

transcript

00:00:00

Speaker 1: 100 del precio del SOAT para motos de bajo bajo cilindrada G, así como para microbuses urbanos, taxis, autos de negocios y de servicio público. Se trata, pues, en primer lugar, de garantizar que tengamos una una cobertura total del SOAT, que hoy en día es extremadamente baja para motos es menos de la mitad de las motos de hoy en día y eso obviamente genera unos unos riesgos enormes. Y además, fuera de eso existe un gran, un gran fraude de esa parte de gente que se accidenta por otros motivos y lo reclama el SOAT, que es uno de las razones por las cuales las aseguradoras han venido reduciendo la oferta de SOAT, ya se han retirado y otras han anunciado que se retiraría. Entonces, eso trata de buscar primero de que el mercado de SOAT vuelva a ser amplio y en general eso debe. Todos los que usan transporte deben del SOAT, como lo dice su nombre, el seguro obligatorio. Entonces, estamos esperando que esta norma ayude a ese resultado al mismo tiempo que le reduce el costo, especialmente para las motocicletas, que son las que digamos, se benefician de mayor magnitud. Y como reitero, pues también queremos eso, normas adicionales para evitar el fraude y la evasión de stock. No sé, ministro.

00:01:58

Speaker 2: Muchas gracias, ministro. Pues yo creo que esta decisión del Gobierno es quizá una de las más decisión más importantes decisiones en estos 106 días de gobierno. Se ha tomado. El presidente Gustavo Petro le cumple a los motociclistas, a los taxistas, a esa clase trabajadora que reclamaba esto. Una de las grandes, de los grandes reclamos de los motociclistas que llamaban a un paro el día de mañana, era que el gobierno no les había cumplido. Pero veníamos trabajando, ministro, hace más de un mes. Y medio en resolver. Algo que el Presidente se comprometió públicamente en campaña y lo hizo cuando la reunión en Palacio con diferentes sectores y cuando el suscrito ministro se reunió con los motociclistas. Y era que si se aumentaba el precio de la gasolina, la compensación se iba a buscar con el tema del SOAT. Y es un hecho muy importante. No obstante, como lo dijo el ministro, ser los motociclistas los que generan la mayor siniestralidad. Los que menos tienen son. El gobierno les da una mano. Una mano en el sentido de reconocer que el 80% de los motociclistas pertenecen a esa masa de trabajadores que dependen de su motocicleta, y con esto se les está diciendo una ayuda muy importante. No solo no se incrementó la tarifa para 2023, sino que se redujo a un 50%. Entonces, este es el gobierno donde hay justicia social y justicia económica y hoy se cumple ese postulado a cabalidad y es un buen gesto ahora de parte de nosotros, ministro. Nos queda decirles a todos ellos, en especial a los motociclistas, que lo que nos tienen que ayudar para compensar el costo que representa este descuento es a reducir la siniestralidad. Debe haber una acción bilateral del lado de los motociclistas, hacer responsables a cuidar de sus vidas, a cuidar de la vida, de los peatones y de los demás. Eso nos va a llevar a que podamos tener la mejor relación. Estamos trabajando con Face Corda en cabeza del Superintendente Financiero Ministro para liberar una reservas que permita que tengamos la expedición oportuna del SOAT, que es parte también esencial, que hay que decirlo. No solo va a bajar el short, sino que además se van a expedir las pólizas y esperamos la contribución del lado de las aseguradoras. Estamos trabajando por un tema de puntajes para los incrementos a futuro del SOAT, de manera que sea una medida para bajar la siniestralidad. Ministro.

transcript

00:05:15

Speaker 1: Sí, tal vez. Tal vez agregaría un elemento interesante que quizá resaltar y es la forma como la motocicleta está mejorando el transporte rural. Es una cosa que uno se impresiona cada vez más las zonas rurales. Ese es uno de los grandes avances que hemos tenido con la motocicleta. Esto también de esa manera, es un apoyo a las zonas rurales del país y quiero tal vez resaltar lo que ustedes señalan, digamos, el trabajo de la Superintendencia Financiera. Entonces, en el diseño de esta norma y después de evaluar cómo vamos a manejarla fiscalmente. Ha sido muy importante. Yo quiero agradecerle que a los de la Superintendencia presentes por esa ayuda. Y obviamente la Superintendencia estará trabajando con las compañías de seguros para garantizar el buen cumplimiento de de esta norma.

00:06:14

Speaker 2: Así administro yo. Yo diría que para para terminar con este anuncio tan importante para el país, tan esperado por más de 12 13 millones de usuarios, propietarios de motocicletas, de taxis, de colectivos, como usted lo decía, es que aquí empiezan las medidas que tienen que ver con el SOAT, vendrán otras medidas que van a complementar esto, como será todo el tema de control y de tarifas en el marco de la póliza de seguro obligatorio de accidentes de tránsito. Pero si nuestro llamado, muy insistente, el Gobierno se ha abierto siempre al diálogo, a crear consensos y esto hizo parte de eso. Y además de un compromiso de campaña de nuestro Presidente, necesitamos que entre todos cuidemos la vida de los demás. Hay que salvar vidas y eso nos corresponde a todos. El Gobierno trabaja por hacer efectiva la justicia social y económica que usted ha liderado, ministro, con la reforma tributaria, con la reforma o con el Presupuesto 2023. Pero a esto se tiene que sumar que este mensaje de apoyo, de respaldo a esa clase trabajadora de Colombia, de los bajos estratos y medios, por supuesto, esperamos una contraprestación de cuidar vidas de parte de ellos. Ministro.

