



Hacienda





Hacienda



Economía colombiana: Reactivación económica

Ricardo Bonilla

Ministerio de Hacienda y Crédito Público

Congreso Colombiano de la Construcción

CAMACOL



Hacienda

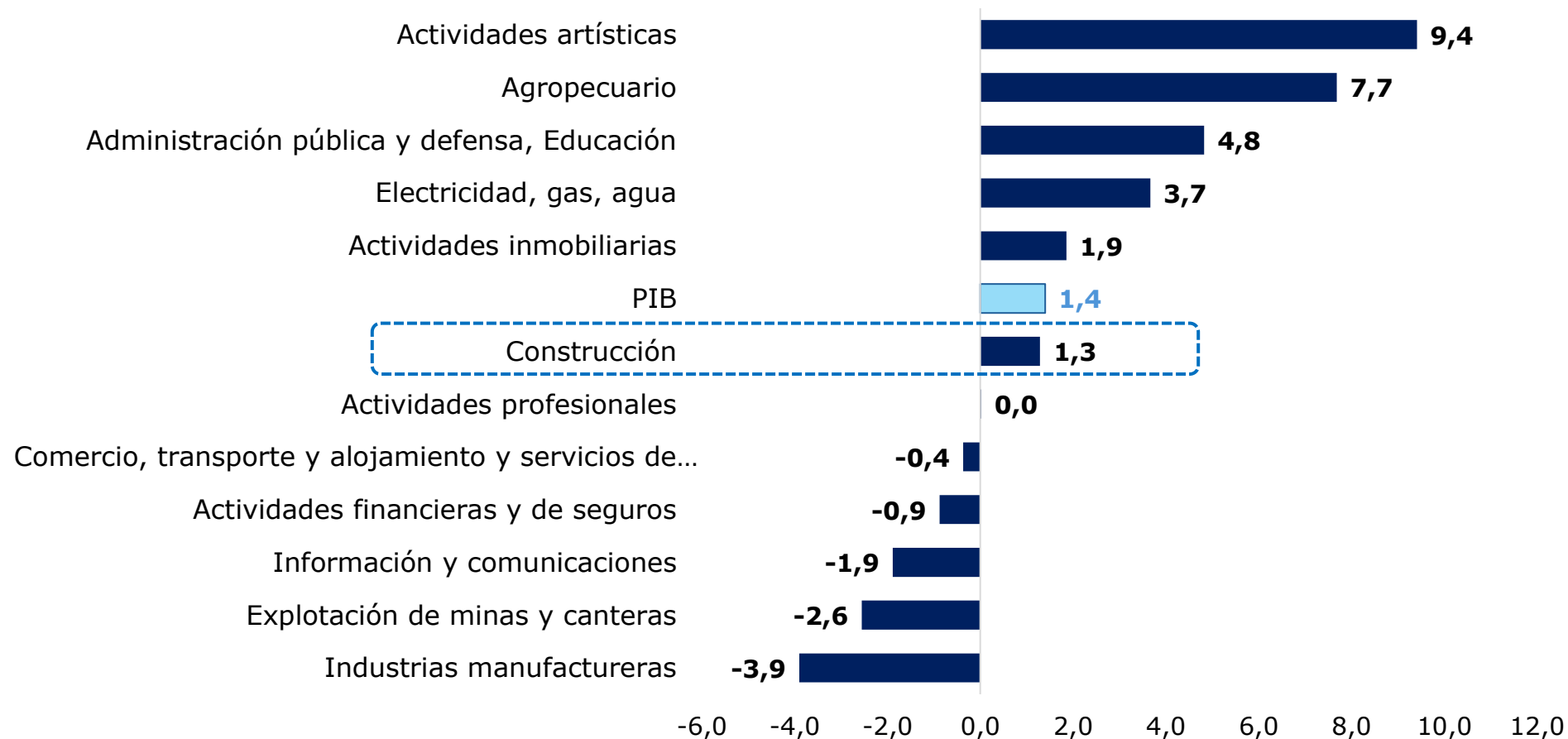


1 ■ Crecimiento Económico: Sectores



Sector de la construcción creció el primer semestre 2024 al mismo ritmo de la economía

PIB enfoque de la producción 2024-1S (%)

