



Hacienda





Hacienda



Balance económico, eléctrico y energético

Ricardo Bonilla

Ministerio de Hacienda y Crédito Público

**16° Congreso anual de energía
ACOLGEN**

2012
2013
2014

80000
70000



Hacienda

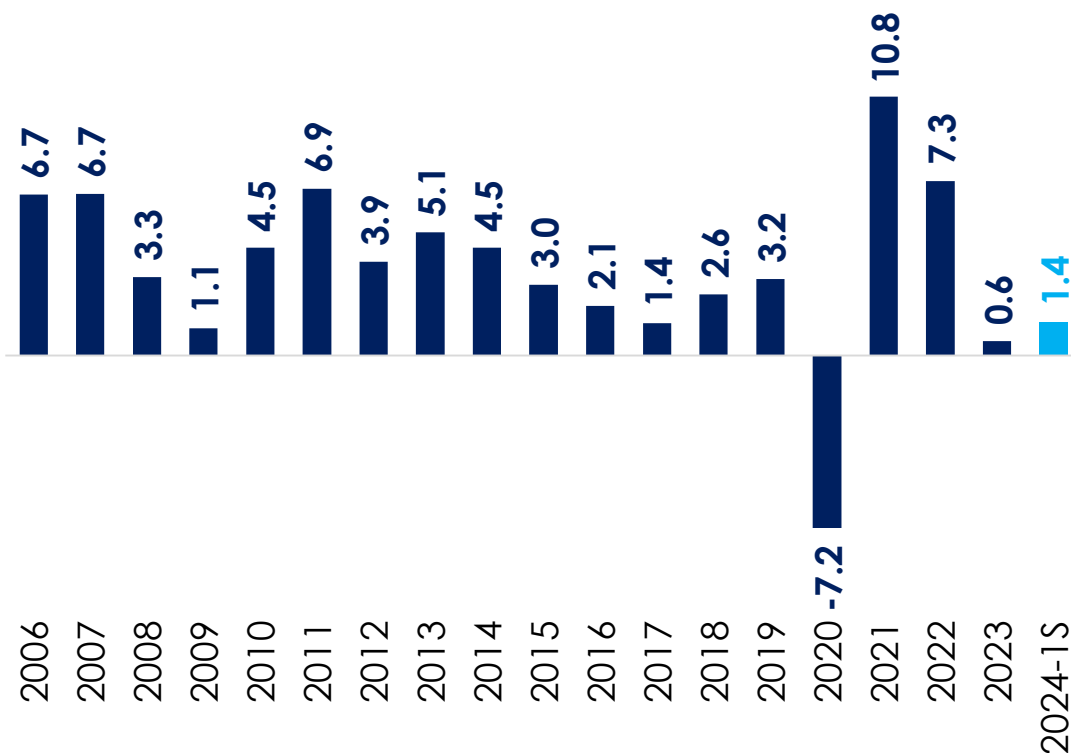


1. Balance económico

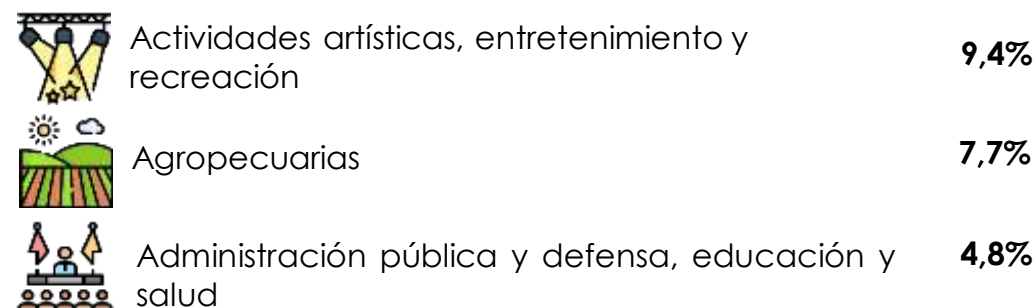


Crecimiento económico del primer semestre de 2024 refleja el proceso de reactivación

Crecimiento anual de la economía colombiana (%)



Por el lado de la producción, actividades que más crecieron:



Por el lado del gasto: el mayor crecimiento semestral fue:



- Ocho de 12 actividades económicas registraron variaciones semestrales positivas.
- La inversión fija en el segundo trimestre de 2024 registró una variación anual de 2,2%, después de decrecer anualmente por cinco trimestres.

Fuente: DANE. Cálculos DGPM-MHCP.

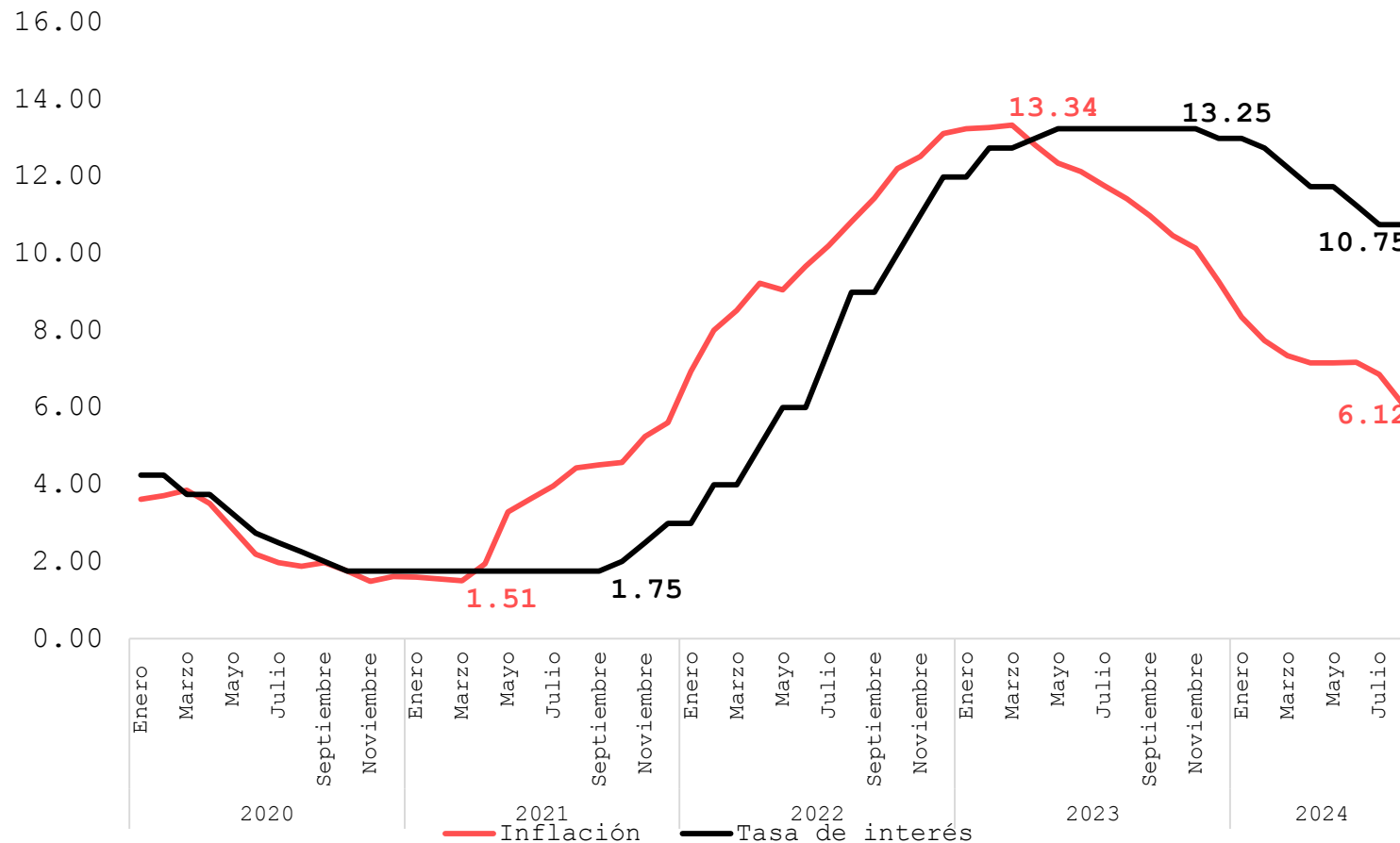
Nota: cálculos realizados con cifras desestacionalizadas.

