

Intervencion del Ministro en el Evento del BID.mp3

00:00:00

Speaker 1: Muy buenos días a todos los presentes en este EH. En esta reunión del Fondo del Banco Interamericano de Desarrollo nos han pedido que hagamos una precisión respecto a cuál es la política macroeconómica y fiscal del país. Tenemos un país que por razones de pandemia quedó, eh, con un nivel de endeudamiento alto. Llegamos al nivel del 61% del Producto Interno Bruto en materia de deuda, con un déficit fiscal que también se pronunció, EH Quedamos por encima de índices de 7% del PIB, eh, que poco a poco hemos venido corrigiendo. El año 2022 terminó con un déficit fiscal de 5.3%. Este año vamos a terminar con un déficit fiscal de 4.3%, una reducción de 100 puntos que son absolutamente importantes y que nos deja un balance primario que en el 2022 terminó en -1. Este año termina en cero y con esto proyectamos para el 2024 un balance primario positivo de cero. Dos. La política fiscal en Colombia está concentrada en cómo recuperamos el nivel de inversión que el país perdió también en el mismo proceso de la pandemia, con un paso de deuda del nivel de deuda de 48%, 61% del PIB y que hoy nos coloca en la senda de hacia donde vamos. Este año debemos terminar con un nivel de deuda de 57% del PIB y estamos en la senda de llegar al 55%. Muy difícilmente vamos a volver al del 48%. Nos colocamos en la senda de mediano plazo del 55%. Una reducción del déficit fiscal que nos lleve a la senda del 3%, Un balance primario que nos deje una senda positiva en este año en cero, en 2024, en cero, dos y hacia el mediano plazo en cero. Cinco Positivo. De tal manera que reordenamos las cuentas. Volvamos a recuperar el grado de inversión y mantenemos la sostenibilidad presupuestal del país. Para llegar a esto tenemos una un reto muy fuerte y es el hecho de que el mayor problema fiscal que quedó en Colombia es el congelamiento en el precio de los combustibles. Eso tiene un doble efecto, el doble efecto de que nos dejó un hueco fiscal que se está pagando con impuestos y no con los precios de los consumidores. Pero segundo, efecto de que estamos teniendo unas dificultades grandes para reducir la inflación en Colombia con respecto al nivel que deberíamos lograr y eso limita la actitud del Banco Central para reducir la tasa de intervención. El doble reto es. Tenemos que la inflación, como en todo el mundo, en pandemia, creció por todos los problemas logísticos que ustedes conocen. En Colombia llegamos a tener un nivel de inflación cercano al 14%. Ya llevamos siete meses de reducción de la inflación, pero cuando la inflación subió, subió por alimentos, por, eh, eh, arrendamientos, por energía, por otros factores y los combustibles estaban congelados. El precio de los combustibles está congelado. Hoy la inflación está bajando en alimentos, en arrendamientos, en otros factores, pero combustibles está subiendo de tal manera que tenemos un comportamiento cruzado. La economía se está reactivando, el abastecimiento de bienes es cada vez mayor, pero el precio de los combustibles genera un efecto inverso en la inflación y cerrarlo nos dificulta que esta se reduzca al nivel que estamos esperando. El reto es el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles. Nos dejó un equivalente entre el 2021 y el 2025, que es cuando tenemos que terminar de cerrar el precio. La brecha internacional de cerca de 100 billones de pesos. Eso equivale a cinco reformas tributarias. Nosotros hicimos una reforma tributaria al final del año anterior se esperaba recaudar 20 billones de pesos, pero el déficit del Fondo de Estabilización ya se comió esa reforma. Este año que vamos a tener un déficit de 20 billones de pesos, a pesar de que estamos ajustando el precio de la gasolina, Ese es el mayor reto fiscal que tenemos. De hecho, la gran pregunta que nos hacen las calificadoras

Intervencion del Ministro en el Evento del BID.mp3

es cuando terminamos de cerrar ese hueco para garantizar la estabilidad en la reducción del déficit fiscal y el servicio de la deuda. Ahí está nuestra mayor preocupación. Entonces, esta es la política fiscal que hoy tenemos en Colombia. Vamos a reducir, vamos a estabilizar el nivel de la deuda en el 55%, vamos a obtener un balance primario positivo, vamos a reducir el déficit fiscal llegando a la senda del 3% a cerrar el hueco que nos deja el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles. De tal manera que volvamos a tener una inflación controlada y permitirle al Banco Central que comience a reducir las tasas de interés. Eso es nuestro reto. El combustible gasolina es el combustible más usado por los hogares colombianos en términos de los vehículos domésticos y algunos vehículos de transporte. Eh el vehículo. El combustible diesel es el que se utiliza en el transporte de carga y de pasajeros. Entonces el combustible gasolina tiene una, EH Tiene una limitación en términos muy precisos, y es que ahí hemos podido actuar más libremente sin afectar grandemente la inflación y tenemos la forma de medirlo en el Índice de Precios al Consumidor. Lo que hasta ahora nos ha reflejado es que el incremento de la gasolina nos falta todavía uno o dos ajustes de precios y cerramos la brecha. El incremento de la gasolina ha tenido un impacto ligeramente reducido que no supera el 0.2 0.3% de la inflación. Pero todavía tenemos una inflación de en el 10%. Ayer se entregó el resultado de inflación y terminamos en diez 48. Vamos hacia cerrar el año en inflación de un dígito, pero la gasolina impacta. Eso. No hemos tocado diésel. Lo dejamos para un segundo momento. Estamos concertando con los gremios del transporte para poder ubicar de qué manera ellos pueden, eh apropiárselo dentro de su estructura de costos, porque nos ha mostrado una limitación y es que ellos no pueden ajustar los fletes todos los meses. Entonces estamos buscando alternativas y el objetivo es cerramos gasolina este año y el diésel lo debemos cerrar entre el 24 y el 25 y ahí cerraríamos el hueco. Sí. En términos del cambio climático, Colombia tiene esencialmente dos retos Uno, dependemos muchísimo en las exportaciones de petróleo y carbón y necesitamos hacer una transición para construir una oferta exportable de mediano plazo que empiece a reemplazar esto. Ese es el tema macroeconómico más grande. El tema específico significa en el sector de movilidad, que hoy tiene 96% de combustibles fósiles y cuatro en gas combustibles fósiles, me refiero a gasolina y diésel. También es combustible fósil. Pero en este proceso de transición lo que significa es cómo vamos a ir reemplazando paulatinamente el parque automotor hacia parque eléctrico o de un parque híbrido que permita otro proceso que reduzca los impactos sobre el ambiente. Ese tema significa que simultáneamente el país vaya consolidando una oferta energética completamente diferente. Hoy tenemos una muy buena oferta en energía eléctrica, pero es insuficiente y parte de ella depende de un combustible fósil para actuar, que es o gas o carbón. La primera fase es cómo reemplazamos el gas del carbón en esa generación eléctrica. La segunda, como electrificar más el país con energía eléctrica, ya no de embalses, sino de pequeñas transformaciones. Y cómo aumentamos la dotación de energía solar, energía eólica y incursionamos en el hidrógeno? Tenemos todas las condiciones para que en el país podamos desarrollar este tipo de energías, eh zonas de alta radiación solar, zonas de alto movimiento de vientos y tenemos la suficiente dotación de agua para generar hidrógeno.

Intervencion del Ministro en el Evento del BID.mp3

00:09:41

Speaker 2: Colombia potencia de la vida.