.113 Proyecto BPIN 20181301011376 MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DE LA JAGUA DEL PILAR A LA VEREDA BERLÍN, MUNICIPIO DE LA JAGUA DEL PILAR, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA

Tabla 112 - Aprobación BPIN 20181301011376

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DE LA JAGUA DEL PILAR A LA VEREDA BERLÍN, MUNICIPIO DE LA JAGUA DEL PILAR, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA
Código BPIN	20181301011376
Valor total del proyecto	\$ 7.884.829.767
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 7.884.829.767
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 9 meses ; Ejecución financiera 14 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE LA JAGUA DEL PILAR - LA GUAJIRA

Ítem	Descripción
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	42,46
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>Las vías se encuentran en mal estado, en dichas vías se han realizado deficientes tratamientos; tales como bajo mantenimiento periódico o rutinario de estas vías, esta situación ha generado aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos agropecuarios del sector, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.</p> <p>Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros. debido a que estas Vías integran la estructura productiva de la región.</p> <p>Tiempo de desplazamiento entre el municipio de la Jagua del pilar y la vereda Berlín es de 35 minutos para un trayecto de 6.711,74 metros, pues se presentan tramos que suman 3161,74 metros en malas condiciones y puntos críticos que impiden en tránsito en velocidad constante de los vehículos.</p>
Beneficiarios	1598 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 3,16174</p> <p>Construcción de 3 alcantarillas</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 6,7117</p> <p>Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.114 Proyecto BPIN 20181301011392 MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias para la Paz en el Municipio Zomac-PDET de San José de Fragua del Departamento de Caquetá

Tabla 113 - Aprobación BPIN 20181301011392

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias para la Paz en el Municipio Zomac-PDET de San José de Fragua del Departamento de Caquetá
Código BPIN	20181301011392
Valor total del proyecto	\$ 3.625.815.297
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 3.625.815.297
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 7 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE SAN JOSE DEL FRAGUA - CAQUETÁ
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	51,12

Ítem	Descripción
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio de San José del Fragua, debido al deterioro de las vías terciarias. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos, igualmente, la atención de las vías se dificulta debido a que la información sobre las condiciones de la red vial existente es imprecisa y está desactualizada. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías. Las vías que comunican las veredas Patio Bonito, Buenos Aires y El Jardín tiene una longitud total de 5 kilómetros con un tiempo de desplazamiento de 23 minutos, debido a que cuenta con 3 tramos críticos en muy mal estado que suman 2 kilómetros que dificultan el tránsito a velocidad constante.
Beneficiarios	6872 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2  Construcción de 1 box, 14 alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 5 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.115 Proyecto BPIN 20181301011393 CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLAS Y OBRAS DE DRENAJE EN VÍAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE CAUCASIA, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

Tabla 114 - Aprobación BPIN 20181301011393

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLAS Y OBRAS DE DRENAJE EN VÍAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE CAUCASIA, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
Código BPIN	20181301011393
Valor total del proyecto	\$ 4.283.146.049
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 4.283.146.049
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 7 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE CAUCASIA - ANTIOQUIA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	36,66
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019

Ítem	Descripción
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente los habitantes del municipio de Caucasia tienen dificultades en el acceso y la movilidad por las vías rurales del municipio, ya que alrededor de 73% de su red vial se encuentra en mal estado debido a la falta de inversión en mejoramiento vial y a los daños por condiciones climáticas. De igual forma no se cuenta con la información, ni caracterización de estas vías lo que dificulta la priorización de su intervención. Las condiciones anteriormente mencionadas generan aumento de los tiempos de desplazamiento y producen baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como un efecto negativo el bajo desarrollo socio-económico de la zona. Así mismo, el aumento de tiempos de desplazamiento afecta el acceso oportuno de la comunidad a servicios médicos, la asistencia de los niños y jóvenes a los centros educativos y ocasiona el aumento de los costos de transporte tanto de carga como de pasajeros. Línea Base: La vía que comunica la vereda El Brasil tiene una longitud total de 6,9 kilómetros con un tiempo de desplazamiento de 23 minutos, debido a que cuenta con 4 tramos críticos en muy mal estado que suman 2,596.09 kilómetros que dificultan el tránsito a velocidad constante.
Beneficiarios	8421 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,59609  Construcción de 9 alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 6,9 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.116 Proyecto BPIN 20181301011492 MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE COMUNICA EL CASCO URBANO CON LA VEREDA SAN LUIS DE TOLEDO, MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA EN EL MUNICIPIO DE SAN JUANITO, META

Tabla 115 - Aprobación BPIN 20181301011492

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE COMUNICA EL CASCO URBANO CON LA VEREDA SAN LUIS DE TOLEDO, MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA EN EL MUNICIPIO DE SAN JUANITO, META
Código BPIN	20181301011492
Valor total del proyecto	\$ 5.098.812.745
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.098.812.745
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE SAN JUANITO - META
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	34,21
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR

