

FDN continuará con estructuración del Metro Ligero de la Avenida 80 en Medellín

Bogotá, 12 de mayo de 2021. La Financiera de Desarrollo Nacional continuará apoyando a la Alcaldía de Medellín y a la Empresa Metro de Medellín con la estructuración del Metro Ligero de la Avenida 80. En este sentido, realizará los estudios legales y financieros que permitirán desarrollar el cierre de la operación de crédito o financiamiento y los documentos de licitación de la obra, suministro de material rodante y la interventoría.

“Estamos muy complacidos con este nuevo mandato que culminará con la maduración del proyecto más emblemático para la ciudad en los últimos años y que será puesto en el mercado este año. Hemos apoyado a la Alcaldía de Medellín y a la Empresa Metro de Medellín durante los últimos años con la elaboración de los diseños técnicos y en el acompañamiento de las aprobaciones y autorizaciones obtenidos a la fecha, y conocemos muy bien el proyecto”, afirmó Francisco Lozano, presidente de la FDN.

La FDN realizó la actualización de los diseños a nivel de factibilidad del proyecto durante los años 2016 y 2017, los cuales sirvieron como base para que el Municipio y la Empresa Metro de Medellín obtuvieran el aval técnico del Ministerio de Transporte y el aval fiscal del MHCP para el proyecto. Estos avales abrieron el camino para concretar, con la asesoría de la FDN, el CONPES de importancia estratégica del proyecto y la firma del convenio de cofinanciación entre la Nación y el Municipio.

El trabajo que se adelantará a continuación está programado de tal manera, para que en el segundo semestre de 2021 se abra el proceso de selección del contrato principal de obra y suministro del material rodante y la interventoría.

“Es un proyecto que, sin duda alguna, seguirá aportando a la multimodalidad del sistema de transporte público de la ciudad con bajas o nulas emisiones, y que potenciará las operaciones urbanas a lo largo del corredor. Nos alegra este nuevo espaldarazo hacia la FDN y trabajaremos conjuntamente para llegar al mercado objetivo con este proyecto,” puntualizó Lozano.

El Metro Ligero de la Avenida 80 en Medellín recorrerá, con sus 13.25 km y 17 estaciones, 32 barrios de la ciudad, beneficiando a un potencial de 1 millón de habitantes. El uso de tecnologías limpias evitará la emisión de más de 5 millones de toneladas de CO2 por año y resultará en la reducción del costo relacionado con la congestión vehicular en un 3.8%.

Acerca de la FDN

La Financiera de Desarrollo Nacional es un banco de desarrollo de régimen privado, especializado, técnico e independiente, que trabaja por incrementar la liquidez en el sector de infraestructura.

Su especialización y conocimiento en estructuración y financiación, le permiten diseñar soluciones sofisticadas e innovadoras, encaminadas a gestionar adecuadamente los riesgos, jalonar y atraer a inversionistas y financiadores para que participen en los esquemas de financiación para los proyectos de infraestructura.

La FDN en su objetivo de superar las barreras para la financiación y de proveer soluciones, promueve estructuras financieras eficientes, con el fin de conseguir fuentes competitivas de financiación de largo plazo y mitigar los riesgos de

refinanciación.

Tiene entre sus accionistas al Gobierno Nacional, al IFC, el Sumitomo Mitsui Banking Corporation y la CAF. El ingreso de las dos multilaterales, como del banco privado japonés como accionistas, fortificó su autonomía al incorporar mejores prácticas internacionales y un sólido gobierno corporativo, al igual que robusteció su capacidad técnica y su músculo financiero para impulsar la financiación de los proyectos de infraestructura del país.