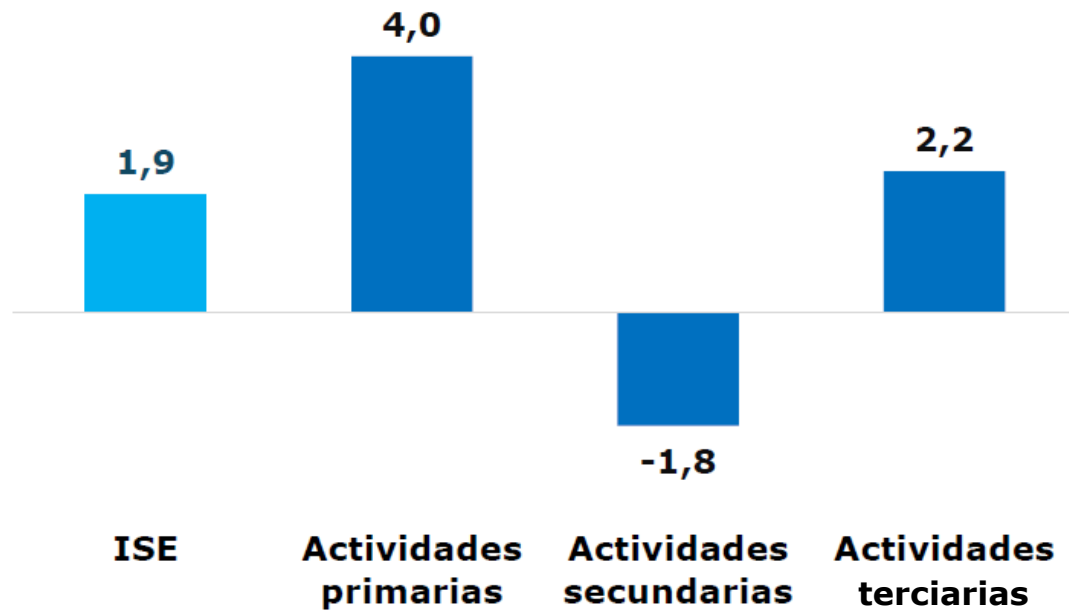




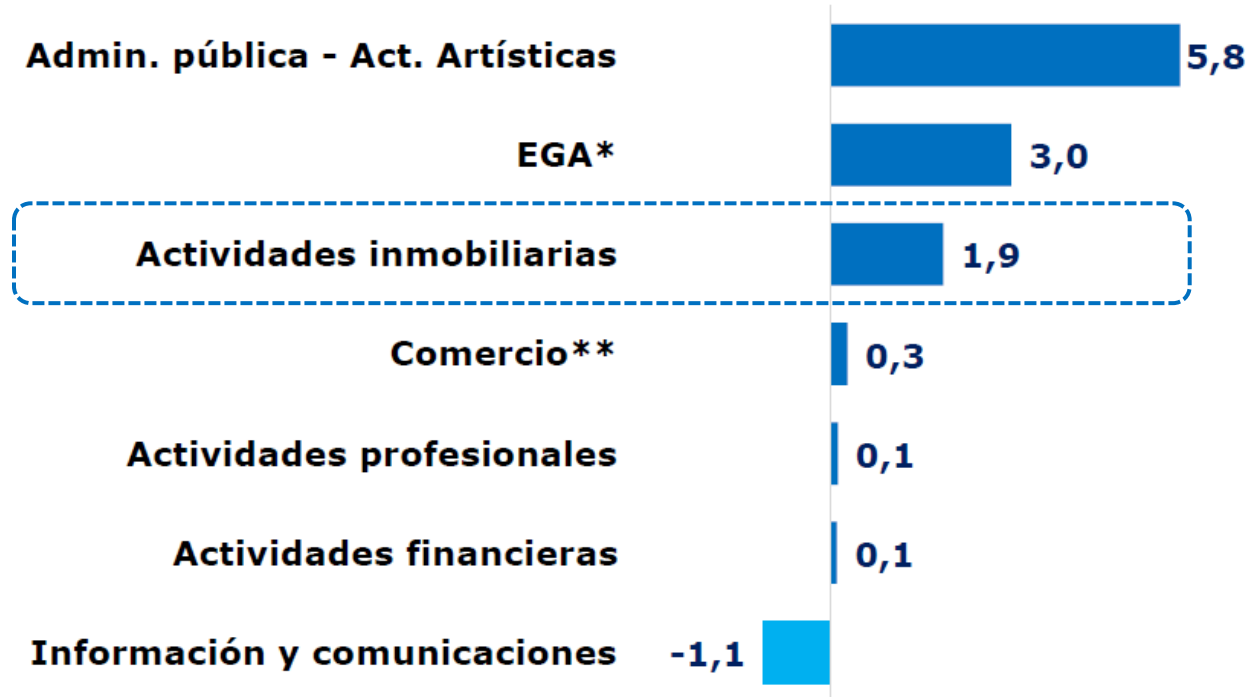
ISE registró un crecimiento año corrido de 1,9%

Crecimiento por actividad económica

Serie desestacionalizada (Año corrido enero-agosto, %)



Crecimiento desagregado de las actividades terciarias (Año corrido enero-agosto, %)

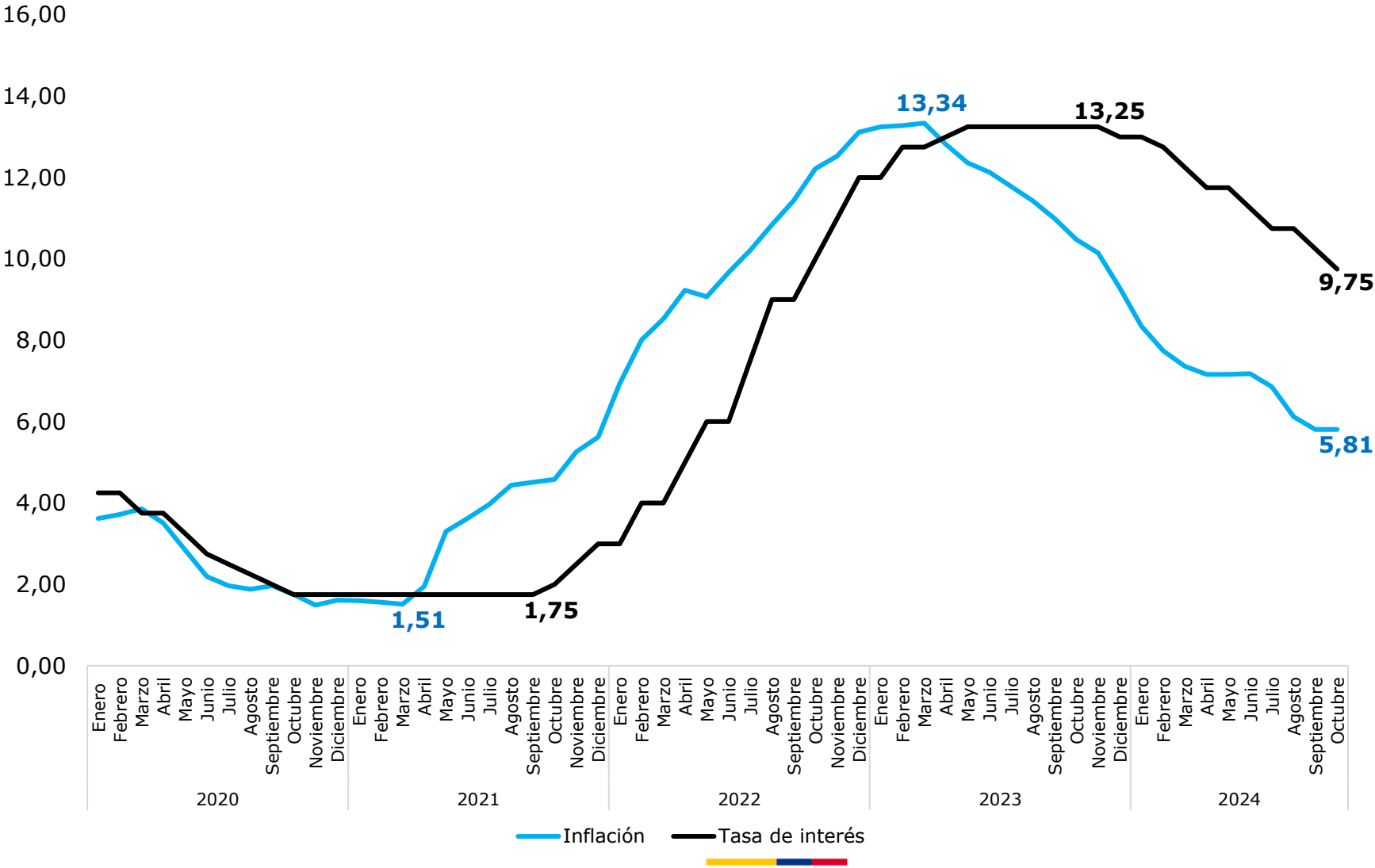


Fuente: DANE. Cálculos Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

Nota: Datos desestacionalizados. **Actividades primarias:** Agricultura y ganadería y explotación de minas y canteras. **Actividades secundarias:** Industrias manufactureras y construcción. **Actividades terciarias:** Prestación de servicios y administración pública

Fuente: DANE. Cálculos Ministerio de Hacienda y Crédito Público. *Suministro de electricidad, gas y agua. **Comercio, transporte, alojamiento y restaurantes.