Ítem	Descripción
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>Los fenómenos naturales que se presentan frecuentemente, como derrumbes, deslizamientos, desbordes de quebradas, caídas de puentes y los constantes cierres de vías dejan incomunicado al Municipio con el centro del país. Igualmente, no cuenta con vías óptimas para el tránsito vehicular, teniendo que acudir a ayudas humanitarias de la fuerza aérea para el traslado de personas cuando se presentan calamidades en salud. El mal estado de las vías hace casi imposible el ingreso de víveres y salida de productos agrícolas. La zona rural el municipio cuenta con un alto porcentajes de las vías en mal estado, lo que ocasiona que sean de difícil acceso. Los vehículos como camiones que transportan productos agrícolas o ganado y las camionetas o camperos que son utilizados para el traslado de los pobladores, presentan dificultades al movilizarse, debido a las condiciones de las vías, estos vehículos se entierran y se deslizan, generando un aumento en los tiempos de recorrido y alzas en los fletes. En La Actualidad la vía que comunica el casco urbano con la vereda de San Luis de Toledo, hasta el límite con el municipio de Fómeque cuenta con 21 Km de vías rurales en mal estado, y las vías se encuentran sin una estructura de pavimento (Placa Huella), que permitan mejorar la comunicación terrestre.</p> <p>El tiempo de desplazamiento por esta vía es de 90 minutos aproximadamente, debido a qué cuenta con varios tramos críticos en muy mal estado, de los cuales se identifican en este proyecto tres tramos que suman en su totalidad 1,628 Km que dificultan el tránsito a velocidad constante.</p>
Beneficiarios	2241 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Metros lineales Cantidad: 1,628</p> <p>Limpieza de 4 alcantarillas</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 21 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.117 Proyecto BPIN 20181301011496 INSTALACIÓN DE SISTEMAS AISLADOS DE ENERGÍA SOLAR FOTOVOLTAICA PARA VIVIENDAS RURALES EN ZONAS NO INTERCONECTADAS DEL MUNICIPIO DE OVEJAS, SUCRE

Tabla 116 - Aprobación BPIN 20181301011496

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	INSTALACIÓN DE SISTEMAS AISLADOS DE ENERGÍA SOLAR FOTOVOLTAICA PARA VIVIENDAS RURALES EN ZONAS NO INTERCONECTADAS DEL MUNICIPIO DE OVEJAS, SUCRE
Código BPIN	20181301011496
Valor total del proyecto	\$ 1.688.292.535
Sector de inversión	MINAS Y ENERGÍA
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 1.550.409.118
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 9 meses

Ítem	Descripción
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE OVEJAS - SUCRE
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	70508-OVEJAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	56,59
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Dentro los problema sociales que enfrenta el municipio de Ovejas en la zona rural encontramos la falta de suministro eléctrico de calidad; en el Municipio el servicio de energía eléctrica es prestado por la Electrificadora del Caribe S.A E.S.P, la cual tiene cubierto un 97,2% de la zona urbana, pero en la zona rural el cubrimiento y el servicio prestado es deficiente, el cual presenta cortes e inestabilidad permanente. El déficit en el acceso al servicio de energía eléctrica en la zona rural de municipio de Ovejas es 17,87%, en el municipio de ovejas además existe una población considerada rural dispersa estimada en 250 familias (Plan de desarrollo municipal 2016-2019) que carece del servicio de energía eléctrica. El servicio además de no ser continuo es de mala calidad. En el en la zona Urbana el déficit es del 0,28%. Línea Base: 120 familias de las veredas El tesoro, Los Números y Chaparral sin servicio de Energía Eléctrica.
Beneficiarios	447 personas
Productos y metas	Producto: Unidades de generación fotovoltaica de energía eléctrica instaladas Medido a través de: Número de unidades Cantidad: 75  75 soluciones de energía solar fotovoltaica autónomos en viviendas rurales cada uno con 3 módulos solares, un controlador de 40 amperios, dos Baterías AGM 12V a 250Ah

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.118 Proyecto BPIN 20181301011522 MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA A LOS CORREGIMIENTOS DEL ARROYO Y EL HOYAL, EN EL MUNICIPIO DEL SAN ANDRÉS DE SOTAVENTO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

Tabla 117 - Aprobación BPIN 20181301011522

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE COMUNICA A LOS CORREGIMIENTOS DEL ARROYO Y EL HOYAL, EN EL MUNICIPIO DEL SAN ANDRÉS DE SOTAVENTO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA
Código BPIN	20181301011522
Valor total del proyecto	\$ 4.226.144.538
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 4.226.144.538
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE SAN ANDRES DE SOTAVENTO - CÓRDOBA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS

