

Los bloqueos impactan en mayor medida a la inflación que cualquier ajuste en el precio del diésel

- *El déficit del FEPC por ACPM estaría entre \$11,6 y \$12 billones en 2024, es decir, \$1 billón mensual.*
- *El Gobierno continua en dialogo con transportadores para lograr soluciones en el sector y levantar los bloqueos en todo el país.*

Bogotá, septiembre 5 de 2024. Luego de cuatro días de negociación entre el Gobierno Nacional y el sector transportador, ya hay varias propuestas sobre la mesa para negociar un ajuste consensuado en los precios del ACPM, y así levantar las manifestaciones que iniciaron el domingo. Según el ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, “estos bloqueos afectan más la inflación que el mismo aumento en el precio del diésel”.

“La decisión correcta es cerrar la brecha y hacer que el precio de los combustibles flote como lo venía haciendo antes de 2020, cuando el país se había olvidado que existía un problema, porque el precio se ajustaba todos los meses y desapareció el fantasma de la inflación (...) Afectan más a la inflación los bloqueos que el aumento en el precio del diésel”, aseguró.

Durante su intervención en el IX Congreso Empresarial Colombiano (CEC), organizado por la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (ANDI), el ministro destacó que los manifestantes están de acuerdo en la necesidad de descongelar el precio del diésel, y propusieron un ajuste de \$400 mientras continúan las mesas de concertación.

Por su parte, el Gobierno sugirió reemplazar el incremento de \$1.904, que se estableció el 31 de agosto, por un ajuste de \$200 mensuales de septiembre a diciembre, lo que daría un total de \$800 a final de año. Con este resultado, se revisarían nuevos cambios a partir de enero de 2025.

Bonilla reiteró que una de las prioridades de este Gobierno es cerrar la brecha del déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC). Si bien la gasolina ya tuvo ajustes importantes entre enero de 2022 y enero de 2024, el objetivo ahora es acomodar el valor del ACPM, que lleva 56 meses congelado.

En 2023, el déficit del diésel ascendió a \$15 billones, mientras que en 2024 podría alcanzar entre \$11,6 billones y \$12 billones, lo que también se traduce



en un subsidio de un billón de pesos mensuales, deuda que afecta la estabilidad financiera del país.

Con respecto a la inflación, el Ministerio de Hacienda prevé que terminará en 5,5% para finales de 2024, mientras que la tasa de intervención del Banco de la República cerrará en 8,5%. Para que esto suceda, Bonilla reiteró la necesidad de que la tasa de política monetaria baje 75 puntos básicos en cada una de las próximas tres reuniones.

Bonilla también destacó algunas de las certezas económicas que han tenido lugar en estos dos años de Gobierno. Indicó que se trabaja en una reforma agraria y que, a la fecha, se han comprado 142.903 hectáreas a precio de mercado. Asimismo, recordó que se han titularizado 1,13 millones de hectáreas como parte de los compromisos del Gobierno por mejorar las condiciones del sector agropecuario.

También resaltó el compromiso del Gobierno por seguir pagando sus obligaciones con sus acreedores. Muestra de ello es que *ya se saldó la tercera de ocho cuotas que se adeudan al Fondo Monetario Internacional (FMI) por el crédito de US\$5.400 millones que el organismo multilateral otorgó a Colombia durante la pandemia de Covid-19*. **(Fin)**