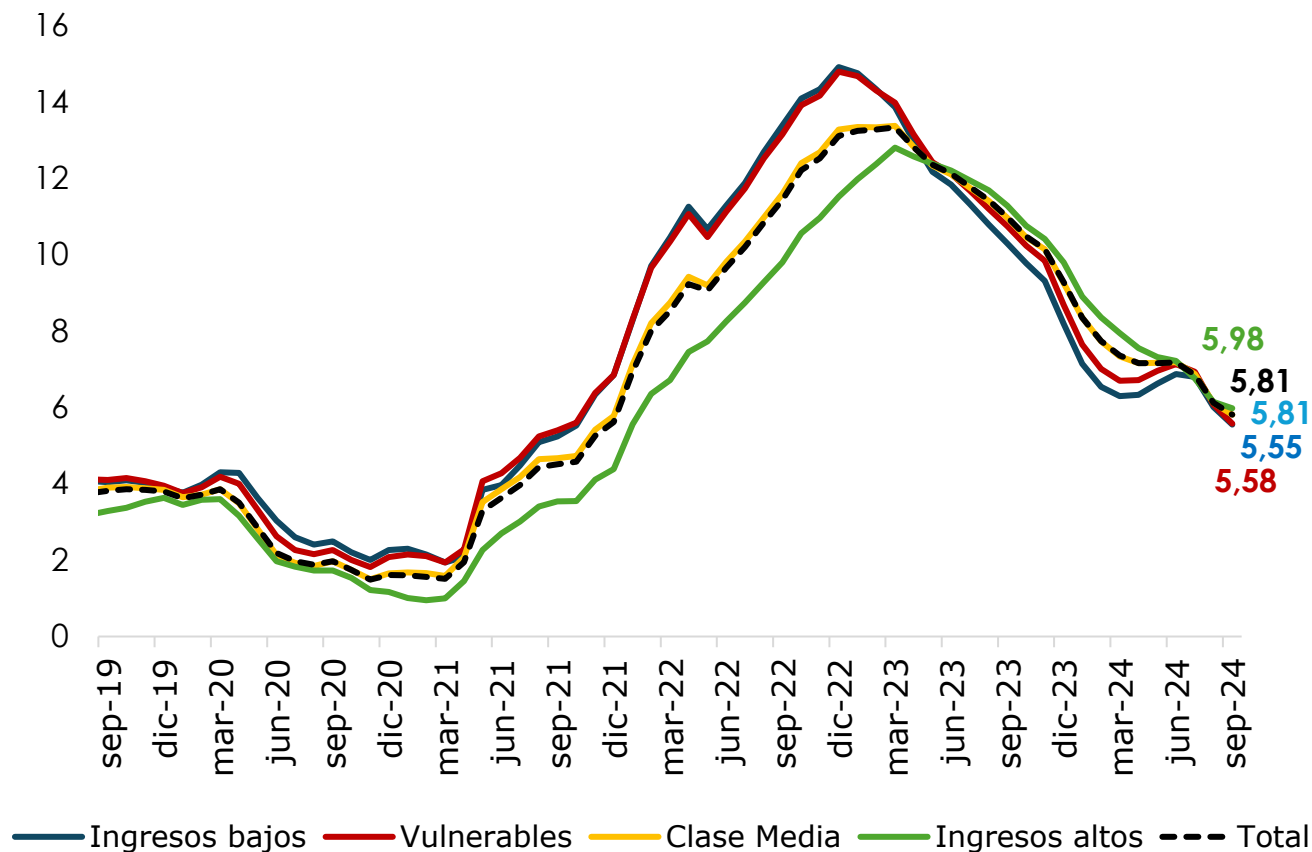
Inflación anual vs. Tasa de interés de política monetaria 2020 – 2024 (%)



Reducción de la
tasa de interés es
un incentivo para
diversos sectores
y fortalece la
reactivación

La reducción de la inflación ha estado acompañada de un ajuste en la inflación según niveles de ingreso

Inflación anual por nivel de ingreso (%)



- **La inflación lleva 18 meses disminuyendo**, pasó de 13,34% en marzo de 2023 a 5,81% en septiembre de 2024.
- **En septiembre la inflación básica se situó en 5,49%**, reduciéndose 0,2pp frente a agosto y manteniendo su senda decreciente.
- **La inflación de alimentos ha registrado una caída significativa.** Entre diciembre de 2022 y septiembre de 2024 se ha reducido en 25,1pp (**desde 27,8% hasta 2,7%**).



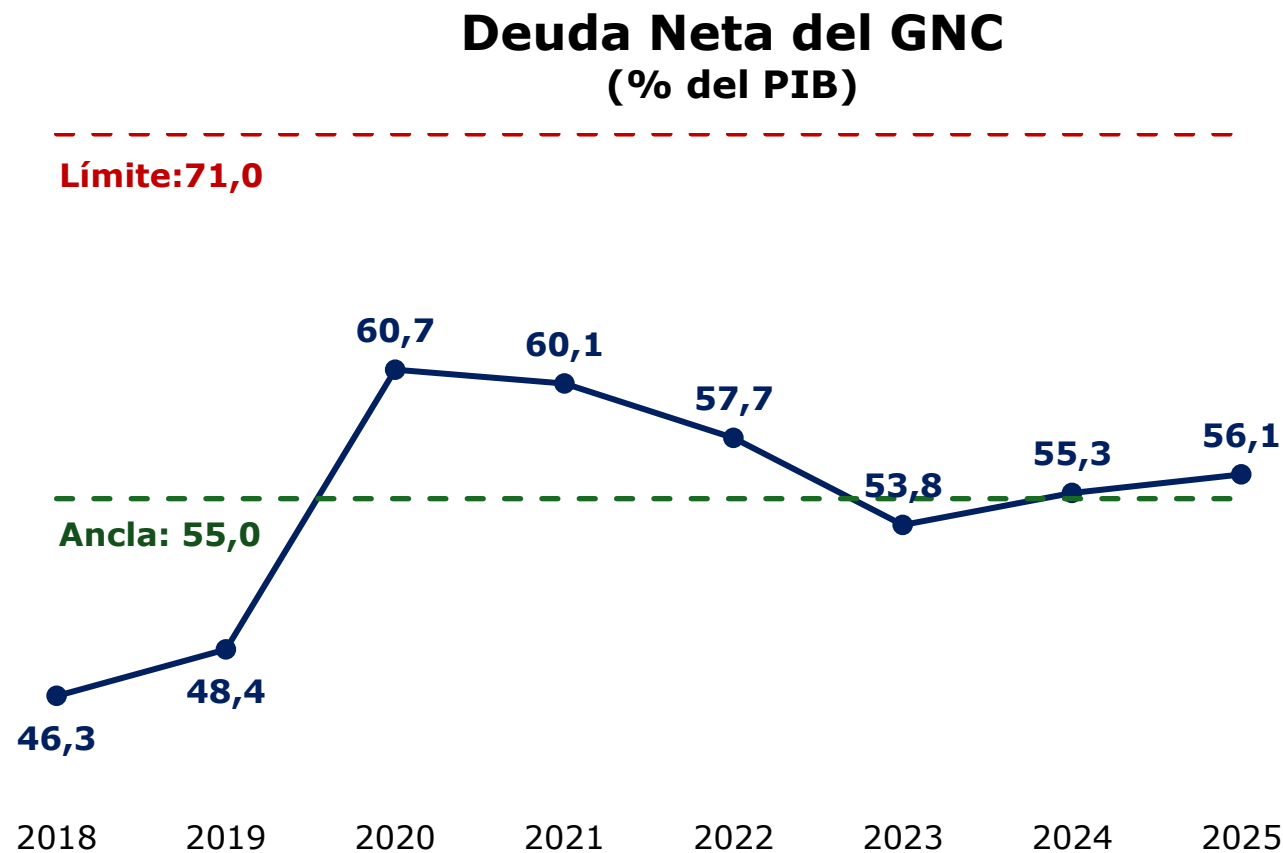
Hacienda



2. Deuda financiera



La pandemia se pagó con deuda y la reactivación se produce sin endeudamiento, honrando deuda heredada y cumpliendo regla fiscal