Ítem	Descripción
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	34,55
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>Actualmente es difícil la intercomunicación terrestre de la población rural del Municipio San Andrés de Sotavento - Córdoba y en especial entre los Corregimientos ARROYO Y EL HOYAL, debido a que por un lado las vías están en mal estado, intransitables o con restricciones de tránsito y por otro hay deficiente mantenimiento. Algunas de las vías tienen deterioro de la superficie al igual que puentes en mal estado para la circulación de vehículos o no han sido atendidos los puntos críticos. Hay situaciones que aportan al deterioro como algunos tratamientos anteriores que se hicieron con deficiencias o la falta de mantenimiento.</p> <p>En cuanto a condiciones de tránsito, se considera que en el tramo o sector de la vía terciaria de la entidad territorial, es imposible el paso en épocas de invierno o se requiere intervención para habilitarlo. Finalmente, en cuanto al mantenimiento, se requiere mejorar los procedimientos de los tratamientos de las vías terciarias y generar y realizar los mantenimientos periódicos y rutinarios.</p> <p>Esto genera congestiones en las vías por pasos restringidos, junto con el aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos agrícolas y pecuarios del municipio. Se retrasan actividades como el acceso oportuno a los servicios médicos, hay un aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros, también inasistencia de estudiantes a escuelas y colegios, junto con un incremento de los precios de los productos de la región.</p> <p>Las familias tienen que invertir más dinero en transporte y canasta familiar y los servicios de transporte informal empiezan a generalizarse con costos más altos para la gente. Se reducen las oportunidades de desarrollo integral de los habitantes.</p> <p>El estado de las vías terciarias en el territorio es regularmente malo, el municipio cuenta con 174,81 kilómetros de vías rurales, la cual el 95,8% que equivale a 167.61 km están en mal estado e intransitable y el 4.2% que equivale a 7.20 km se encuentra asfaltadas en regular estado a consecuencia de la ola invernal y la falta de mantenimiento; se identificó un tramo entre el corregimiento de ARROYO Y HOYAL, una Longitud total de la vía de 2.5 kilómetros y las cuales se harán las intervenciones en los puntos críticos para mejorar la vía con la construcción 2.500 metros de Placa Huella y la construcción de 3 alcantarillas.</p>
Beneficiarios	1952 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,5</p> <p>Cosntrucción de 3 alcantarillas</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 2,5 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.119 Proyecto BPIN 2018171900003 CONSTRUCCIÓN DE ACUEDUCTO EN LA VEREDA GUAPÁ CARRETERAS DEL MUNICIPIO DE CHIGORODÓ, ANTIOQUIA

Tabla 118 - Aprobación BPIN 20181719000003

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	CONSTRUCCIÓN DE ACUEDUCTO EN LA VEREDA GUAPÁ CARRETERAS DEL MUNICIPIO DE CHIGORODÓ, ANTIOQUIA
Código BPIN	20181719000003
Valor total del proyecto	\$ 2.640.419.040
Sector de inversión	VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 2.640.419.040
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 6 meses; Ejecución financiera 10 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE CHIGORODO - ANTIOQUIA
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	05172-CHIGORODO
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	38,96
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>En la comunidad de la Vereda Guapá carretera del Municipio de Chigorodó, se presenta un alto índice de hogares con condiciones inadecuadas para el acceso al agua potable, debido principalmente a la inexistente cobertura en servicios públicos de acueducto, causa asociada a la ausencia de un sistema de suministro de agua potable. En la actualidad la población de la vereda Guapá se abastece de agua proveniente de pozos artesanalmente excavados, que no brindan seguridad potable, en otros casos la comunidad debe desplazarse al río más cercano para abastecerse de agua y así poder suplir sus necesidades más urgentes. Esta problemática se agrava más en épocas de verano, donde los ríos se secan y los pozos artesanales disminuyen su cantidad de agua, obligando a la población a realizar compras de agua, teniendo en cuenta que la comunidad no cuenta con suficientes recursos económicos. De no atender la problemática que actualmente se presenta, se puede generar un incremento en gastos de atención en salud, lo que conlleva a un bajo desarrollo socioeconómico del Municipio, se presentaría también un aumento de la morbilidad y la mortalidad por enfermedades de tipo gastrointestinal, lo que genera altos índices de deserción escolar y ausentismos laboral.</p> <p>De un total de 581 habitantes de la vereda Guapá Carreteras, el 100% no cuentan con acceso al suministro de agua potable.</p>
Beneficiarios	581 personas
Productos y metas	<p>Producto: Acueductos construidos Medido a través de: Número de acueductos Cantidad: 1</p> <p>Construcción de caseta de impulsión a tanque elevado Planta de tratamiento de agua potable (PTAP) Tanque de almacenamiento semienterrado Laboratorio y caseta de operaciones Sistema de potabilización Construcción de tanque elevado</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.120 Proyecto BPIN 20181301010942 IMPLEMENTACIÓN DE 100 HECTÁREAS DE CACAO COMO ESTRATEGIA DE GENERACIÓN DE INGRESO EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO

## FINAL DE PAZ EN COMUNIDADES RURALES DEL MUNICIPIO EL CANTÓN DEL SAN PABLO - CHOCÓ

Tabla 119 - Aprobación BPIN 20181301010942

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	IMPLEMENTACIÓN DE 100 HECTÁREAS DE CACAO COMO ESTRATEGIA DE GENERACIÓN DE INGRESO EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL DE PAZ EN COMUNIDADES RURALES DEL MUNICIPIO EL CANTÓN DEL SAN PABLO - CHOCÓ
Código BPIN	20181301010942
Valor total del proyecto	\$ 1.430.029.269
Sector de inversión	AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 1.377.141.669
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 12 meses; Ejecución financiera 20 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO CANTON DE EL SAN PABLO - CHOCÓ
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	27135-CANTON DEL SAN PABLO
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	26,5
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>El área sembrada de Cacao en el municipio del cantón del san pablo para el año 2014 fue de 23 has., aproximadamente, representando solamente el 0.45% del área total del departamento que fue de 5.046 ha, el rendimiento por ha en el municipio para el año 2014 fue de 0.3 t/ha, mientras el rendimiento por ha para la misma fecha del departamento fue de 0.4 t/ha y a nivel nacional de 0.5 t/ha. El municipio del cantón del San Pablo tiene una participación muy baja de la producción del grano de cacao en el departamento del Choco. Sin embargo, por las características de su producción minifundista, con pequeñas áreas sembradas deficientes procesos de cosecha, pos cosecha y comercialización; en donde las familias productoras normalmente siembran menos de una hectárea. Sumado a la anterior, no hay utilización de material vegetal de alto rendimiento y resistente a enfermedades control de plagas y enfermedades, carencia de paquetes tecnológicos (adecuadas densidades de siembra, sombrío, fertilización, injertación y prácticas de manejo del cultivo), deficientes procesos de cosecha y pos cosecha, bajos niveles de asistencia técnica; derivando en una deficiente oferta del producto en términos de rendimiento y calidad.</p> <p>El promedio de rendimiento por hectárea de cacao en la zona es de 300 kg, estando un poco lejos del promedio departamental que es 400 kg/ha y del nacional que según las regiones y sistema de siembra fluctúa en 500 kg/ ha.</p>
Beneficiarios	250 personas
Productos y metas	<p>Producto: Asociaciones fortalecidas Medido a través de: Número de asociaciones Cantidad: 1</p> <p>Producto: Productores apoyados con activos productivos y de comercialización. Medido a través de: Número de productores Cantidad: 50</p> <p>Producto: Formas organizativas capacitadas. Medido a través de: Número de formas Cantidad: 3</p>