00:07:39

Speaker 1: Muchas gracias.

00:07:40

Speaker 2: Muchas gracias. Vamos a abrir a cuatro preguntas porque el ministro tiene que salir para las plenarias a la aprobación del presupuesto de regalías. Entonces, Freddy Gómez. Y por favor, que el tema sea de SOAT y más adelante, si tienen otras preguntas en el Congreso atendemos porque.

00:08:01

Speaker 1: Tengo muy buenas tardes. Tres cositas buenas para no molestar más adelante.

00:08:06

Speaker 2: Lo primero, el ministro de Transporte.

00:08:09

Speaker 1: Dice que esto es una medida compensatoria por el tema de los combustibles. Entendería entonces que lo que tiene que ver con taxis.

00:08:17

Speaker 2: Y.

transcript

00:08:18

Speaker 1: Servicio público intermunicipal.

00:08:20

Speaker 2: No se.

00:08:20

Speaker 1: Reflejaría de alguna manera una reducción para el consumidor o a los usuarios? Eso es una pregunta para el ministro de Hacienda y me apena.

00:08:29

Speaker 2: Aprovechar el tema.

00:08:30

Speaker 1: Cuál es la realidad sobre el tema del día sin IVA para el mes de diciembre? Hay mucha.

00:08:36

Speaker 2: Confusión, mucha distorsión.

00:08:37

Speaker 1: De la información. Sí, me gustaría que nos aclarara cómo es.

00:08:41

Speaker 2: El.

00:08:41

Speaker 1: Cómo va a ser la medida sobre ese tema, si habrá o no habrá, como es el tema. Y una cosita muy pequeñita sobre el informe de la OCDE, el crecimiento del 1,2%.

00:08:51

Speaker 2: Ustedes cómo lo ven?

00:08:52

Speaker 1: Si va dentro de las cuentas del gobierno.

00:08:54

Speaker 2: Y.

00:08:55

Speaker 1: Obviamente si de alguna manera genera preocupación. Muchas gracias.

00:09:01

Speaker 2: Empiezo. No? Muy buena su pregunta, se la agradezco inmensamente. Es que esta reducción de la tarifa del SOAT tiene el fondo no uno, sino dos objetivos. Uno. Pues hace parte del compromiso de campaña y gobierno del Presidente, el compromiso de que no se iba a incrementar y se iba a revisar para reducir la tarifa del sol. Y dos que la forma en que este gobierno considera que se debe acabar con la evasión y el fraude en el sol. Era reduciendo las tarifas. Como lo dijo el ministro de Hacienda, a quien hay que reconocerle el gran esfuerzo que ha hecho para alcanzar esta reducción tan significativa. Ministro, que podría costar 2 millones de pesos.

00:09:56

Speaker 1: Sí.

transcript

00:09:57

Speaker 2: 2 billones de pesos. Está dirigida a eso. Entre más bajáramos las tarifas por el alto costo del SOAT, más colombianos, usuarios de motocicletas, de taxis y de los demás vehículos íbamos a lograr o vamos a lograr nuestro objetivo? Que paguen el SOAT. No podemos tener ningún vehículo ni motocicleta en las calles sin El Zóhar. Y por supuesto que también es la forma de acabar con el fraude. Por qué fraude? Porque cuando las tarifas son tan altas y es el gran grupo de motociclistas en particular, son personas que viven de un diario. Un SOAT tan elevado como el que teníamos hacía que las personas buscaran cómo incurrir en fraudes en cuanto a la póliza, sacar la que no correspondía al tipo de vehículo de moto, en fin. Entonces creemos que esta es una muy buena forma de hacer que todos tengamos el SOAT, lo tengamos al día y por supuesto que vamos a trabajar el tema del futuro como una especie de seguro, y es que se incrementará para los que registren siniestralidad. Queremos acabar la siniestralidad.

00:11:20

Speaker 1: Tal vez las otras preguntas respondo después terminemos con el sueño.

00:11:27

Speaker 2: Bueno, yo quería preguntarles desde cuándo empiezan las personas que tienen huesos conductores? Pueden empezar a comparar este SOAT con el 50% de descuento? Lo segundo también el compromiso de las empresas aseguradoras, porque hasta donde hemos escuchado no están vendiendo el SOAT. Entonces si se si se ha generado algún compromiso en ese sentido.

00:11:53

Speaker 1: Pues la norma comienza a regir el 1 de enero y debo decir que la Superintendencia Financiera estará en contacto con las compañías de seguros. Creo que esto puede ser atractivo. Creo que para las compañías evitar una parte importante de los problemas que han venido enfrentando y así esperamos. Todo caso, debe quedar también claro que hay que evitar el fraude en el uso del SOAT y eso vamos a trabajar en medidas para para hacerlo, no?