2024-1S: Variación anual del dato observado para primer semestre de 2024.

El descenso sistemático de la inflación invita a acelerar la reducción de la tasa de interés para impulsar la reactivación económica



Inflación anual vs. Tasa de interés de política monetaria (%)

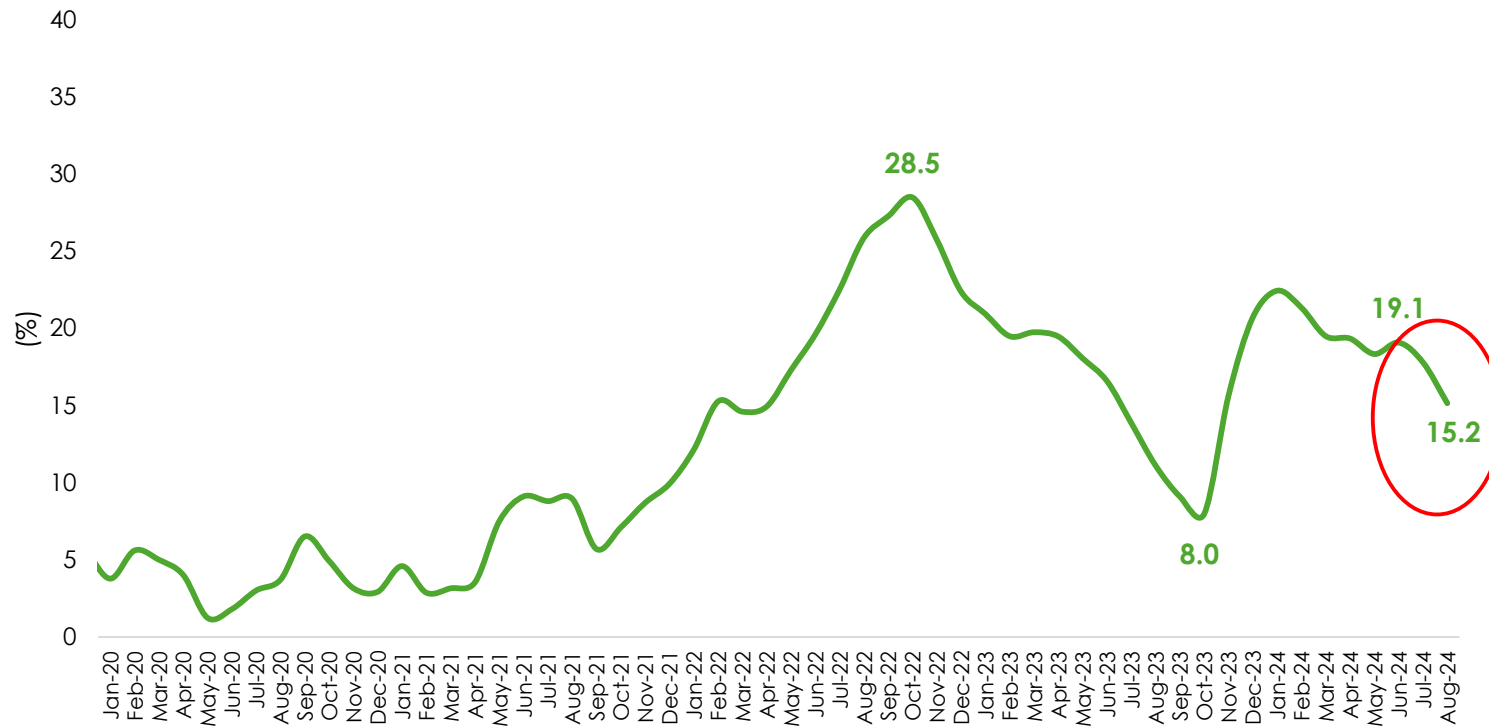


Los analistas encuestados por el Banco de la República¹ esperan que la tasa de interés de política monetaria se ubique en 8,50% para finales de 2024.

