

## FDN participa con 200 mil millones en cierre financiero de Autopista Río Magdalena 2

- La inversión en el Proyecto Río Magdalena 2 asciende a \$3 billones de pesos, con una financiación total de \$2,76 billones de pesos.
- La FDN contribuirá directamente con el 7,3% de la deuda total con un crédito de deuda senior por \$200 mil millones.

**Bogotá, 28 de junio de 2021.** La Financiera de Desarrollo Nacional participa con 200 mil millones de pesos de un crédito senior, en el cierre financiero del Proyecto Autopista Río Magdalena 2.

El Proyecto tiene una financiación total por 2,76 billones de pesos, de los cuales 825 mil millones son en pesos, 747 mil millones en dólares, 278 mil millones en UVR y 915 mil millones en bonos. La participación de la FDN en la financiación es en el tramo en pesos.

La financiación del proyecto está respaldada por vigencias futuras de la Nación.

*“Con este cierre se evidencia un impulso en la financiación de los proyectos de infraestructura en Colombia. En la FDN estamos trabajando para seguir participando activamente en la financiación y retomar el impulso con el que veníamos antes de la pandemia con el fin de apoyar el desarrollo de la infraestructura en el país,”* afirmó Francisco Lozano, presidente de la FDN.

El proyecto que contempla en total 153,2 km, conectará a Medellín con la Ruta del Sol y con el departamento de Santander, y mejorará la conexión de Bogotá con los puertos del Caribe. Así mismo, representará una reducción en tiempo de 1.5 horas entre Puerto Boyacá y Cartagena y 1.4 horas entre Bello y Caucasia.

Con este cierre, hasta el momento en el Programa 4G se han comprometido 31 billones de pesos de financiación en 22 proyectos que cuentan con cierres financieros. Los recursos han provenido en un 24% de la banca local, 27% de inversionistas institucionales (fondos de deuda 11%, institucionales (bonos, holding) 16%), 35% de fuentes internacionales y 14% de la FDN.

El sponsor del proyecto Autopista Río Magdalena 2 es Aleática S.A.U. (España), compañía que pertenece a IFM Investors que es una compañía Administradora de Inversiones cuyos inversionistas son 27 de los más grandes fondos de pensiones australianos. IFM Investors cuenta con 25 años de experiencia invirtiendo en proyectos de infraestructura con más de 52 billones de dólares en equity y con presencia en 9 países en 32 compañías que hacen parte de su portafolio.

*“Este cierre muestra el interés y compromiso de los financiadores e inversionistas con financiar proyectos bien estructurados como es el caso de la Autopista Río Magdalena 2”* puntualizó Lozano.

## **Acerca de la FDN**

La Financiera de Desarrollo Nacional es un banco de desarrollo de régimen privado, especializado, técnico e independiente, que trabaja por incrementar la liquidez en el sector de infraestructura.

Su especialización y conocimiento en estructuración y financiación, le permiten diseñar soluciones sofisticadas e innovadoras, encaminadas a gestionar adecuadamente los riesgos, jalonar y atraer a inversionistas y financiadores para que participen en los esquemas de financiación para los proyectos de infraestructura.

La FDN en su objetivo de superar las barreras para la financiación y de proveer soluciones, promueve estructuras financieras eficientes, con el fin de conseguir fuentes competitivas de financiación de largo plazo y mitigar los riesgos de refinanciación.

Tiene entre sus accionistas al Grupo Bicentenario, al IFC, el Sumitomo Mitsui Banking Corporation y la CAF. El ingreso de las dos multilaterales, como del banco privado japonés como accionistas, fortaleció su autonomía al incorporar mejores prácticas internacionales y un sólido gobierno corporativo, al igual que robusteció su capacidad técnica y su músculo financiero para impulsar la financiación de los proyectos de infraestructura del país.