

Boletín N° 221

\$680 mil millones aprobados en Confis para vigencias futuras y aval fiscal de vías

- *Así lo informó este martes, el Ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, tras la sesión del Consejo Superior de Política Fiscal (Confis).*
- *De acuerdo con el titular de la cartera, \$440 mil millones corresponden a vigencias futuras, que permitirán la pavimentación de 46,7 kilómetros de las vías Quibdó - Medellín y Quibdó - Eje Cafetero.*
- *“El Confis también otorgó aval fiscal por \$240 mil millones para vías del proyecto Boyacá Bicentenario”, agregó el Ministro.*

Bogotá, 24 de octubre de 2017 (COMH). El Ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, anunció este martes tras la sesión del Consejo Superior de Política Fiscal (Confis), la aprobación de vigencias futuras y aval fiscal por \$680 mil millones.

De acuerdo con el titular de la cartera, \$440 mil millones corresponden a vigencias futuras, que permitirán la pavimentación de 46,7 kilómetros de las vías Quibdó - Medellín y Quibdó - Eje Cafetero, mediante tres licitaciones públicas.

Para la carretera de Quibdó - Eje Cafetero, en el tramo Guarato – Corcovado se planea pavimentar 13,7 kilómetros por un valor de \$83.500 millones. La segunda Quibdó - Medellín en el tramo el 18 – el 12 se pavimentarán 22 km por un valor de \$207 mil millones y la tercera en Quibdó - Medellín en el tramo el 12 – el 7 con una inversión de \$120.500 millones se pavimentarán 11 kilómetros y \$29.000 millones para interventorías de estas.

El titular de la cartera de Hacienda agregó que el Confis también otorgó Aval Fiscal para “vías Boyacá Bicentenario” con una inversión de \$240 mil millones con vigencia 2018 y 2019.

“La inversión se realizará en 14 proyectos donde se intervendrán 81,7 km, atendiendo 21 sitios críticos, 5 puentes en vías secundarias y la continuación de los contratos plan que vienen en ejecución. Todo se va a hacer por licitaciones públicas a través de la Gobernación de Boyacá.” Afirmó el Ministro Cárdenas.

Dentro de los 14 proyectos de intervención se encuentra el mejoramiento y mantenimiento de la vía Paz de Río – Tasco, con intervención de 12,20 kilómetros y la construcción, mantenimiento y montaje de 4 puentes vehiculares en Boyacá.

Justificación aval fiscal “Vías Bicentenario Independencia”

Sector de inversión	Nombre del Proyecto	Total	Kms a intervenir	Sitios Críticos	Puentes
Vías del Bicentenario - Ruta Libertadora	Mejoramiento y mantenimiento de la vía Paz de Río – Tasco.	43,703	12.20		
	Mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de la vía Alto de Sagra – Socotá.	33,258	9.25		
	Mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de la vía Tunja – Chivata.	15,900	8.02		
	Mejoramiento y mantenimiento de la vía Gameza - Mongua – Monguí.	25,000	18.80		
	Mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de la vía Paipa - Palermo y vías Urbanas en municipio de Paipa.	21,500	11.80		
	Mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de la vía Tenza - El crucero.	22,277	8.50		
	Construcción, mantenimiento y montaje de puentes vehiculares en Boyacá.	3,609			4
Habilitación vías Contrato Plan	Mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de la vía Villa de Leyva - Santa Sofía – Moniquirá.	28,719	1.00	16	
	Mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de la vía Buenavista – Cantino.	18,000	6.50		
	Construcción intercambiador vial Sogamoso - Nobsa sobre BTS.	11,000			1
	Mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de la vía El Tunel - Llano Alarcón municipio de Cuitiva.	9,034	5.20		
	Rehabilitación y atención sitios críticos en la vía Puente Latas - El Espino.	3,500		3	
	Rehabilitación y atención sitio crítico en la vía Sogamoso – Tasco.	2,500	0.50	1	
	Rehabilitación y atención sitio crítico en el Anillo Vial de Tota.	2,000		1	
Total Programa		240,000	81.77	21	5

Finalmente el titular de la cartera dijo: “con estos recursos para el Chocó el Gobierno del Presidente Santos muestra una vez más su compromiso con las regiones de Colombia que más necesitan un impulso para el cierre de brechas. El Chocó ha estado siempre en nuestras prioridades y nos produce una enorme satisfacción poder contribuir a su desarrollo”. (Fin)