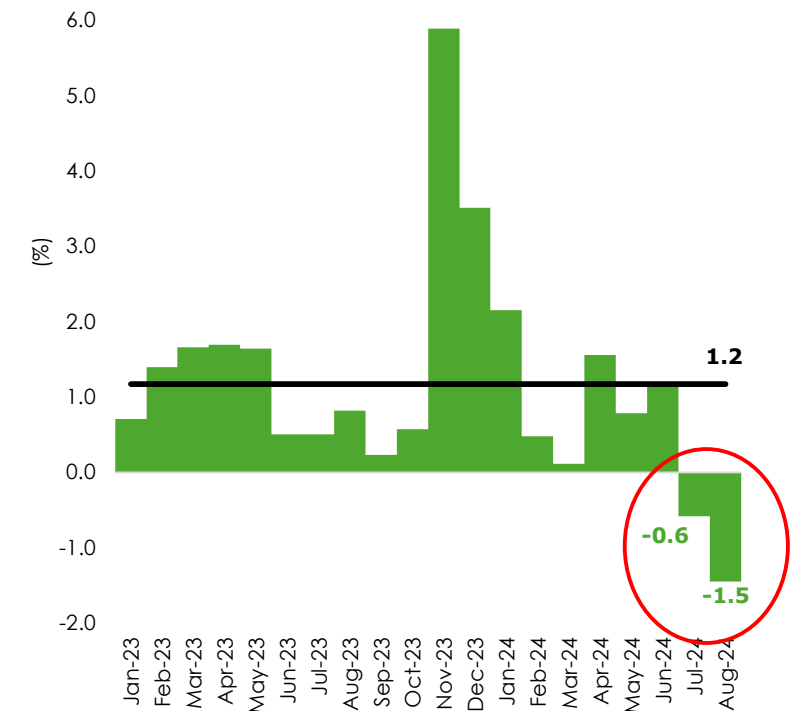
Fuente: Banco de la República.
1. Encuesta Mensual de Expectativas de Analistas Económicos (EME) de julio de 2024.

Variación anual del IPC de la electricidad ha mostrado reducción recientemente

Variación anual IPC electricidad



Variación mensual IPC electricidad

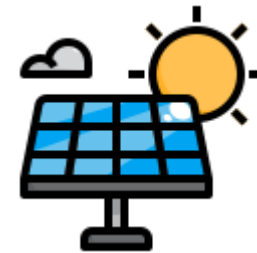




Hacienda



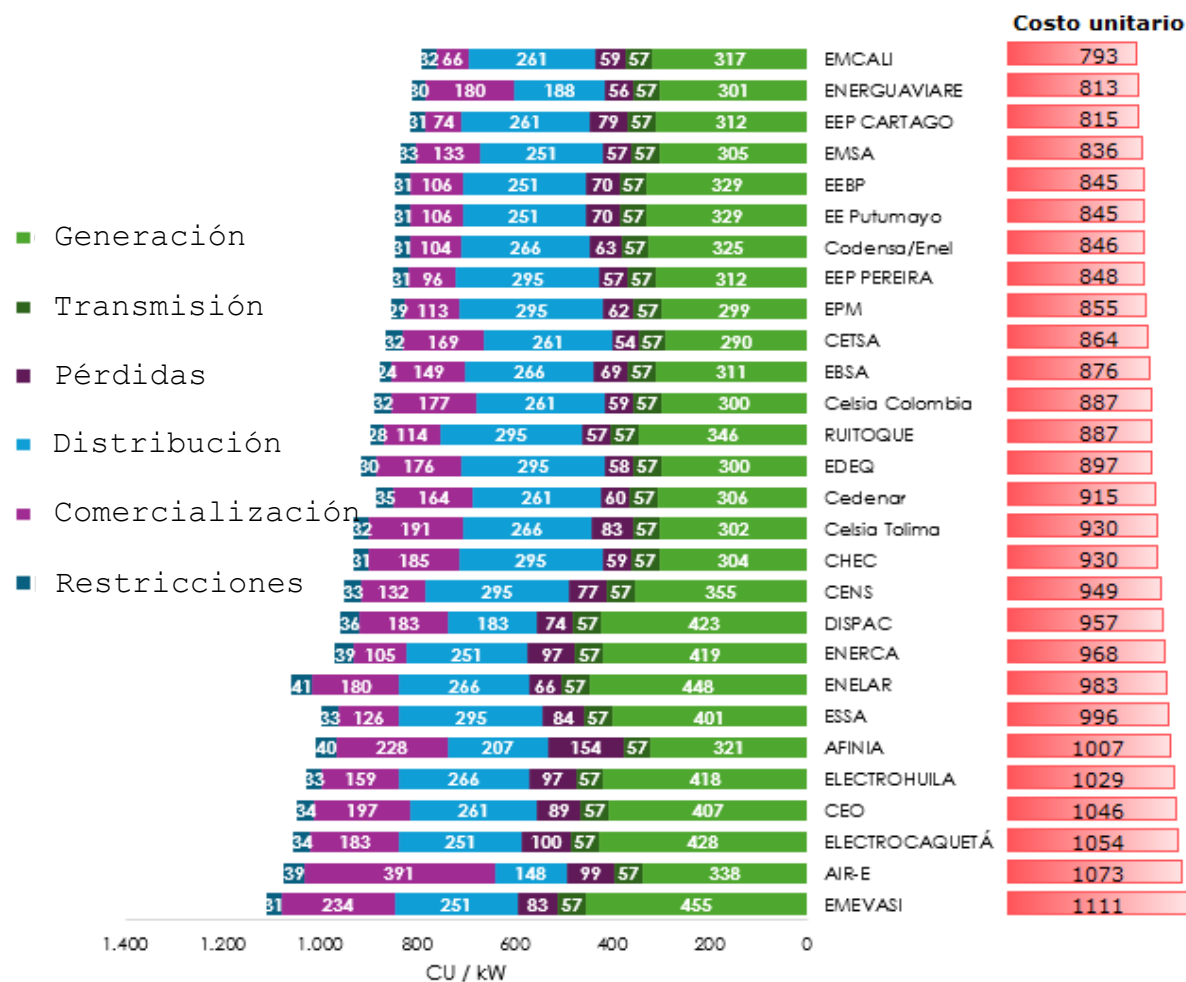
2. Energía eléctrica y opción tarifaria



Costo unitario (CU) por empresa comercializadora

- El componente de **comercialización** tiene un peso promedio en el CU del **17%**. Sin embargo, puede llegar a representar el 36%.
- Dentro del componente de comercialización se incluye el **cobro por opción tarifaria**. Este puede pesar **entre el 13% y el 68%** del total de comercialización.
- El componente de **generación** pesa **el 40%** dentro del CU, mientras que la **distribución tiene un peso de 27%**. Estos dos componentes son los que más peso tienen dentro del CU.

