

Declaraciones por parte del Ministro de Hacienda a medios de TV

00:00:00

Speaker 1: Ya hizo varias propuestas con respecto a esta modificación en el cálculo para los precios de los combustibles. Una de las propuestas es esa tarifa diferencial. Ha habido muchas, eh? Digamos que hay muchas personas que dicen que no es lógica esa propuesta. Ustedes como están viendo esto desde el Ministerio de Hacienda, que ustedes finalmente son los que la plata.

00:00:17

Speaker 2: Pues la propuesta que nosotros estamos haciendo a la ministra es la de que organicemos esas mesas, no hagamos todavía una propuesta de qué tipo de tarifas hay necesidad de que evaluemos en una mesa técnica en donde esté el Ministerio de Minas, el ministro de Hacienda, Ecopetrol. Aquí Ecopetrol es un actor clave y la comisión de la Regla fiscal para que evaluemos tanto la composición de los precios como la caracterización del subsidio y de ahí salgan varias propuestas distintas a que se puede implementar. Lo cierto es que en esto hay que tener presente que necesitamos mantener la sostenibilidad fiscal y los ingresos. El Gobierno recibe de Ecopetrol siguen siendo muy importantes y también hay que mantener vigente la estabilidad financiera de Ecopetrol y en buena parte esta tarifa depende de esa estabilidad financiera. Por lo tanto debemos mantener la estabilidad financiera Ecopetrol, la estabilidad fiscal del país y saber hasta dónde podemos o no afectar, EH, o generar un subsidio dirigido a algún tipo de población en Colombia.

00:01:31

Speaker 1: Ministro Eh Es decir, que la propuesta sobre lo que tiene que ver por lo menos con las tarifas diferenciales en el tema internacional, no es viable y no es el camino, teniendo en cuenta que tendría una afectación directa a los ingresos de Ecopetrol.

00:01:46

Speaker 2: Por ahora lo que tenemos claro es que Ecopetrol, eh compra gasolina, también compra petróleo en el mercado internacional y entra en todo su proceso de refinación y que la gasolina que refina todas se vende en Colombia. Pero podría tomar la decisión de exportarla. Y aquí es donde está el eje de la discusión si la exporta o la vende en el mercado colombiano, a qué precio lo obtendría la exportación y a qué precio lo obtiene Si la vende en el mercado nacional con subsidio.

00:02:17

Speaker 1: O sea, no es el camino.

00:02:18

Speaker 2: Otro punto importante fueron lo de las motos, que es un colectivo muy importante, que los moteros tengan una tarifa especial que que hablar sobre eso.

00:02:27

Speaker 1: Es una de las hipótesis a revisar. Por ahora el llamado es organizamos estas mesas y cuando estas mesas ya tengan un trabajo avanzado podemos decir que alternativas hay.

00:02:40

Speaker 2: Y que esa mesa haya arrancado. Eso fue lo que yo.

Declaraciones por parte del Ministro de Hacienda a medios de TV

00:02:44

Speaker 1: Acabo de llegar al Ministerio. Yo acabo de llegar al Ministerio.

00:02:48

Speaker 2: Ministro esa tarifa diferencial si es posible. Es decir, también ella habla de una referencia de corriente, una de extra y otra. Eso sería.

00:02:55

Speaker 1: Tenemos unas tarifas en Colombia. La tarifa premium es ella está en 20.000 \$, no tiene subsidio, la tarifa de gasolina corriente, que es la que se está ajustando y que en principio en ese ajuste debería llegar más o menos a 16.000 \$. Y la tercera es la gasolina ACPM, que es la esencial en carga y transporte público. Esa no se ha tocado, es está por definir. Entonces estos son los tipos de situaciones que debemos estar analizando y que espero que podamos desarrollar estas mesas. Si aquí había unas reuniones, las reuniones no habían, no habían dado todavía ningún resultado y yo acabo de llegar al ministerio Ministro.

00:03:41

Speaker 2: Precisamente sobre el precio de la de la gasolina en 16.000 \$. Usted ya había comentado que ese es como el la meta del gobierno. En cuánto tiempo se darían esos 16.000 \$.

00:03:51

Speaker 1: Con un incremento mensual de 400 \$? Nos gastamos casi tan eh? Si es un incremento mensual de 600, podemos bajar eso a ocho meses. Lo que hay que mirar hacia adelante es el comportamiento de la inflación para poder matizar qué pasa con la de alimentos y con la de combustible. El objetivo es que la inflación no se nos suba.