Hacienda



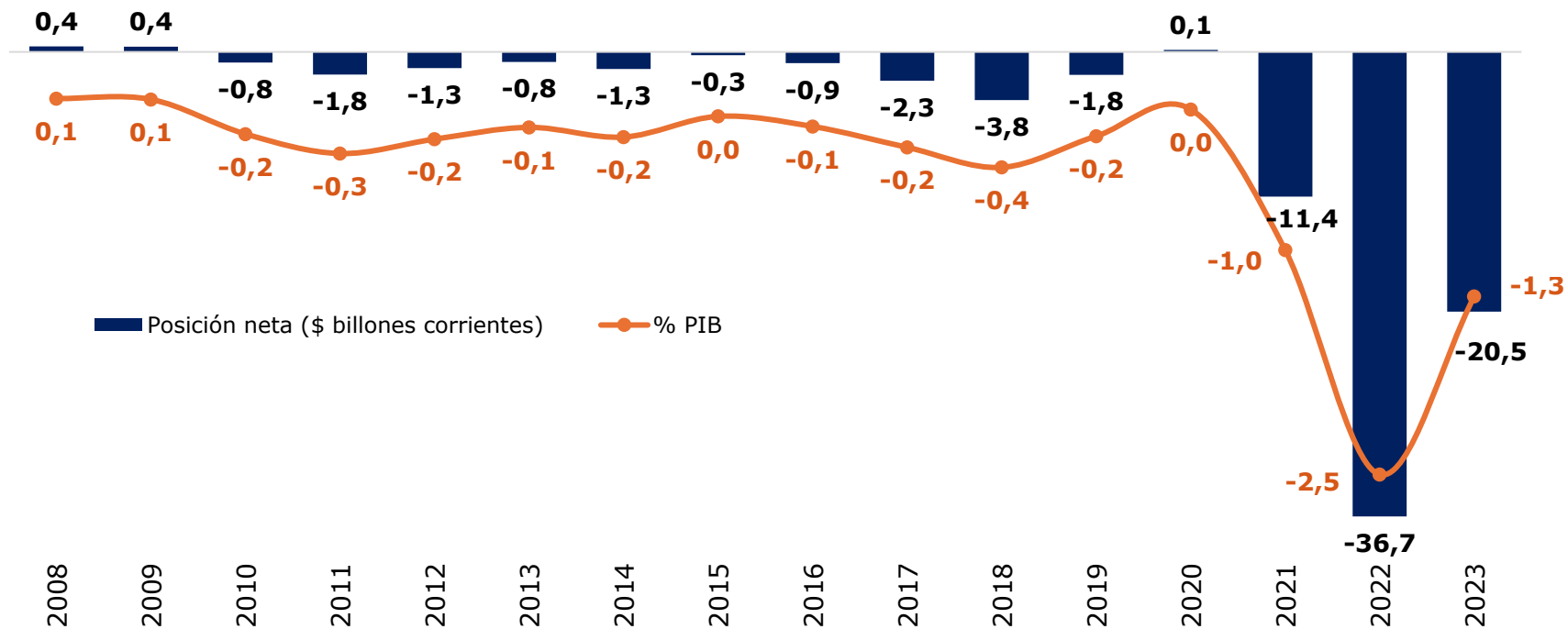
3. Deuda no financiera





Posición neta (déficit) histórica del FEPC

Posición neta (déficit) del FEPC en pesos corrientes y como % del PIB (2008-2023)



Se han pagado
\$17,6 billones
en 2024

Se pagarán en
el resto del año
\$2,8 billones



Hacienda

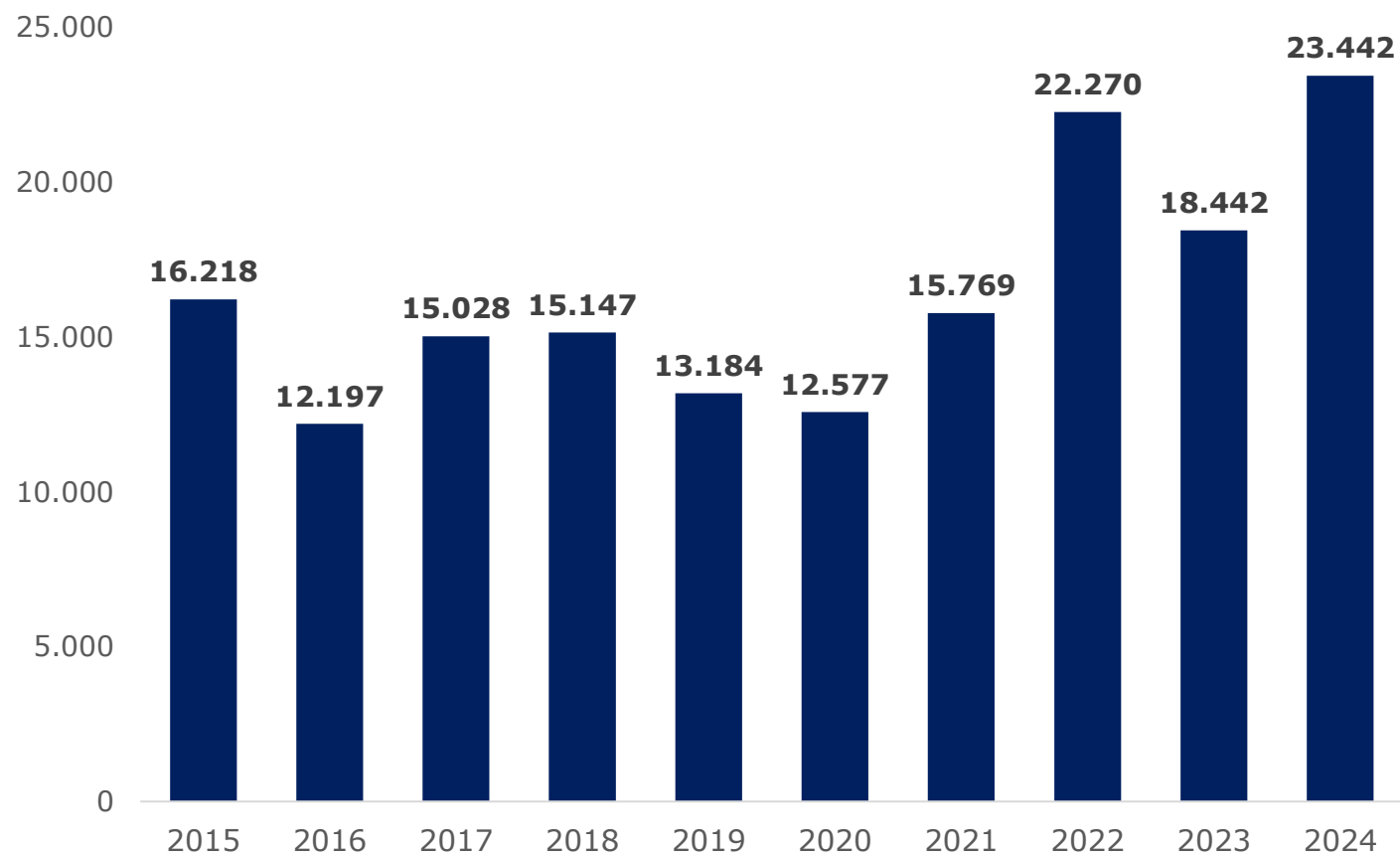


4. Vigencias futuras



Gobierno ha venido pagando las vigencias futuras

Vigencias futuras pagadas - inversión (\$ miles de millones)



El 90% de las vigencias futuras autorizadas corresponde a 3 sectores y el 80% pertenece a proyectos de transporte

Vigencias futuras autorizadas por sector (miles de millones constantes de 2024)