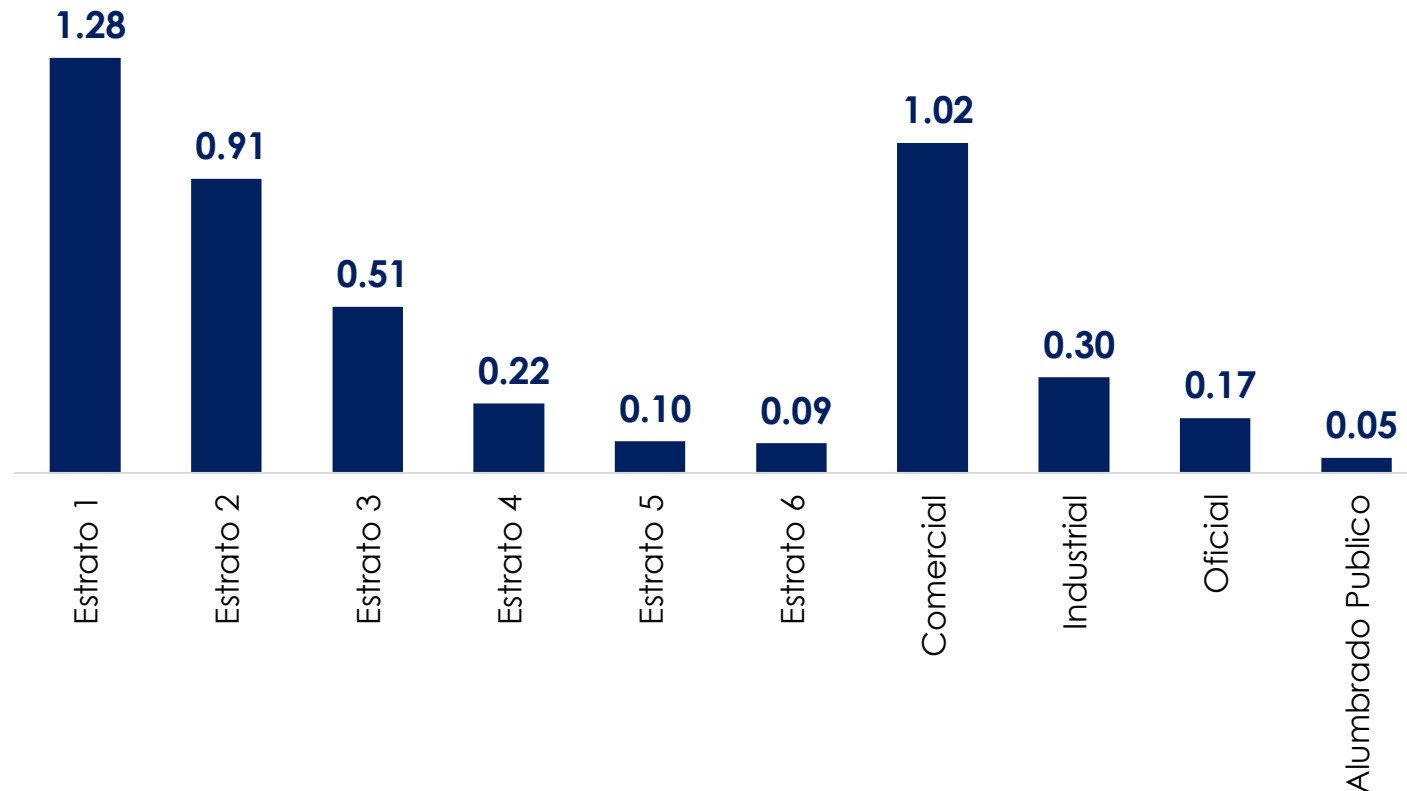
Costo unitario de prestación del servicio por empresa para agosto de 2024
(CU/kWh)



Saldo acumulado de opción tarifaria

La mayor parte del saldo acumulado se encuentra en los estratos 1, 2 y 3; equivalente a un total de 2,7 billones de pesos

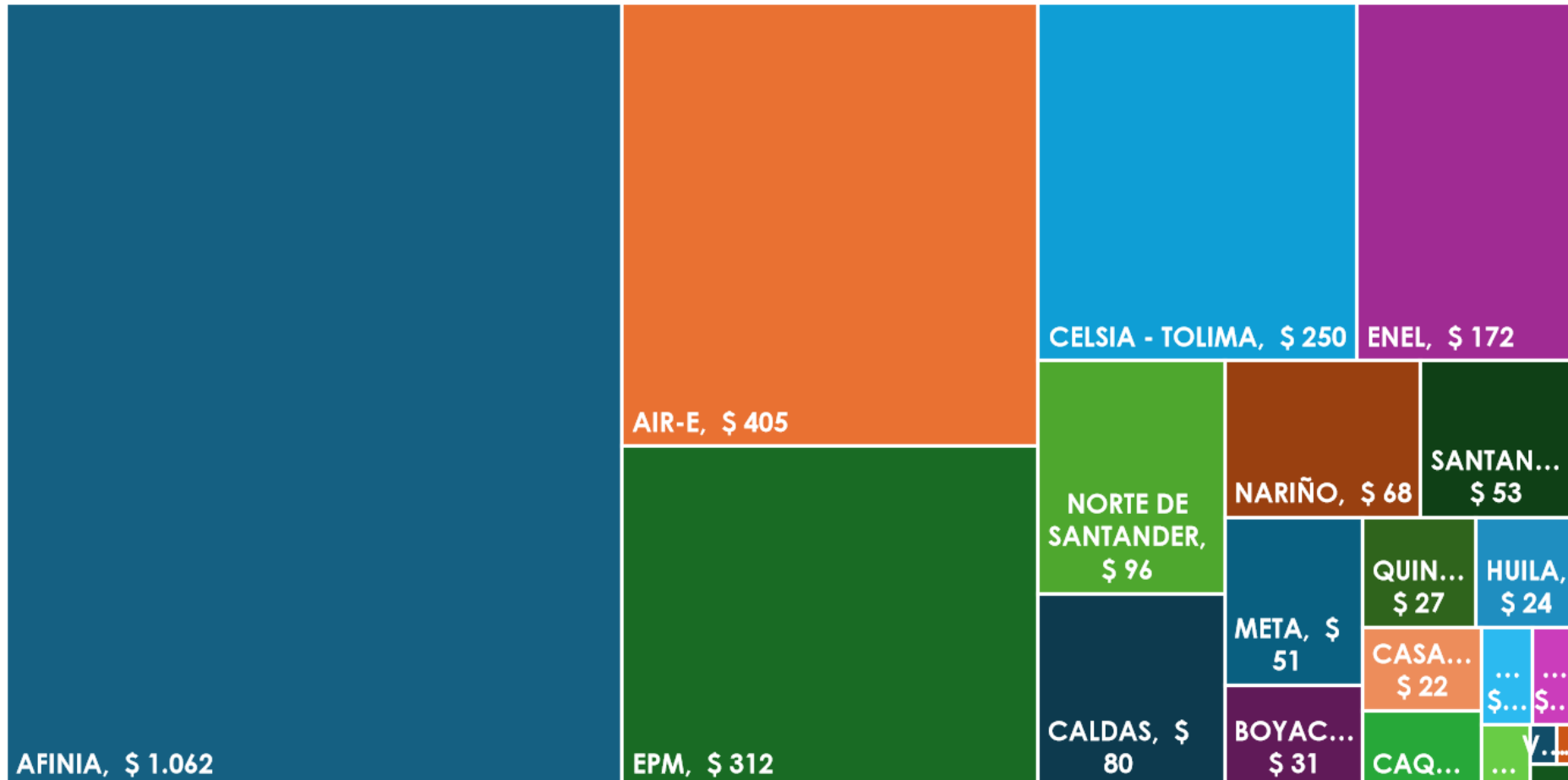
Saldo acumulado (Billones de pesos corrientes)