00:04:13

Speaker 2: Y el ACPM ministro?

00:04:15

Speaker 1: El ACPM es un compromiso empezar a revisarlo en el mes de julio. Ahí es donde tenemos que concentrarnos porque tiene un impacto social muy fuerte.

00:04:25

Speaker 2: Ministro, que pena ser insistente de esa tarifa diferencial. O sea, esa no va a ser la alternativa, van a subir alternativas, pero esa no va a estar ahí.

00:04:35

Speaker 1: En Colombia hay tarifas diferenciales, aparte de los tres tipos de combustibles, hay una tarifa en el interior del país y hay otra en las fronteras y esa es las fronteras. HAN Se ha señalado que no es la mejor alternativa y que hay que buscar cosas. Entonces esa tarifa diferencial es la que hay que buscar. Sobre todo que en zonas, en algunas zonas del país, algunas de frontera, la tarifa diferencial resulta. Era un subsidio muy grande para los, eh, procesadores de cocaína que dependen esencialmente de gasolina y que en esas regiones, curiosamente, el ingreso mayor de los municipios es la sobretasa a la gasolina. Y uno se pregunta de verdad de que viven los municipios.

00:05:16

Speaker 2: Si dentro de la revisión que que ustedes van a hacer eh, van a incluir

Declaraciones por parte del Ministro de Hacienda a medios de TV

también mirar la composición de lo que se tiene en cuenta para el ajuste, por ejemplo el índice al productor, por ejemplo la sobretasas que tienen los combustibles hoy.

00:05:31

Speaker 1: Si esa es la la propuesta está eso eh? En algún momento se puede hablar de qué impacto tienen los impuestos? La mitad son impuestos nacionales y la mitad son impuestos territoriales.

00:05:43

Speaker 2: MINISTRO Entonces, para evitar ese subsidio desde, por ejemplo, que pasa en las fronteras a nivel nacional, se ha pensado en que no haya más, es decir, no haya esa tarifa diferencial?

00:05:54

Speaker 1: Mmm, todavía no me digas que ha pensado eh? Vamos a mirar alternativas y esa es una hipótesis. Repito, yo acabo de llegar y lo que vamos a mirar es todas las aristas del problema para encontrar soluciones.

00:06:06

Speaker 2: Cuando iniciarían y y cuando tendrían resultados.

00:06:10

Speaker 1: Eh, Estoy pidiéndole la ministra regresa hoy. Estoy pidiéndole a a los funcionarios de de de macro que organicen la primera reunión, pero necesitamos que esté presente Ecopetrol y la mmm Comisión de de Regla Fiscal hoy.

00:06:29

Speaker 2: Se va a tratar en el Consejo de Ministros ese tema.

00:06:31

Speaker 1: Es probable que hoy llegue eso al Consejo de Ministros, ministro, pero no para tener una solución.

00:06:36

Speaker 2: Hoy para iniciar, digamos, la discusión.

00:06:38

Speaker 1: O sea, finalmente su llamado es que van a estar dialogantes con todos los actores y que van a esperar y a ser muy prudentes.

00:06:45

Speaker 2: Sí, vamos a estar dialogando con los actores. Por eso, repito, es que es muy importante.

00:06:50

Speaker 1: Ecopetrol precisamente quería preguntarle por eso, ministro, el hecho ella también mencionaba que que porque siendo productores eh no tenemos una gasolina más barata o por lo menos que el 50% sea más económica, eso afectaría Ecopetrol? Ustedes como lo Ecopetrol refinada.

00:07:07

Speaker 2: El petróleo y lo transformé en gasolina en Colombia, pero todavía tiene que importar gasolina y para refinar tiene que importar petróleo más liviano, entonces tiene que tiene que ingresar a esa flujo que del comercio internacional. La

Declaraciones por parte del Ministro de Hacienda a medios de TV

decisión que uno puede encontrar es que Ecopetrol refina, pero podía pensar en venderlo en el mercado internacional o venderlo en el mercado interno. Obviamente nosotros preferimos que se vende en el mercado interno, pero podría efectivamente ser un producto de exportación. Aquí es donde está el centro de la discusión.

00:07:40

Speaker 1: Listo, colegas. Gracias.