Ítem	Descripción
	100 hectáreas de cacao beneficiará a 50 familias, apoyándolos con 2 hectáreas del sistema

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.121 Proyecto BPIN 2018000050026 MEJORAMIENTO DE VÍAS EN LA PROVINCIA DE SUMAPAZ PARA LA CONSOLIDACIÓN DE UNA PAZ ESTABLE Y DURADERA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

Tabla 120 - Aprobación BPIN 2018000050026

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE VÍAS EN LA PROVINCIA DE SUMAPAZ PARA LA CONSOLIDACIÓN DE UNA PAZ ESTABLE Y DURADERA EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Código BPIN	2018000050026
Valor total del proyecto	\$ 11.457.047.617
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 11.457.047.617
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 7 meses; Ejecución financiera 13 meses
Entidad pública designada como ejecutora	INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>La Provincia del Sumapaz cuenta con aproximadamente 673.26 Km de red vial a cargo del Departamento, de los cuales cerca de 134 Km se encuentran en estado crítico y con deficiente mantenimiento, lo que dificulta la intercomunicación terrestre de las comunidades. Las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura, deterioro o ausencia de obras de drenaje transversal (alcantarillas) y longitudinal (cunetas) y estructuras de contención. Por su importancia estratégica para el desarrollo y competitividad de la región, se priorizan los siguientes corredores:</p> <p>VIA 1 LA SHELL - ARBELAEZ La vía Fusagasugá sector La Shell Arbeláez tiene una longitud 10.34 Km, los tramos identificados a intervenir se encuentran entre los tramos: Sector 22A K0+900 A K1+200; 22B K3+000 A K3+400; Sector 22C K7+370 A K7+570; Sector 22D K8+200 A K9+300, se encuentran en muy mal estado, con una rasante en pavimento en alto grado de deterioro, presentando condiciones desfavorables para la movilidad y seguridad vial de las transeúntes de este importante corredor vial. Se presenta un manejo inadecuado de las aguas superficiales, se observan a lo largo del corredor vial tramos con afectaciones como fisuras, hundimientos y problemas como piel de cocodrilo, etc. y para este documento y la información anexa se denomina el tramo No. 22. Y se denominará La Shell - Arbeláez.</p> <p>VIA 2 PANDI - VENECIA Tiene una longitud 18.73 Km, los tramos identificados a intervenir se encuentran entre los tramos: Sector 23A K20+500 A K20+700; 23B K22+000 A K24+000, se encuentran en mal estado, la rasante existente, se encuentra con pavimento con alto grado de deterioro, asfalto envejecido, y fisuras a lo largo del corredor, depresiones de la banca,</p>

Ítem	Descripción
	presentando condiciones desfavorables para la movilidad y seguridad vial de las transeúntes de este importante corredor vial. Se presenta un manejo inadecuado de las aguas superficiales.
<b>Beneficiarios</b>	206748 personas
<b>Productos y metas</b>	Producto: Vía secundaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias Cantidad: 11,9  Construcción de 29 alcantarillas, Cunetas: 4,296 km, Filtros: 3,311 km

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.122 Proyecto BPIN 20171301010059 MEJORAMIENTO DE LA VÍA JUNÍN - BARBACOAS DEL PR54+000 AL PR55+035, MUNICIPIO DE BARBACOAS, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