El saldo acumulado total correspondiente a la opción tarifaria es aproximadamente 4,7 billones de pesos

El saldo de opción tarifaria para estratos 1, 2 y 3 por empresa muestra una concentración importante en la Costa Caribe

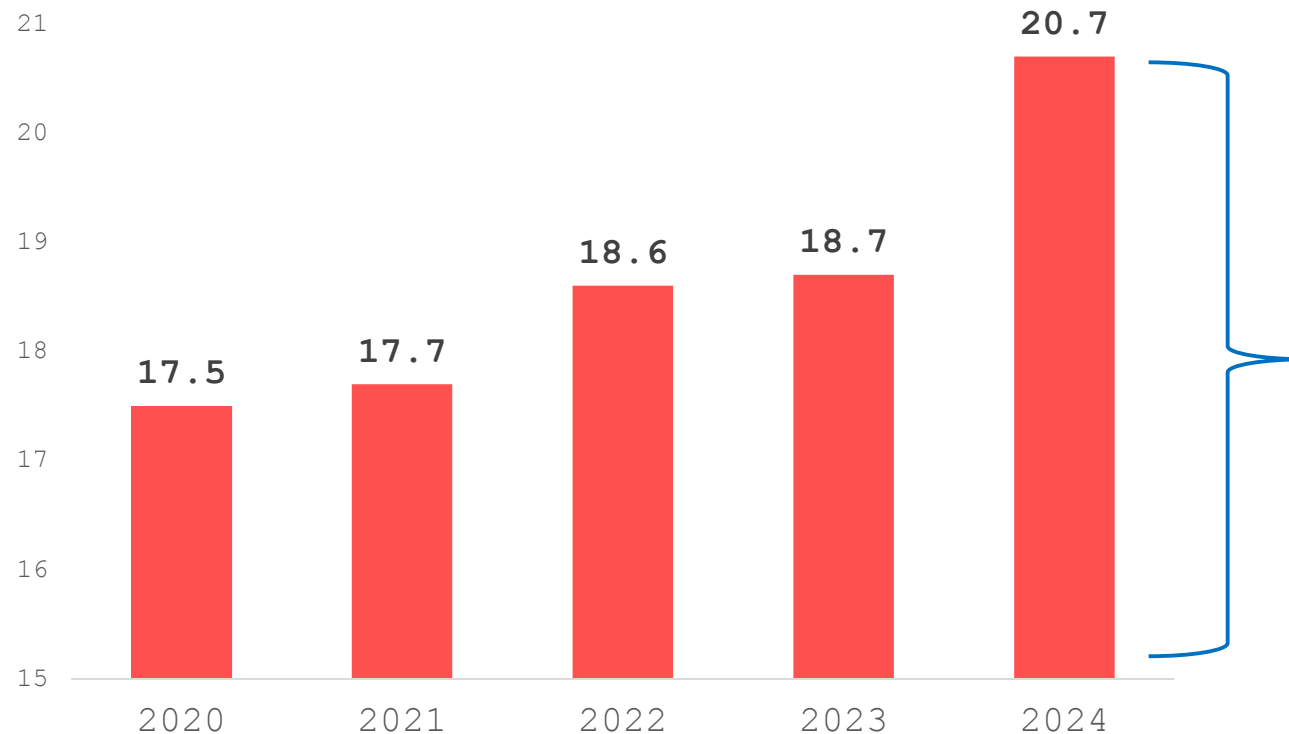
Saldo de opción tarifaria por empresa para estratos 1, 2 y 3
(\$ mm), total = \$2.705 mm



En dos años de gobierno se aumentó la capacidad instalada del sistema en 2 GW



Capacidad instalada del sistema (GW)



Fuente de energía	2024 Capacidad efectiva neta (MG)	2024 Participación %	2022 Participación %
Otro	192,50	0,9%	0,8%
Solar	1.262,05	6,1%	1,7%
Térmica	6.076,03	29,3%	30,4%
Hidráulica	13.206,77	63,7%	67,1%

