

CONSEJO SUPERIOR DE POLÍTICA FISCAL
ACTA No. 715

FECHA: Bogotá D.C., 25 de marzo de 2022

LUGAR: Sesión no presencial

CITACIÓN EDGAR ANTONIO GUIO RODRÍGUEZ, Subdirector de Análisis y Consolidación Presupuestal y Secretario ad-hoc CONFIS (E)

ORDEN DEL DÍA: 1. Aval fiscal y vigencias futuras de Asociación Público-Privada (APP)- Canal del Dique y Buenaventura- Loboguerrero- Buga

1. Aval fiscal y vigencias futuras de Asociación Público-Privada (APP)- Canal del Dique y Buenaventura- Loboguerrero- Buga

En desarrollo de lo dispuesto por el artículo 26 de la Ley 1508 de 2012 y el Decreto 1082 de 2015 se presentó a consideración del CONFIS el Documento DGPPN N°16 de 2022, relativo a la solicitud de aval fiscal y vigencias futuras de Asociación Público Privada (APP) presentadas por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) para los proyectos de concesión de quinta generación (5G): “Construcción, Mejoramiento, Rehabilitación, Operación y Mantenimiento del Corredor: Buenaventura- Loboguerrero- Buga en el Departamento del Valle del Cauca” y “Restauración de los Ecosistemas Degradados del Canal del Dique Nacional”, en los siguientes términos:

Cuadro 1. Solicitud ANI

CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR: BUENAVENTURA - LOBOGUERRERO - BUGA EN EL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA

Vigencia	Fuente	Solicitud (Pesos de 2020)	Equivalencia (pesos corrientes)
2025	Nación	276.553.846.154	332.586.991.789
2026	Nación	168.697.846.154	208.964.406.941
2027	Nación	168.697.846.154	215.233.339.149
2028	Nación	168.697.846.154	221.690.339.324
2029	Nación	168.697.846.154	228.341.049.503
2030	Nación	168.697.846.154	235.191.280.988
2031	Nación	168.697.846.154	242.247.019.418
2032	Nación	168.697.846.154	249.514.430.001
2033	Nación	168.697.846.154	256.999.862.901
2034	Nación	168.697.846.154	264.709.858.788
2035	Nación	168.697.846.154	272.651.154.551
2036	Nación	168.697.846.154	280.830.689.188
2037	Nación	168.697.846.154	289.255.609.863
2038	Nación	168.697.846.154	297.933.278.159
2039	Nación	168.697.846.154	306.871.276.504
2040	Nación	168.697.846.154	316.077.414.799
2041	Nación	168.697.846.154	325.559.737.243
2042	Nación	168.697.846.154	335.326.529.361
2043	Nación	168.697.846.154	345.386.325.241
2044	Nación	168.697.846.154	355.747.914.999
2045	Nación	168.697.846.154	366.420.352.449
2046	Nación	168.697.846.154	377.412.963.022
2047	Nación	168.697.846.154	388.735.351.913
2048	Nación	168.697.846.154	400.397.412.470
2049	Nación	168.697.846.154	412.409.334.844
2050	Nación	168.697.846.154	424.781.614.889
Total solicitud		4.494.000.000.004	

Fuente: Solicitud ANI, Supuestos plan financiero 2022

RESTAURACIÓN DE LOS ECOSISTEMAS DEGRADADOS DEL CANAL DEL DIQUE NACIONAL

Vigencia	Fuente	Solicitud (Pesos de 2020)	Equivalencia (pesos corrientes)
2023	Nación	43.751.937.442	49.596.199.265
2024	Nación	70.000.000.000	81.730.916.985
2025	Nación	527.631.351.656	634.535.828.957
2026	Nación	449.221.562.461	556.446.448.635
2027	Nación	449.221.562.461	573.139.842.094
2028	Nación	449.222.000.000	590.334.612.338
2029	Nación	448.620.000.000	607.229.813.324
2030	Nación	448.620.000.000	625.446.707.723
2031	Nación	862.200.000.000	1.238.103.419.243
2032	Nación	862.200.000.000	1.275.246.521.821
2033	Nación	862.200.000.000	1.313.503.917.475
2034	Nación	50.000.000.000	78.456.798.597
2035	Nación	50.000.000.000	80.810.502.554
2036	Nación	50.000.000.000	83.234.817.631
2037	Nación	50.000.000.000	85.731.862.160
total solicitud		5.672.888.414.020	

Fuente: Solicitud ANI, Supuestos plan financiero 2022

El proyecto tiene por objetivo mejorar la calidad y capacidad de la infraestructura vial, lo que disminuirá los tiempos de recorrido, reducirá los accidentes, costos de operación vehicular, emisiones de dióxido de carbono; además, generará empleo, reactivará sectores económicos, consolidando así el corredor de comercio exterior más importante del país.

Los recursos públicos necesarios para la ejecución de estos proyectos se ajustan al cupo máximo para la autorización de cupo de vigencias futuras para proyectos de APP, aprobado por el CONPES, mediante documento "Modificación de la Distribución Sectorial del Límite Anual de Autorizaciones para Comprometer Vigencias Futuras para Proyectos de APP" del 14 de marzo de 2022, previo concepto favorable del CONFIS en sesión del 3 de marzo de 2022, de forma consistente con la senda fiscal contemplada en el Marco Fiscal de Mediano Plazo 2021 y el Marco de Gasto de Mediano Plazo 2022 - 2025 del Sector Transporte, ajustado el 22 de marzo de 2022.

Conforme lo expuesto el CONFIS aprobó el aval fiscal y autorizó el cupo de vigencias futuras en los términos del Documento DGPPN N° 16 de 2022, que forma parte integral de la presente acta, para que la ANI adelante el proceso de contratación de las concesiones "Restauración de los Ecosistemas Degradados del Canal del Dique Nacional" y "Construcción, Mejoramiento, Rehabilitación, Operación y Mantenimiento del Corredor Buenaventura - Loboguerrero - Buga en el Departamento del Valle del Cauca", dentro de los proyectos Planeados en la Quinta Generación de Concesiones (5G).

A continuación, se enlistan los votos recibidos de los miembros del Consejo sobre el tema puestos a consideración.

<i>Miembros CONFIS</i>	<i>Voto</i>	<i>Fecha</i>
<i>Jesús Antonio Bejarano Rojas¹</i>	<i>Voto Positivo</i>	<i>25 de marzo de 2022</i>
<i>Cicerón Fernando Jiménez Rodríguez</i>	<i>Voto Positivo</i>	<i>25 de marzo de 2022</i>
<i>Alejandra Carolina Botero Barco</i>	<i>Voto Positivo</i>	<i>25 de marzo de 2022</i>
<i>Clara Elena Beltrán Parra</i>	<i>Voto Positivo</i>	<i>25 de marzo de 2022</i>
<i>Lisandro Manuel Junco Riveira</i>	<i>Voto Positivo</i>	<i>25 de marzo de 2022</i>
<i>Claudia Marcela Numa Páez</i>	<i>Voto Positivo</i>	<i>25 de marzo de 2022</i>
<i>César Augusto Arias Hernández</i>	<i>Voto Positivo</i>	<i>25 de marzo de 2022</i>


JESÚS ANTONIO BEJARANO ROJAS
Presidente (E)


CLAUDIA MARCELA NUMA PÁEZ
Secretaria Ejecutiva

¹ Voto en calidad de Viceministro Técnico y Ministro Encargado mediante Decreto 355 de 2022.