Tabla 121 - Aprobación BPIN 20171301010059

Ítem	Descripción
<b>Nombre del proyecto</b>	MEJORAMIENTO DE LA VÍA JUNÍN - BARBACOAS DEL PR54+000 AL PR55+035, MUNICIPIO DE BARBACOAS, DEPARTAMENTO DE NARIÑO
<b>Código BPIN</b>	20171301010059
<b>Valor total del proyecto</b>	\$ 7.633.393.956
<b>Sector de inversión</b>	TRANSPORTE
<b>Valor total SGR OCAD Paz</b>	\$ 7.633.393.956
<b>Tiempo de ejecución Estimada</b>	Ejecución física 7 meses; Ejecución financiera 11 meses
<b>Entidad pública designada como ejecutora</b>	DEPARTAMENTO DE NARIÑO
<b>Entidad pública responsable de contratar la interventoría</b>	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
<b>Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)</b>	N/A
<b>Estado del proyecto (GESPROY)</b>	SIN CONTRATAR
<b>Estado de ejecución físico (GESPROY)</b>	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
<b>Estado de ejecución financiero (GESPROY)</b>	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
<b>Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:</b>	EN TRÁMITE
<b>Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto</b>	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
<b>Descripción</b>	El Municipio de Barbacoas siendo el cuarto mas grande del departamento de Nariño, no cuenta con una vía de acceso terrestre terminada que le permita lograr su desarrollo. En el marco del Contrato Plan Nariño suscrito en el año 2013, se logró dejar financiada la pavimentación de gran parte de esta vía cuyo estado otrora generó grandes movilizaciones de la población. Estas obras actualmente se encuentran en desarrollo, así: del PR27+000 al PR41+500 (14.5km): a cargo del Ejercito Nacional de Colombia con un avance del 30%; del PR41+500 al PR49+500 (8.0km), a cargo del Consorcio Vías Junín con un avance del 100%, y del PR49+500 al PR54+000 (4.5km), actualmente en litigio Jurídico por presunto incumplimiento del contratista con un avance del 30,77%; este último financiado con recursos del SGR (BPIN 2013000030036). El tramo final ubicado entre las abscisas PR54+000 al PR55+035 esta sin atender. Los tramos que aún carecen de estructura de pavimento presentan capas a nivel de afirmado en mal estado con baches y desniveles que solo facultan el tránsito en un solo carril dado que su estado se agrava por su ubicación en una de las zonas más lluviosas del departamento de Nariño. Este tramo final que se conecta con la cabecera

Ítem	Descripción
	y que está provista de algunas viviendas, no tiene redes de acueducto y alcantarillado, así como tampoco las obras de drenaje que evitan el deterioro de la capa de rodadura. Las condiciones actuales de la vía, siguen generando altos costos de mantenimiento vehicular, así como enormes tiempos de desplazamiento y por consiguiente, altos costos de transporte de carga y pasajeros.
<b>Beneficiarios</b>	89734 personas
<b>Productos y metas</b>	<p>Producto: Vía secundaria rehabilitada Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias Cantidad: 1,035</p> <p>Construcción de 3 alcantarillas, 5 muros</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 55,035</p> <p>Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.123 Proyecto BPIN 20171301010074 MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION EN CONCRETO RÍGIDO DE LA VÍA MITÚ - URANÍA MITUSEÑO, MUNICIPIO DE MITÚ DEPARTAMENTO DE VAUPÉS

Tabla 122 - Aprobación BPIN 20171301010074

Ítem	Descripción
<b>Nombre del proyecto</b>	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION EN CONCRETO RÍGIDO DE LA VÍA MITÚ - URANÍA MITUSEÑO, MUNICIPIO DE MITÚ DEPARTAMENTO DE VAUPÉS
<b>Código BPIN</b>	20171301010074
<b>Valor total del proyecto</b>	\$ 10.780.712.430
<b>Sector de inversión</b>	TRANSPORTE
<b>Valor total SGR OCAD Paz</b>	\$ 10.780.712.430
<b>Tiempo de ejecución Estimada</b>	Ejecución física 10 meses ; Ejecución financiera 14 meses
<b>Entidad pública designada como ejecutora</b>	MUNICIPIO DE MITU - VAUPÉS
<b>Entidad pública responsable de contratar la interventoría</b>	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
<b>Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)</b>	N/A
<b>Estado del proyecto (GESPROY)</b>	SIN CONTRATAR
<b>Estado de ejecución físico (GESPROY)</b>	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
<b>Estado de ejecución financiero (GESPROY)</b>	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
<b>Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:</b>	EN TRÁMITE
<b>Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto</b>	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
<b>Descripción</b>	Actualmente el 76% de las vías del Municipio de Mitú, se encuentran en precarias condiciones esto representa 53.500 m de vías con deficiencias e intransitables lo cual perjudica notable mente la población del Municipio de Mitú, hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población del municipio, hay situaciones que aportan al deterioro, inexistente mantenimiento periódico o rutinario de las vías. Esta situación genera imposibilidad de desarrollo social y escenarios de construcción de paz y convivencia ciudadana, junto con el aumento de los tiempos de viaje, debilitando los tejidos sociales y de transmisión cultural, aumento en los costos de transporte de carga y población. Se retrasan actividades como el acceso oportuno a servicios médicos, se empieza a presentar inasistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y en cuanto al comercio se presenta disminución en la oferta y demanda de los productos de la región. Las familias se ven abocadas a invertir mayores

Ítem	Descripción
	recursos en transporte y canasta familiar, los servicios de transporte informal empiezan a generalizarse con costos aumentados y se reducen las oportunidades de desarrollo integral de los habitantes. 76% de las vías del Municipio de Mitú tienen deficiencias, mal estado o son intransitables perjudicando la población del Municipio de Mitú y las comunidades, limitando el desarrollo económico y social, así como perjudicando los escenarios de construcción de paz y convivencia ciudadana. De los cuales son 53,5 km de vía terciaria que se encuentran en dicho precario estado correspondientes a 50 km de vía a Bogotá Cachivera, y 3,5 km de la vía a Mitú - Uranía.
Beneficiarios	16574 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,02

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.124 Proyecto BPIN 20181301010010 MEJORAMIENTO DE LA VÍA SECUNDARIA COMPRENDIDA ENTRE LOS MUNICIPIOS DE CONVENCIÓN Y EL TARRA, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER