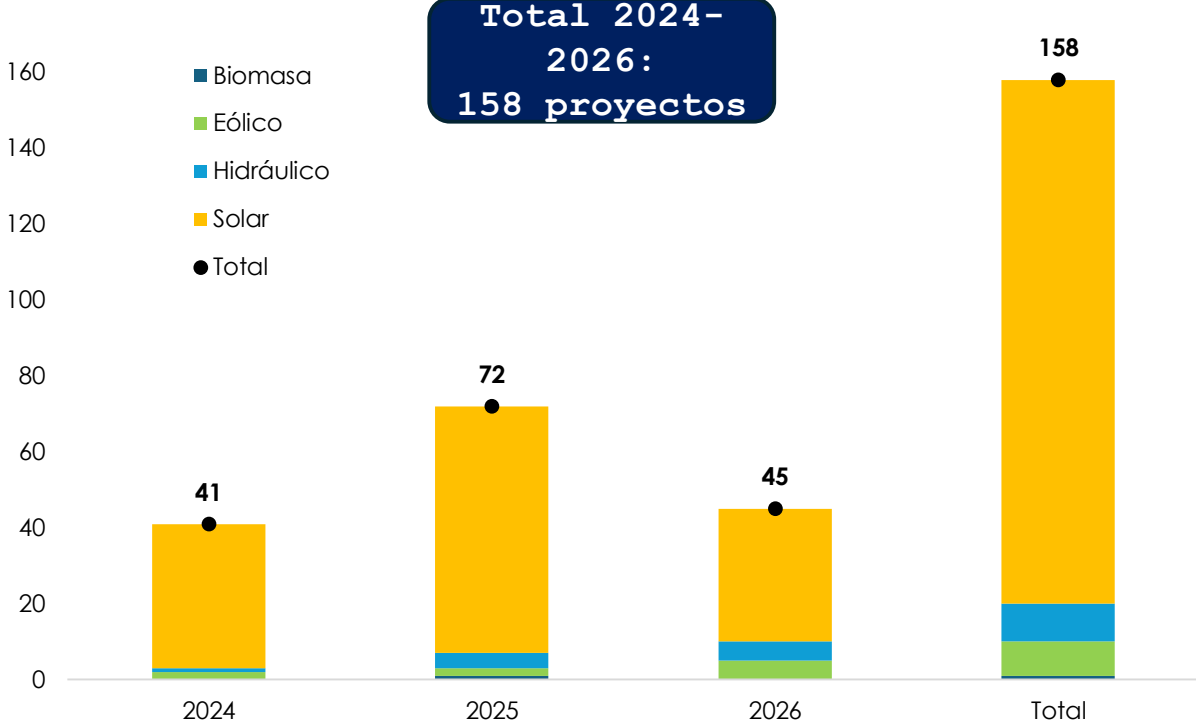
Durante el gobierno se espera aumentar la capacidad de generación de energía a partir de fuentes renovables



Capacidad (MW) de proyectos por año de entrada en operación



Número de proyectos por año de entrada en operación



Fuente: MHCP con base en los datos de UPME, con corte a 3 de septiembre.



Ejes centrales del Proyecto de Ley de Financiamiento



Hacienda



Medidas de Acción Climática

Incentivos para la inversión (bono) y exenciones de IVA para la Generación con fuentes no convencionales de energía. Estas medidas buscan acelerar la transición hacia fuentes de energía más limpias y sostenibles, reduciendo la dependencia de combustibles fósiles.



Nuevos mecanismos de financiación de proyectos de autogeneración de energía eléctrica con paneles solares. Busca disminuir tarifas y acelerar la transición con proyectos de autogeneración de energía para estratos 1, 2 y 3.



Se incorporan disposiciones para promover el turismo sostenible, incentivando prácticas turísticas responsables que respeten el entorno natural y cultural. El objetivo es asegurar que el desarrollo turístico contribuya de manera equilibrada al desarrollo económico local y a la conservación del medio ambiente.



Incremento de la tarifa del impuesto al carbono: Busca reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, promoviendo prácticas más sostenibles y la adopción de tecnologías limpias.



Anticipar el **mecanismo paramétrico de la Regla Fiscal** e incorporar un Ciclo Verde.





Hacienda



3



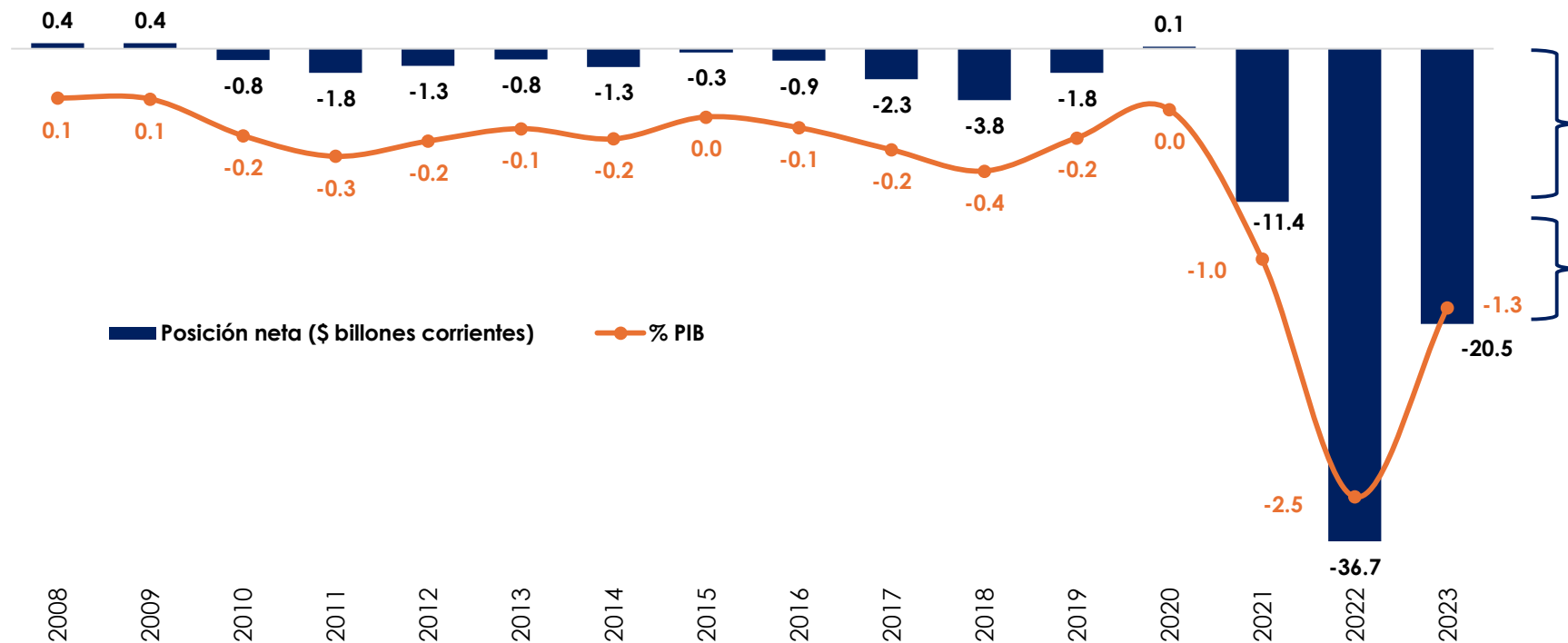
Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC)



Posición neta (déficit) histórica del FEPC

- » El FEPC, en pesos constantes de 2023, ha acumulado un **déficit histórico de alrededor de \$100 billones**.
- » Cerca al **75%** de este déficit se causó entre **2021 y 2023**.
- » En **2023**, cerca del **75%** del déficit correspondía a **ACPM**.