Sector	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031-2053	Total	%
Transporte	12.593	10.967	10.486	11.827	11.012	10.738	87.443	155.066	79,8
Defensa y Policía	4542	2152	952	952	952	952	1904	12.406	6,4
Vivenda, Ciudad y Territorio	2824	1461	1184	748	433	186	44	6.880	3,5
Hacienda	1854	1594	191	184	177	0	0	4.000	2,1
TIC	989	627	403	421	439	219	72	3.170	1,6
Interior	1850	994	78	0	0	0	0	2.922	1,5
Fiscalía	648	301	50	50	50	50	755	1.904	1,0
Otros	5439	2373	254	0	0	0	0	8.066	4,1
Total general	30.739	20.469	13.598	14.182	13.063	12.145	90.218	194.414	100
Participación relativa	15,8	10,5	7,0	7,3	6,7	6,2	42,4	100,0	
% del PIB	1,8	1,2	0,8	0,8	0,8	0,7	5,4	11,5	

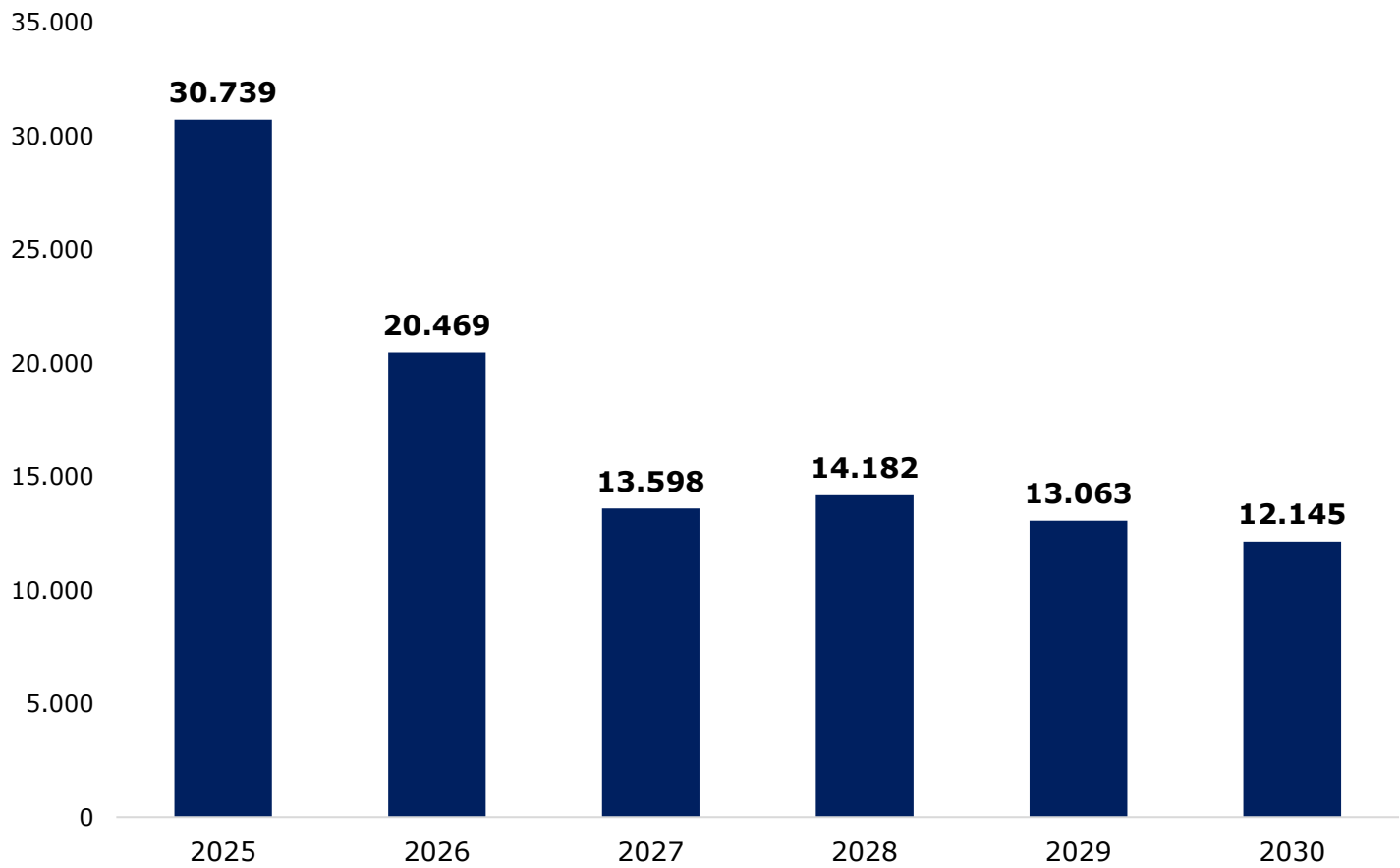
90%

- **Transporte:** Corredores arteriales de competitividad, rehabilitación de la red vial, mejoramiento servicios aeroportuarios, sistemas integrados y estratégicos de transporte público. El 47,6% del sector está autorizado a través de APP.
- **Defensa y Policía:** Fortalecimiento capacidades de fuegos aéreos, adquisición de bienes y servicios, construcción nueva sede para el sector de seguridad y defensa, fortalecimiento de medios navales, fortalecimiento de la capacidad operacional del Ejército, gastos de comercialización y salarios.
- **Vivienda, Ciudad y Territorio:** Cobertura tasa de interés para vivienda nueva, subsidio familiar de vivienda, cobertura condicionada créditos de vivienda segunda generación, servicios de acueducto y alcantarillado municipio de Cali.

Vigencias Futuras Autorizadas PGN - proyectos de inversión



Vigencias futuras autorizadas
(miles de millones constantes de 2024)



Proyectos Bogotá y la región

- ☐ Metro de Bogotá
- ☐ Diseño y puesta en marcha línea 2 del metro
- ☐ Troncal calle 13
- ☐ Corredor perimetral de Cundinamarca Centro Oriente
- ☐ Fases II y III troncal NQS Transmilenio Soacha
- ☐ Consolidación aeropuerto El Dorado

Proyectos Antioquia

- ☐ Autopistas Mar 1 y 2
- ☐ Metro ligero de la 80
- ☐ Pacífico 1, 2 y 3
- ☐ Túnel del Toyo y vías de acceso corredor acceso Santa Fé de Antioquia – Cañasgordas
- ☐ Autopista al río Magdalena
- ☐ Tribugá-Medellín-Puerto Berrío
- ☐ Sistema integrado de transporte masivo Envigado, Medellín Itagüí

Otros proyectos

- ☐ Corredor vial Bucaramanga-Pamplona-Cúcuta
- ☐ Corredor Rumichaca – Pasto
- ☐ Programa cobertura condicionada crédito vivienda 2da generación
- ☐ Implementación acceso conectividad a TIC
- ☐ Canal navegable río Magdalena Bocas de Ceniza-Barrancabermeja
- ☐ Infraestructura: conectividad territorios, gobierno, poblaciones
- ☐ Fortalecimiento: Capacidad operacional del Ejército Nacional en defensa de fronteras
- ☐ Apoyo plan: Todos Somos Pazcífico

Fuente: SIIF Nación - DGPPN MHCP

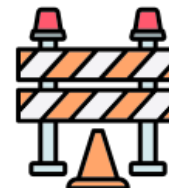
Nota: autorizaciones con corte a 31 de octubre de 2024. No incluye periodo 2033-2053 que suma: \$90.218 miles de millones constantes de 2024.