Tabla 123 - Aprobación BPIN 20181301010010

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA SECUNDARIA COMPRENDIDA ENTRE LOS MUNICIPIOS DE CONVENCIÓN Y EL TARRA, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER
Código BPIN	20181301010010
Valor total del proyecto	\$ 5.202.411.846
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.202.411.846
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 10 meses; Ejecución financiera 13 meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DEL NORTE DE SANTANDER
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	La Carretera Convención - El Tarra tiene una longitud de 48 KM que se encuentran en muy mal estado por las condiciones de su superficie de rodadura que en parte está constituida parcialmente base estabilizada con emulsión asfáltica y afirmado, además de condiciones de inestabilidad en la banca que conducen a un aumento de tiempos de viaje, altos fletes de carga y excesivos costos de operación vehicular. El Departamento Norte de Santander realiza inversiones con periodicidad anual en mantenimiento pero muchas de las mismas terminan atendiendo situaciones de emergencia por lo limitado de los recursos. La vía comprendida entre los municipios de Convención y El Tarra cuenta con una longitud total de 48 km, de la cual el 95% se encuentra en mal estado = $45.6 \text{ Km} / 48 \text{ Km} * 100 = 95\%$ . La longitud que se pretende mejorar corresponde a 1 km.
Beneficiarios	13030 personas

Ítem	Descripción
Productos y metas	Producto: Vía secundaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias Cantidad: 1  Construcción de 8 alcantarillas, 6 muros
	Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 48 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.125 Proyecto BPIN 20181301010045 MEJORAMIENTO SITIOS CRÍTICOS IDENTIFICADOS SOBRE LA VÍA TERCIARIA HACARÍ-LAS JUNTAS, MUNICIPIO DE HACARÍ

Tabla 124- Aprobación BPIN 20181301010045

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO SITIOS CRÍTICOS IDENTIFICADOS SOBRE LA VÍA TERCIARIA HACARÍ-LAS JUNTAS, MUNICIPIO DE HACARÍ
Código BPIN	20181301010045
Valor total del proyecto	\$ 1.002.480.852
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 1.002.480.852
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 4 meses; Ejecución financiera 8 meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DEL NORTE DE SANTANDER
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>La vía priorizada, se encuentra en malas condiciones de transitabilidad, especialmente en los 4 sitios críticos que se identificaron:</p> <p>Sitio crítico 1: k2+200, inestabilidad del talud adyacente y drenajes insuficiente.</p> <p>Sitio crítico 2: k5+350, inestabilidad del talud adyacente y drenajes insuficiente.</p> <p>Sitio crítico 3: k7+200 al k7+400, superficie de rodadura en mal estado con pendiente altas (mayor del 10%) y drenajes insuficientes.</p> <p>Sitio crítico 4: k9+250 al k9+350, superficie de rodadura en mal estado con pendiente altas (mayor del 10%).</p> <p>Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los sitios críticos. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio. Este es el caso de los sitios identificados de los sitios críticos identificados y priorizados, que en épocas de lluvias se ve interrumpido el tráfico vehicular por estos pasos. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.</p>

Ítem	Descripción
Beneficiarios	10790 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 0,3</p> <p>Construcción de 4 alcantarillas, 18m de muros (2 muros)</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 16 Inventarío y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.126 Proyecto BPIN 20181301010058 MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA SECTOR LA PLAYA - CURASICA - ALTO EL BUEY, MUNICIPIO DE LA PLAYA, NORTE DE SANTANDER

Tabla 125 - Aprobación BPIN 20181301010058

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA SECTOR LA PLAYA - CURASICA - ALTO EL BUEY, MUNICIPIO DE LA PLAYA, NORTE DE SANTANDER
Código BPIN	20181301010058
Valor total del proyecto	\$ 1.000.005.395
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 1.000.005.395
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 4 meses; Ejecución financiera 8 meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DEL NORTE DE SANTANDER
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>Actualmente la población de las Veredas de Curasica y Elto El Buey tienen dificultad para acceder al caso urbano del Municipio de La Playa debido a que la vía se encuentra en mal. Tanto el insuficiente mantenimiento periódico y rutinario como las deficientes y escasas obras de infraestructura (obras de drenaje, estructuras de contención entre otras), contribuyen al mal estado de la vía y han traído como consecuencia un incrementando en los tiempos de desplazamientos y deterioro en los vehículos, originando incremento los costos de transporte de pasajeros, en los insumos, en los fletes, y en ocasiones dificultad para la atención de casos especiales de salud; a su vez para los pequeños y medianos productores se dificulta comercio de productos agropecuarios generando desinterés y en ocasiones pérdidas de cosechas, las cuales surten y son comercializadas en las áreas urbanas municipales. Toda esta situación finalmente tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.</p> <p>Las vías terciarias en el municipio de La Playa cuentan con una longitud total de 204,05 Km, de las cuales el 98% se encuentran en regular o mal estado, por lo que se requiere una intervención para mejorarlas.</p>

Ítem	Descripción
	Vía Terciaria en Regular o mal estado: 204.05 Km
Beneficiarios	301 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 0,605  Construcción de 3 alcantarillas  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 14 Inventarío y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.127 Proyecto BPIN 20181301010823 MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE CONDUCE DE LA VÍA NACIONAL HACIA LA UNIÓN, MUNICIPIO DE EL ZULIA - NORTE DE SANTANDER