Posición neta (déficit) del FEPC en pesos corrientes y como % del PIB (2008-2023)



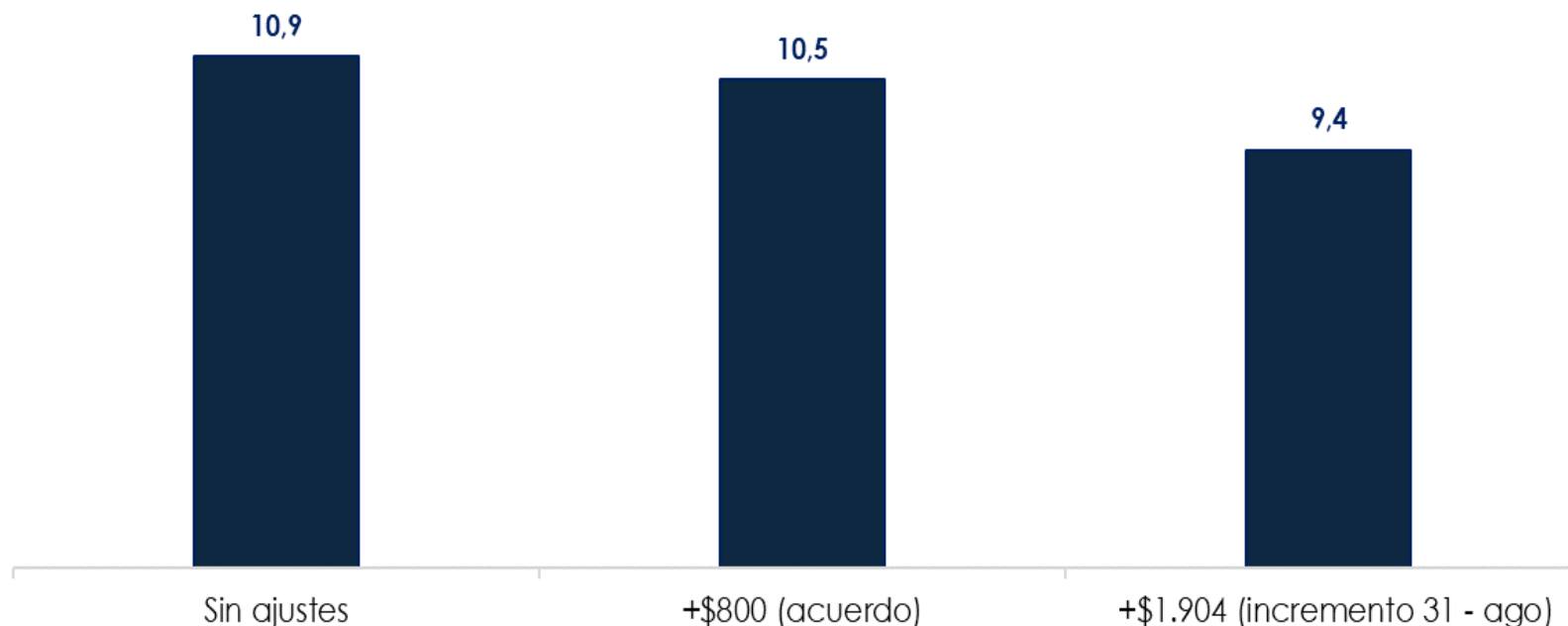
Se han pagado \$12,9 billones en 2024

Se pagarán en el resto del año \$7,5 billones

Estimación de la posición neta (déficit) del FEPC

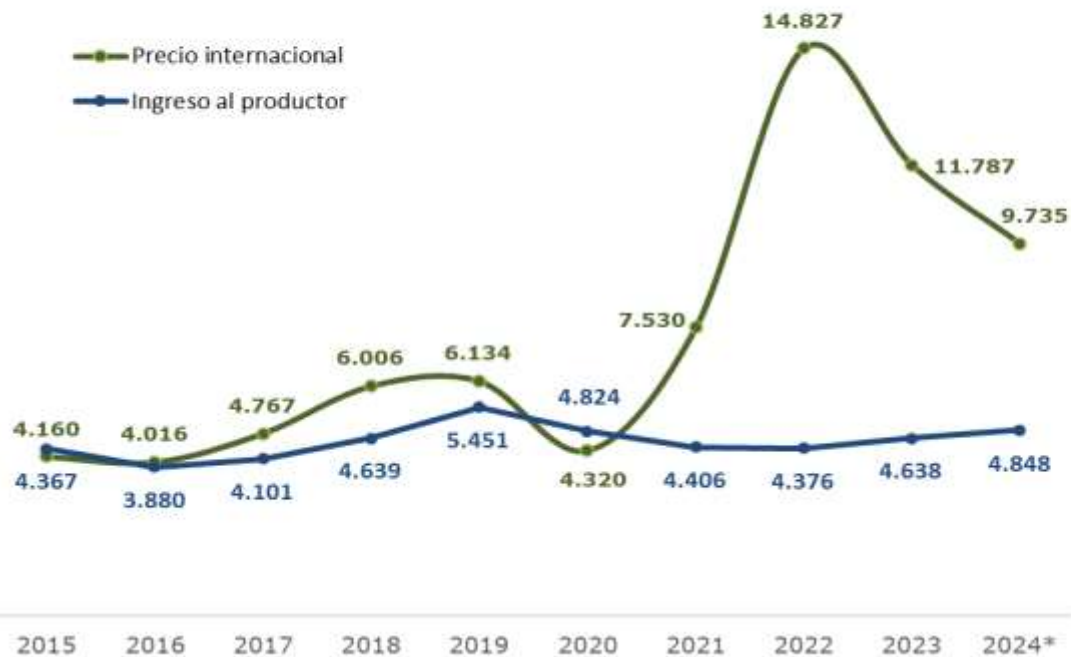
- » Con el **ajuste de \$1.904 pesos** en el precio de venta al público del ACPM, el **ahorro fiscal** estimado hubiera sido de **\$1,4 billones para el 2024**.
- » Con el **ajuste de \$800 pesos** en el precio de venta al público del ACPM, el **ahorro fiscal** estimado es de **\$ 0,4 billones para el 2024**.