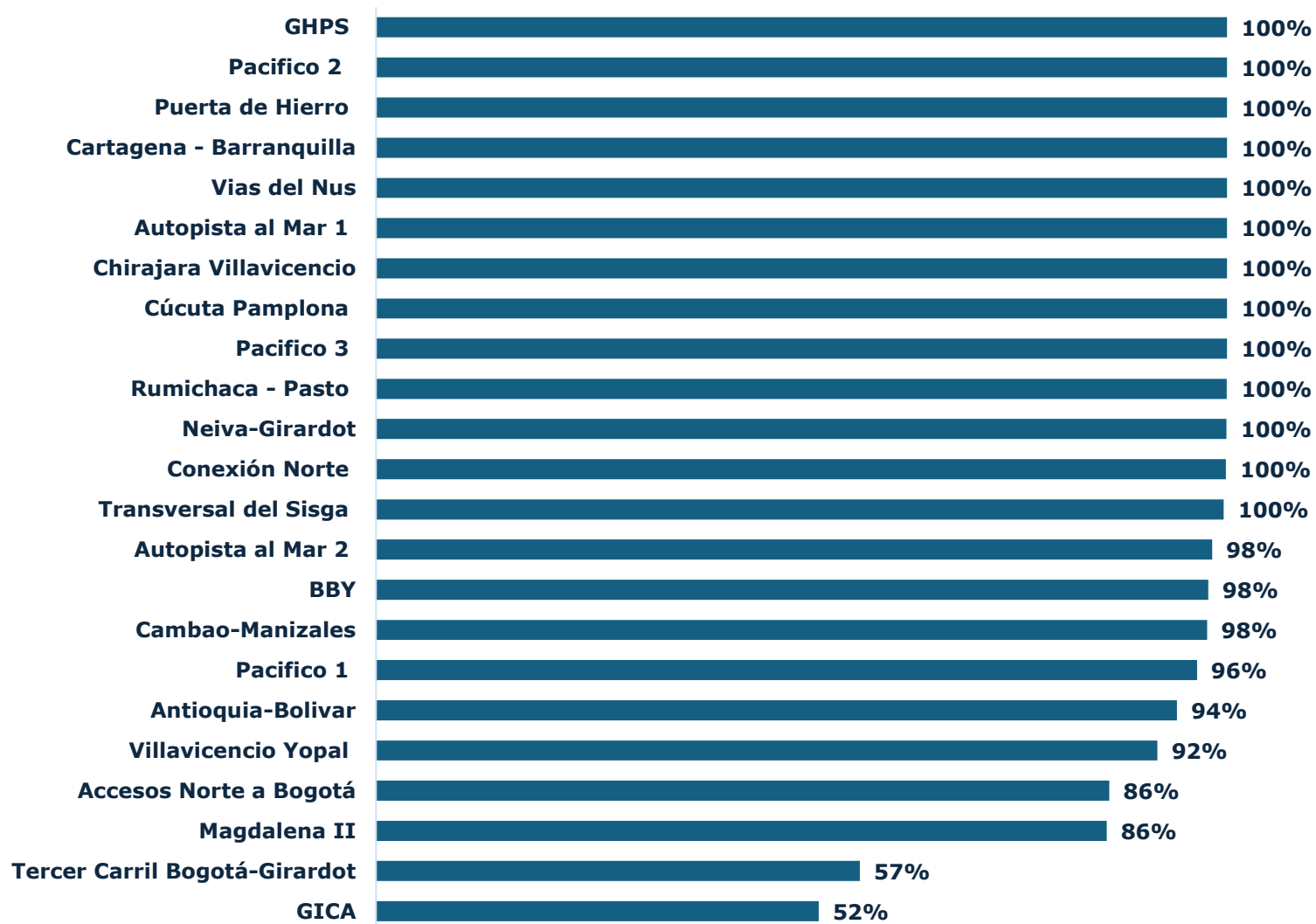
Hacienda



5 Infraestructura: férrea, vial y aeronáutica



Proyectos 4G (Progreso construcción promedio 77%)



Proyectos Adjudicados

- ☐ Malla Vial Valle del Cauca
- ☐ IP Alo Sur
- ☐ Accesos Norte II
- ☐ Puerto Salgar Barrancabermeja
- ☐ Barrancabermeja San Roque
- ☐ Buga Loboguerrero Buenaventura
- ☐ Canal del Dique
- ☐ IP Aeropuerto de Cartagena

Proyectos en licitación

- ☐ Tren La Dorada Chiriguáná
- ☐ IP Aeropuerto de San Andrés

Etapas de Estructuración

- ☐ IP Aeropuerto de Suroccidente
- ☐ Estanquillo Popayán
- ☐ Villeta Guaduas
- ☐ IP Nuevo Aeropuerto de Cartagena
- ☐ Sogamoso - Aguazul



Hacienda



6 ■ Agua potable y Alcantarillado





Proyectos acueducto-alcantarillado viabilizados: 1,1 billón

Alcantarillado rural: 97 mil millones

- ❑ **Córdoba:** Montelíbano, Puerto Libertador, San Jose de Uré), Tierralta, Valencia, Tuchín
- ❑ **Antioquia:** Cañasgordas, Peque, Cáceres, Ebéjico, Santo Domingo, Hispania, San Carlos, Yalí
- ❑ **Magdalena:** El Piñón, El Retén, Pedraza, Sitionuevo
- ❑ **Bolívar:** Mompo
- ❑ **Boyacá:** Güicán, Boyacá, Iza, Tota, Chivata, Chivor, Belén
- ❑ **Cauca:** López

Alcantarillado rural/urbano: 5,4 mil millones

- ❑ **La Guajira:** Barrancas, Distracción, Hatonuevo

Alcantarillado Urbano: 460 mil millones

- ❑ **Bolívar:** Cartagena, El Guamo
- ❑ **Córdoba:** Moñitos
- ❑ **Cundinamarca:** Sutatausa, Facatativá, Chipaque
- ❑ **Boyacá:** Santa Sofía, Chiquinquirá
- ❑ **Huila:** Pitalito
- ❑ **Tolima:** Flandes

Acueducto rural: 54 mil millones

- ❑ **Cundinamarca:** Ricaurte
- ❑ **Sucre:** Sincelejo, San Benito Abad
- ❑ **Boyacá:** Garagoa
- ❑ **Valle del Cauca:** Calima
- ❑ **Chocó:** San José del Palmar

Acueducto urbano: 400 mil millones

- ❑ **Antioquia:** Arboletes, La Ceja
- ❑ **Atlántico:** Sabanalarga, Puerto Colombia
- ❑ **Arauca:** Arauca
- ❑ **Boyacá:** Tunja
- ❑ **Caquetá:** Florencia
- ❑ **Cundinamarca:** Guasca
- ❑ **Nariño:** Tumaco, Samaniego, Yacuanquer
- ❑ **Sucre:** Guaranda
- ❑ **Valle del Cauca:** Buenaventura, Candelaria