Tabla 126 - Aprobación BPIN 20181301010823

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA QUE CONDUCE DE LA VÍA NACIONAL HACIA LA UNIÓN, MUNICIPIO DE EL ZULIA - NORTE DE SANTANDER
Código BPIN	20181301010823
Valor total del proyecto	\$ 999.999.995
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 999.999.995
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 4 meses; Ejecución financiera 8 meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DEL NORTE DE SANTANDER
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural y la zona urbana del municipio del Zulia, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona. Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros. Específicamente entre la Vereda La Unión y el Municipio de El Zulia los tiempos de viaje son muy desfavorables en época invernal. Sitio Crítico 1: K0+000 al K0+554,86.
Beneficiarios	23663 personas

Ítem	Descripción
Productos y metas	Producto: Sitio crítico de la red terciaria estabilizado Medido a través de: Número de sitios críticos Cantidad: 0,55
	Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 2 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.128 Proyecto BPIN 20181301010834 MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA SECTOR GUAMALITO - EL CAJÓN, MEDIANTE USO DE PLACA HUELLA, MUNICIPIO DE EL CARMEN - DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER

Tabla 127 - Aprobación BPIN 20181301010834

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA SECTOR GUAMALITO - EL CAJÓN, MEDIANTE USO DE PLACA HUELLA, MUNICIPIO DE EL CARMEN - DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER
Código BPIN	20181301010834
Valor total del proyecto	\$ 1.024.369.826
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 1.024.369.826
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 5 meses; Ejecución financiera 9 meses
Entidad pública designada como ejecutora	DEPARTAMENTO DEL NORTE DE SANTANDER
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio de El Carmen mediante las vías terciarias que conducen a la zona urbana del municipio, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona. Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros. Vía terciaria el guamalito - el cajón, en mal estado: 12 km.
Beneficiarios	13575 personas
Productos y metas	Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías

Ítem	Descripción
	<p>Cantidad: 12 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir</p> <p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 3,185</p> <p>Construcción de 2 alcantarillas</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.129 Proyecto BPIN 20181301010845 MEJORAMIENTO DE LA VIA BAHÍA SOLANO - EL VALLE EN EL DEPARTAMENTO DE CHOCÓ

Tabla 128 - Aprobación BPIN 20181301010845

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VIA BAHÍA SOLANO - EL VALLE EN EL DEPARTAMENTO DE CHOCÓ
Código BPIN	20181301010845
Valor total del proyecto	\$ 15.499.597.210
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$ 5.973.150.882
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 4 meses; Ejecución financiera 11 meses
Entidad pública designada como ejecutora	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	N/A
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>Actualmente se presentan bajos niveles de movilidad entre el municipio de Bahía Solano y el corregimiento de El Valle del PR 0+000 y PR3+500 en el departamento de Chocó debido al mal estado de las vías, ya que se encuentran intransitables o con restricción de tránsito, construcción con materiales que no cumplen las especificaciones técnicas para este tipo de vías y la baja calidad y periodicidad del mantenimiento. Adicionalmente el deterioro generado en estos sitios muestra un sector muy inestable y representa un riesgo para los vehículos que por allí transitan, además de generar problemas de orden económico y disminución del nivel de vida de los habitantes en su área de influencia, ya que se tienen grandes pérdidas por las dificultades en el transporte de los productos de la agricultura local de Bahía Solano como el plátano, la yuca el lulo chochoano, el borojó y el arroz del corregimiento del Valle, el cual es muy tradicional y representativo de este corregimiento. Estos productos agrícolas junto al turismo ecológico, son la única fuente de ingresos en la actualidad, lo que genera que 9.400 personas estén obligadas a desarrollar sus actividades diarias en espacios intransitables por la ausencia de una vía óptima para el transporte de estos productos que son su fuente de ingresos. De igual manera esta situación genera aumento en los tiempos de viaje, daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público que transitan en el sector, además de una baja comercialización de los productos de los municipio de Bahía Solano y el corregimiento de El Valle, ocasionando con todo esto, un aumento en los tiempos de viaje, altos costos de mantenimiento vehicular y un aumento en la pérdida de productos; lo que a su vez repercute en el inoportuno</p>

Ítem	Descripción
	acceso de la población a los servicios médicos, educativos y los altos costos de movilización. Tiempo de desplazamiento en momento de alto flujo vehicular en la vía que conduce de Bahía Solano a el Valle, departamento de Chocó es de 36 minutos en promedio para un trayecto de 18,5 km, de los cuales 3,5 km se encuentran en mal estado.
Beneficiarios	9400 personas
Productos y metas	Producto: Vía secundaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias Cantidad: 1  Construcción de 3 alcantarillas, 70 m de muros (3 muros); 8 Disipadores: 8.263 m de canales, 231 m de bateas, 1,073 km de Berma Cuneta  Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 18,5 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.130 Proyecto BPIN 20181301010327 MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO ASFALTICO DE LA VÍA QUE CONDUCE HACIA EL CORREGIMIENTO EL BAJO DON JUAN DEL MUNICIPIO DE COLOSÓ, DEPARTAMENTO DE SUCRE