Estimación de la posición neta del FEPC en diferentes escenarios
(billones)

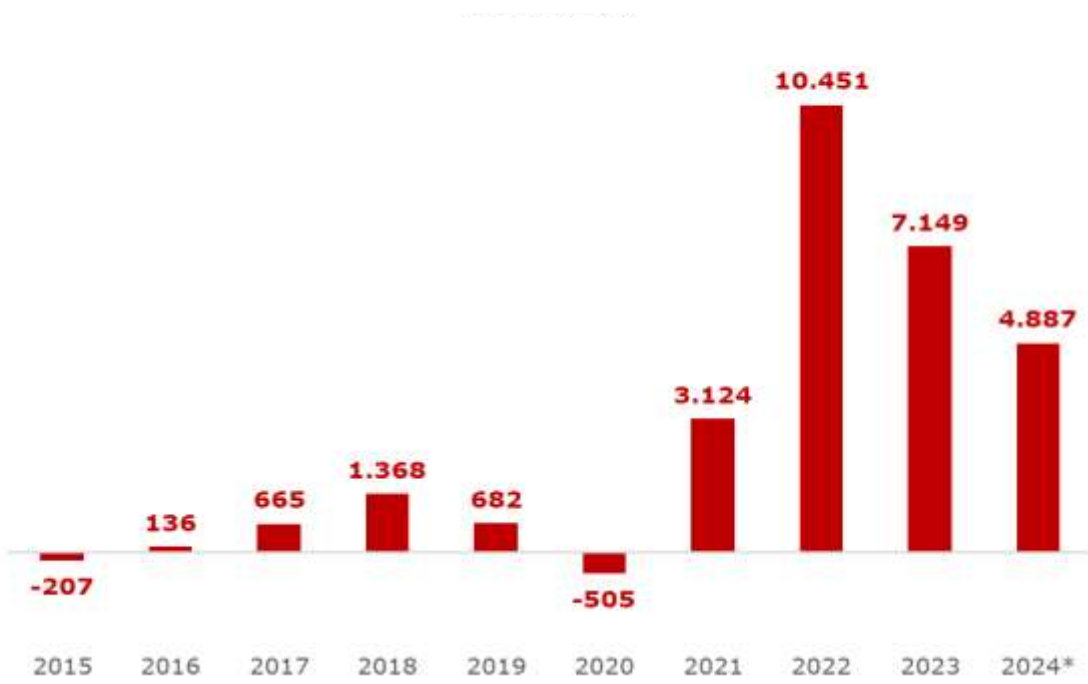


Ingreso al productor y precio de paridad internacional del ACPM

Promedios anuales de los precios del diésel (COP/galón)



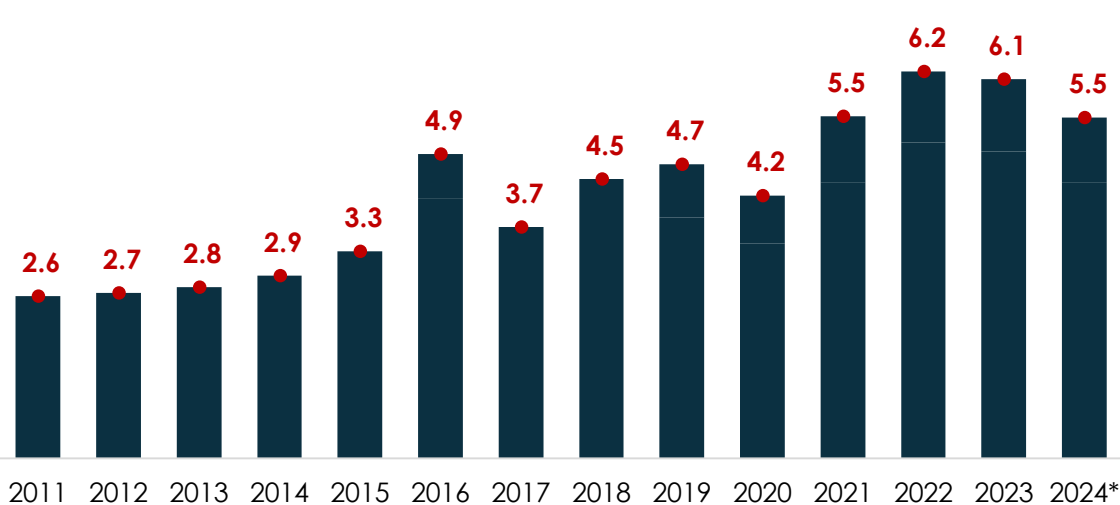
Promedios anuales del diferencial de precios del diésel (COP/galón)



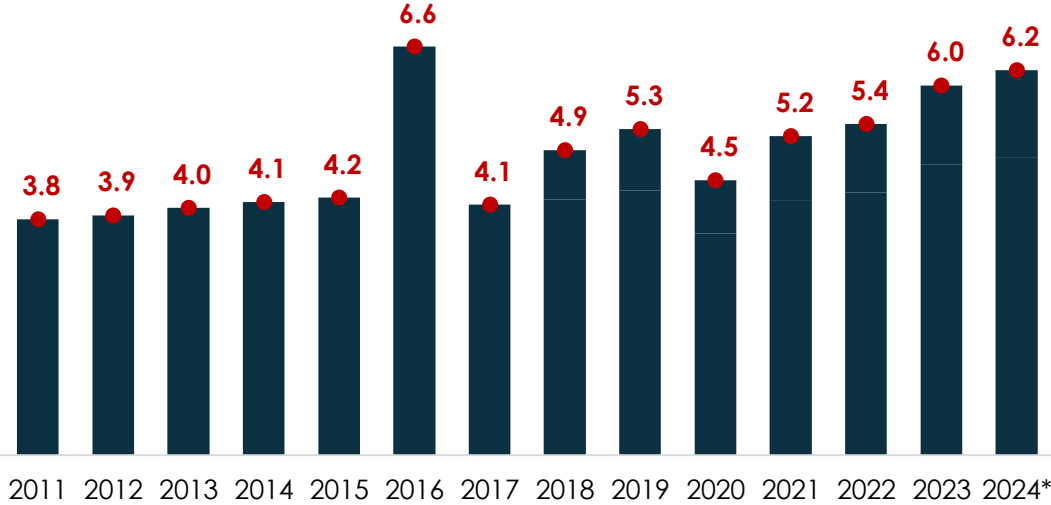
Cantidades de gasolina y diésel consumidas en el país



Ventas de gasolina para consumo local, incluyendo importaciones
(millones de galones diarios, promedio)



Ventas de diésel para consumo local, incluyendo importaciones
(millones de galones diarios, promedio)



Fuente: MHCP con base en los reportes del MME.
*El promedio del 2024 es calculado con corte a julio-2024.





Hacienda



¡Gracias!