Hacienda



7. Inversión

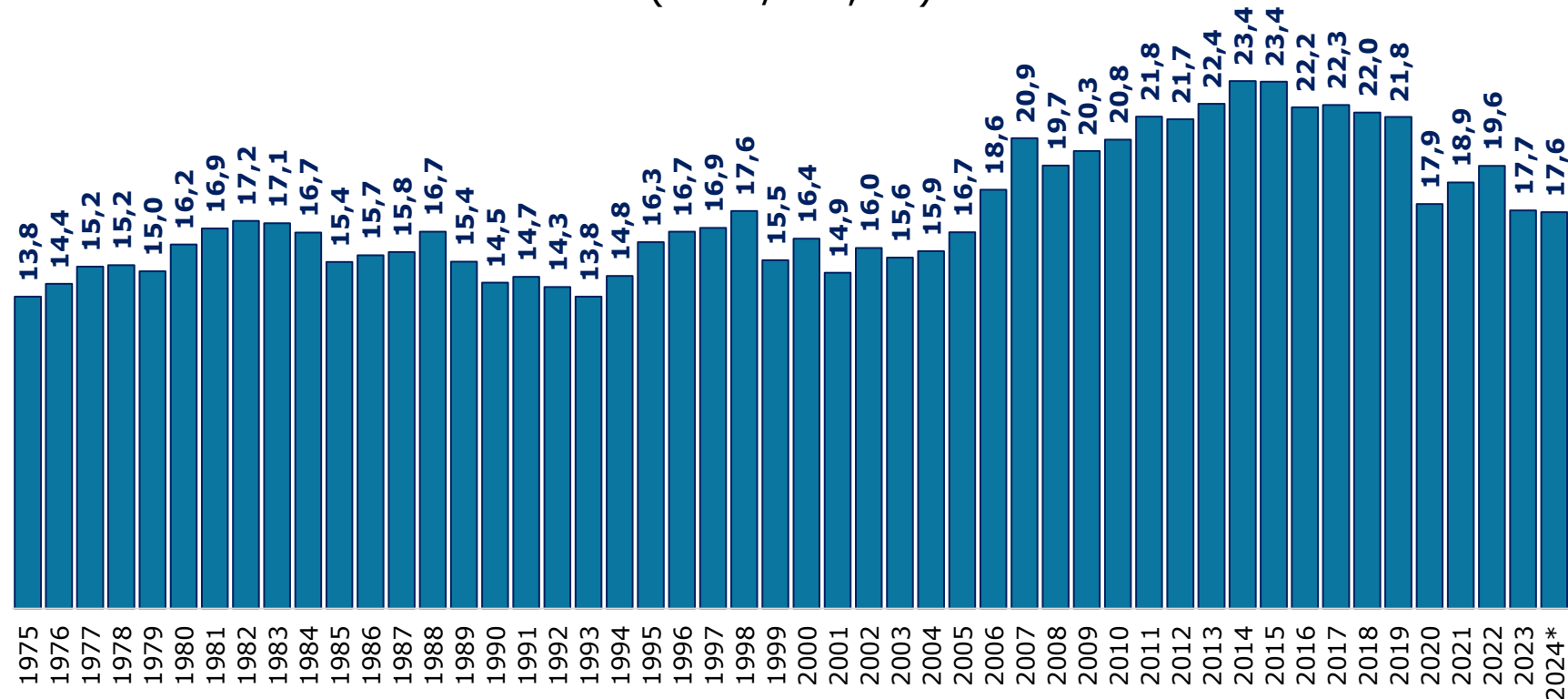




Hacienda

La tasa de inversión fija se encuentra en línea con su promedio histórico (17,6%)

Tasa de inversión fija
(FBKF/PIB, %)



La inversión decrece desde 2015.

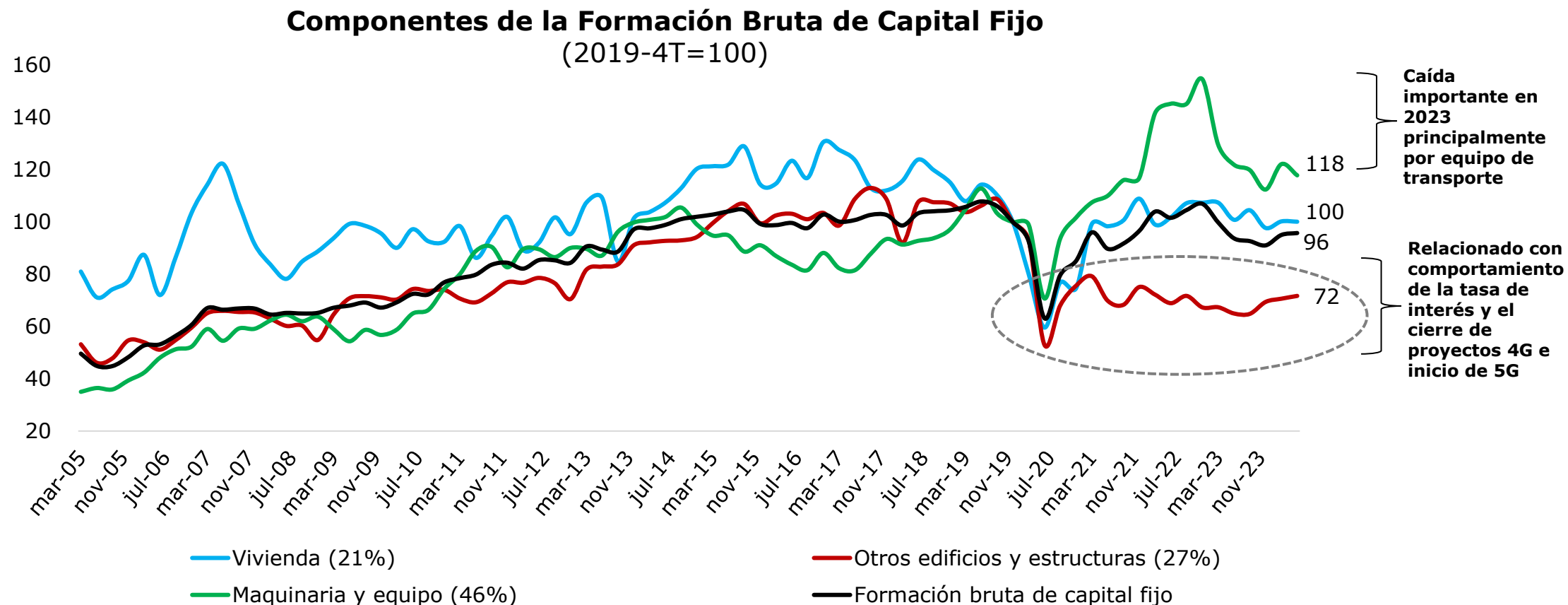
Durante este gobierno se contuvo la tendencia decreciente y se proyecta su crecimiento hacia el **20,9% en 2035**

**Tasa de inversión fija
promedio 1975-2023:
17,6%**

El componente *otros edificios y estructuras*, relacionado con la inversión en obras civiles, es el más rezagado frente a prepandemia



Hacienda



La disminución de la tasa de interés y esfuerzos conjuntos de la banca pública y privada impulsarían el cierre financiero de proyectos de infraestructura 5G, lo que apalancaría la recuperación del componente de otros edificios y estructuras



Hacienda



8. ■ Pacto por el crédito



Pacto por el Crédito: Gobierno y banca privada



- **Pacto por el Crédito: desembolsos de crédito adicionales a sectores estratégicos por un monto de \$55 billones durante los próximos 18 meses**
- Estos desembolsos se destinarán a **cinco (5) sectores estratégicos:**