Tabla 129 - Aprobación BPIN 20181301010327

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO ASFALTICO DE LA VÍA QUE CONDUCE HACIA EL CORREGIMIENTO EL BAJO DON JUAN DEL MUNICIPIO DE COLOSÓ, DEPARTAMENTO DE SUCRE
Código BPIN	20181301010327
Valor total del proyecto	\$3.653.733.200,00
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$3.653.733.200,00
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física meses; Ejecución financiera meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE COLOSÓ - SUCRE
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	53,33
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	El tramo vial objeto de estudio tiene una longitud de 1,8 Km, los cuales se encuentran en su totalidad en mal estado. Hecho que se debe a: Inexistencia de capa de rodadura y la deficiencia de drenaje superficial en la vía; Lo que hace que la circulación por esta vía sea imposible especialmente en épocas de invierno donde se crean problemas de intransitabilidad. Esta situación aumenta la Dificultad en la comercialización de productos agrícolas y pecuarios de la zona presentando como resultado la pérdida de productos agropecuarios repercutiendo en Bajos ingresos económicos y desplazamiento de la población víctima del conflicto armado y el estancamiento de la zona con potencial de desarrollo.

Ítem	Descripción
Beneficiarios	1230 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,8</p> <p>Construcción de 2 box</p> <p>Producto: Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 1,8 Inventario y caracterización vial para los tramos que se van a intervenir.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.131 Proyecto BPIN 20181301010481 MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE LA VIA SOCOTA - LOS PINOS MUNICIPIO DE SOCOTÁ DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

Tabla 130 - Aprobación BPIN 20181301010481

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE LA VIA SOCOTA - LOS PINOS MUNICIPIO DE SOCOTÁ DEPARTAMENTO DE BOYACÁ
Código BPIN	20181301010481
Valor total del proyecto	\$2.986.884.687,42
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$2.986.884.687,42
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 12 meses; Ejecución financiera 12 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE SOCOTA - BOYACÁ
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	40,96
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	<p>Actualmente es difícil la intercomunicación terrestre de la población de las veredas aledañas a la vía Socotá - los Pinos, debido a que la vía se encuentra en afirmado en mal estado, con restricciones de tránsito para vehículo de más de 5 ejes; mal manejo de aguas lluvias y escorrentía y con ningún tipo de señalización ni demarcación de la vía.</p> <p>Esto genera congestiones en las vías por pasos restringidos, junto con el aumento de los tiempos de viaje, baja comercialización de productos y limitaciones para el desarrollo turístico del Municipio. Hay un aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros, junto con un incremento de los precios de los productos de la región y disminución de los ingresos por concepto de servicios turísticos.</p>
Beneficiarios	1721 personas
Productos y metas	<p>Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,48</p> <p>1,48 km de pavimento asfáltico con la construcción de 7 alcantarillas, 1,48 km de filtros 1,48 km, instalación de 11 señales verticales y 4000 ml de pintura.</p>

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.

### 1.1.132 Proyecto BPIN 20181301010767 MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCARIAS, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ACUERDOS DE PAZ, EN EL MUNICIPIO DE PIJAO, QUINDIO

Tabla 131 - Aprobación BPIN 20181301010767

Ítem	Descripción
Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCARIAS, EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ACUERDOS DE PAZ, EN EL MUNICIPIO DE PIJAO, QUINDIO
Código BPIN	20181301010767
Valor total del proyecto	\$5.061.426.827,00
Sector de inversión	TRANSPORTE
Valor total SGR OCAD Paz	\$5.061.426.827,00
Tiempo de ejecución Estimada	Ejecución física 8 meses; Ejecución financiera 12 meses
Entidad pública designada como ejecutora	MUNICIPIO DE PIJAO - QUINDÍO
Entidad pública responsable de contratar la interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVÍAS
Puntaje obtenido (Sistema de Evaluación por Puntajes)	42,21
Estado del proyecto (GESPROY)	SIN CONTRATAR
Estado de ejecución físico (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de ejecución financiero (GESPROY)	0 % Fecha de corte del reporte de GESPROY: 28/01/2019
Estado de cumplimiento requisitos previos al inicio de la ejecución:	EN TRÁMITE
Fecha del Acuerdo de aprobación del proyecto	No. 11 del 28 de diciembre de 2018
Descripción	Actualmente la vía terciaria que comunica a la vereda la Mariela con el centro poblado del municipio de Pijao presenta dificultad en la movilidad debido al mal estado en que se encuentra, la superficie de rodadura está deteriorada o no se han atendido los puntos críticos, el mantenimiento ha sido deficiente o inexistente en algunos tramos. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona. Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros.
Beneficiarios	1800 personas
Productos y metas	Producto: Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 2,37  Construcción de Placa Huella en 8 tramos, 11 alcantarillas, 2 muros.

Fuente: Secretaría Técnica del OCAD Paz, con corte a 31 de diciembre de 2018.



**El emprendimiento  
es de todos**

**Minhacienda**

**Ministerio de Hacienda y Crédito Público**

Sede Principal, San Agustín;

Carrera 8 No. 6C- 38. Bogotá D.C., Colombia

Sede, Casas de Santa Bárbara;

Carrera 7 No. 6B- 80. Bogotá D.C., Colombia

Correo electrónico: [atencioncliente@minhacienda.gov.co](mailto:atencioncliente@minhacienda.gov.co)

Línea Nacional: 01 8000 910071

Teléfono en Bogotá: (57 1) 381 1700 - (57 1) 602 1270

Fax: (57 1) 381 2183

Código Postal: 111711

NIT: 899.999.090-2

[www.minhacienda.gov.co](http://www.minhacienda.gov.co)