**Vivienda e
infraestructura**



**Manufactura y
transición energética**



Agropecuario



Economía Popular



Turismo



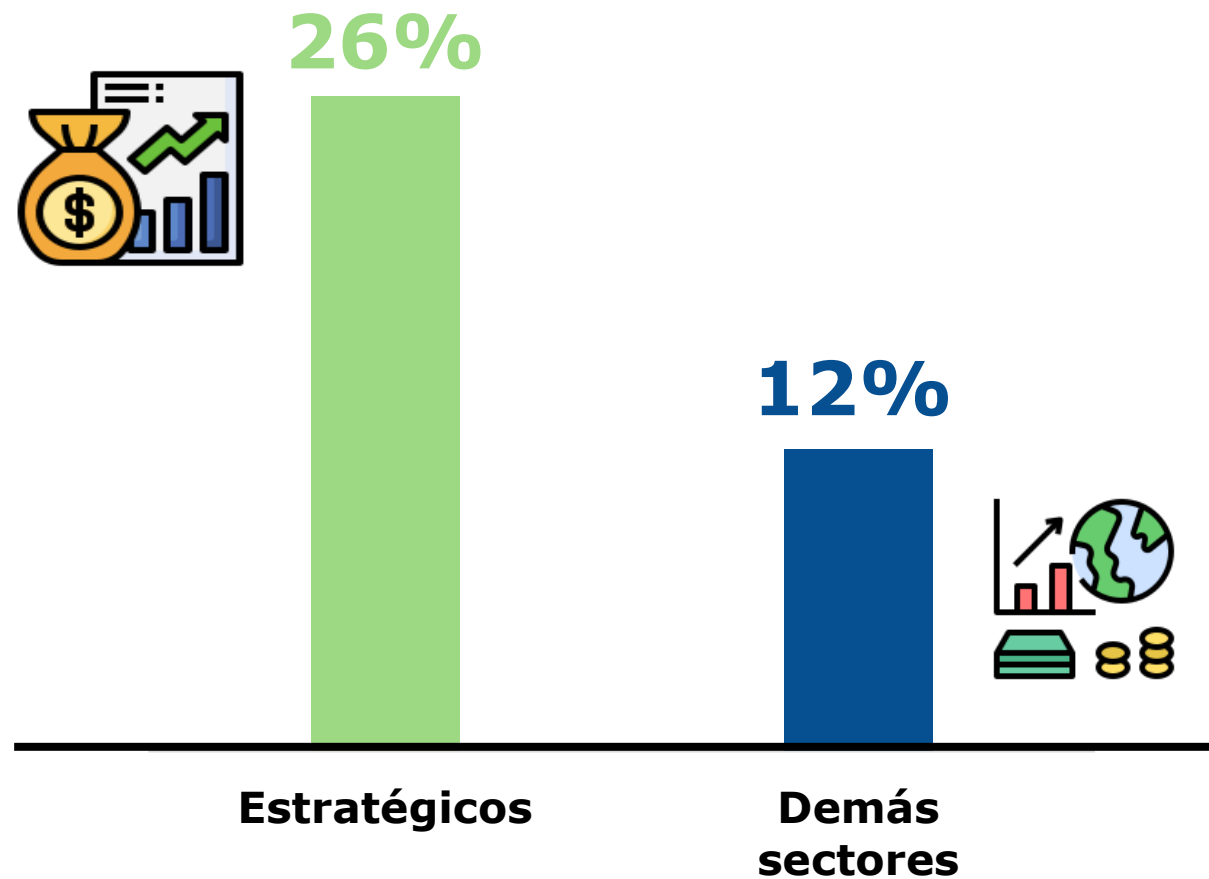
- Este pacto se realizará a través de la articulación interinstitucional entre el **Ministerio de Hacienda, los bancos comerciales y el sector privado.**



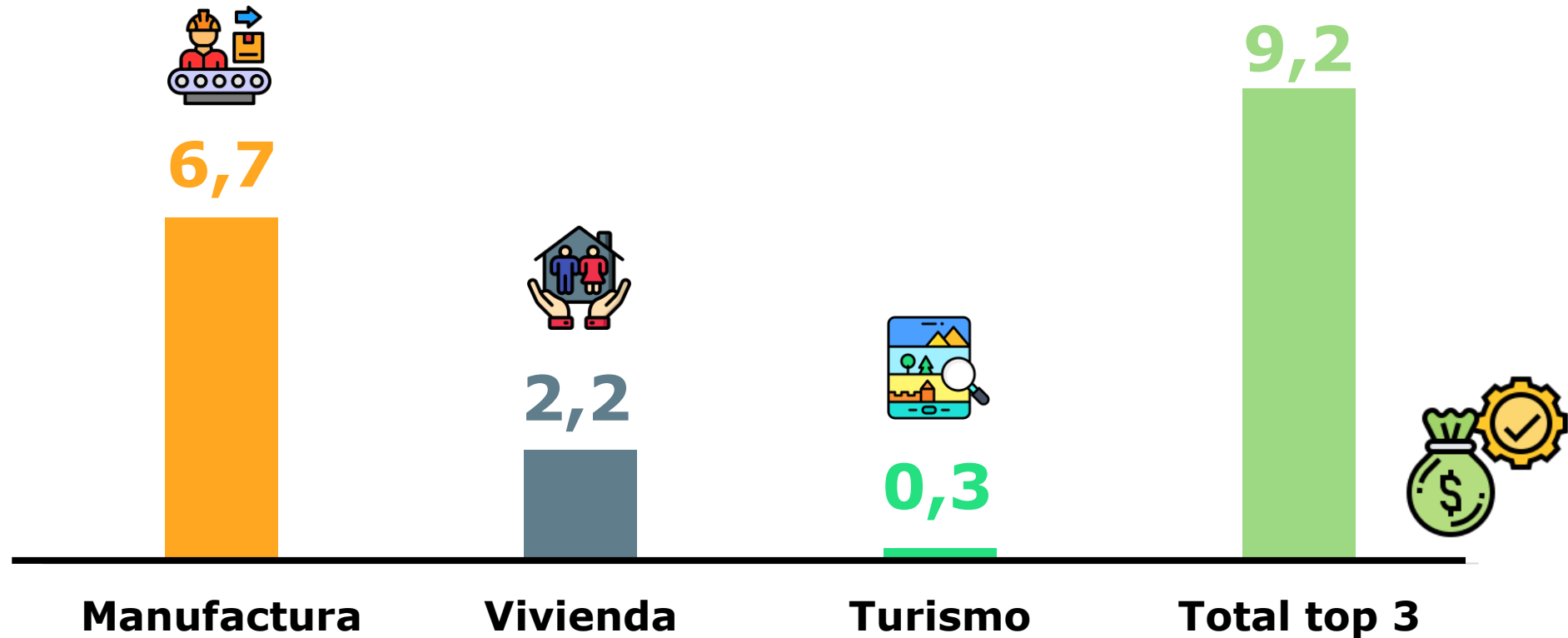
- Reflejo de confianza institucional, articulación público-privada **y compromiso con la reactivación económica**

Resultados: Primer mes del Pacto por el Crédito

Crecimiento en desembolsos por sectores



Top 3: Sectores con mejor desempeño (\$ billones)



Total (cinco sectores estratégicos): **10,6**

Reducciones: Tasas de interés (puntos básicos)

(superior a la reducción
del Banrep)

504



362



Anual

Vivienda
(últimos tres meses)



Hacienda



¡Gracias!