00:12:25

Speaker 2: Algo. Otra pregunta relacionada con SOAT. Si. Buenas tardes ministros, cómo están? Juan Carlos Bernal, de RCN, quería preguntarles primero se mantendrá el descuento del 10% para las personas que vienen pagando juiciosamente luego de dos o tres años que se les da anualmente, cuándo van a comprarlo? O ese descuento finalmente se quitará porque? Esa es la pregunta. Esa es una de las preguntas? Si, claro, porque es un descuento que se les da a las personas que compran el son y la otra es de donde salen los los que los recursos, esos 2 billones de pesos de dónde van a salir para. Pues para poder generar esta reducción, pues imagínense si lo que se traía era un descuento del 10% y lo vamos a bajar del 50%, pues ya decidido uno que le den otro 10%, pues hace absolutamente inviable la póliza, no? Aquí lo que vamos a establecer a futuro será parte de la reglamentación, es que vamos a establecer unos beneficios para quienes no incurran en siniestralidad y quienes incurran durante el año de vigencia de la póliza en siniestralidad se incrementarán como lo vamos a lamentar en los próximos días. Y yo le iba a agregar algo al tema de las de la super financiera. La Superintendencia tiene prevista la liberación de unas reservas que están esperando las compañías aseguradoras y ese tema lo está evaluando a partir de si se están

transcript

expidiendo o no las pólizas. Por ello, que nuestro llamado a las aseguradoras, como lo ha hecho y lo va a hacer el superintendente, esa es la expedición, aunque también en eso ministro. Estamos trabajando en una fórmula con el Ministerio de Salud y la ADRES Sí.

00:14:13

Speaker 1: Se la llevamos. La El déficit que se genera con ese será cubierto a través de la adición presupuestal a los recursos de de ADRES, que es los recursos que se reducen debido a la parte de la deuda de la pólizas que se dedican a adres, muchas de las cuales, dicho sea de paso, no los es aplicado a los siniestros asociados a accidentes, sino a otros propósitos. Entonces eso lo que estamos diciendo es que los recursos generalidades aumentarán el año entrante para compensar este problema.

00:14:50

Speaker 2: Y yo última de Sod. Quería preguntarles bueno, ustedes con esta medida? Y lo dijo ya el Ministro de Transporte que le estaban cumpliendo a los motociclistas y a esos conductores. Con respecto al aumento en el precio de la gasolina, entonces a partir de enero, cuánto será ese aumento?

00:15:09

Speaker 1: No, todavía no, todavía no hemos determinado exactamente un tema que estaremos hablando con el Presidente en diciembre.

00:15:16

Speaker 2: A esto se suma que nuestro llamado debe debido a que taxis motocicletas deben empezar la transición energética, ya están empezando a importar motocicletas eléctricas, taxis eléctricos y bueno, la mejor forma de que a uno no lo impacte el incremento de la gasolina es cambiarse o hacer la transición energética. Muchísimas gracias, colegas. Nos vemos más tarde en el Congreso.

00:15:46

Speaker 1: Cuando respondo a otras preguntas que no tienen que ver con usted. Ah, sí.

00:15:50

Speaker 2: Sí, claro. El día sin IVA, Ministro. Cómo lo del día sin.

00:15:54

Speaker 1: IVA no habría día sin IVA. Esa es la decisión del Gobierno directamente el presidente de la República. Entonces, el decreto que saldrá publicado es el decreto de la eliminación del día sin IVA. Y sobre la UTE, yo decir que en realidad celebro que la OCDE, al igual que el Fondo Monetario, el Banco Mundial y la CEPAL, estén pronosticando un crecimiento del 2% en torno al 2% el año entrante, que como ustedes verán, comparando, digamos, en medio de esa desaceleración de la economía mundial, es uno de los mejores registros ciertamente de América Latina, incluso del mundo. Entonces nosotros creo que más bien señalar que que esa sea una visión optimista. Además, debo decir, después de un crecimiento del 8% este año, o sea, el efecto acumulado en términos de actividad productiva, como lo hemos venido diciendo, es que vamos a hacer una economía más dinámica si nos comparamos con el 2019, o sea, con la pandemia de la actividad económica. Colombia sigue muy dinámica. Incluso esperamos que algunos sectores que no fueron muy digamos que no tuvieron un buen comportamiento en el tercer trimestre, que el sector

transcript

agrícola que tuvo una caída en su producción, digamos que logremos reactivarlo a través de las otras medidas que se pondrán en marcha, entre ellas el subsidio a los fertilizantes.

00:17:27

Speaker 2: Ministro una pregunta adicional con respecto a la desintegración de algunos rubros con respecto a la desintegración de algunos rubros en el salario mínimo. Yo estuve revisando y algunos se nota. Digamos que el tema de las becas impactaría también, por ejemplo en las cuotas moderadoras, pero la mayoría son muchos rubros que realmente no son tan masivos. En ese caso, realmente cuánto pesa esa desintegración en la inflación?

00:17:57

Speaker 1: Bueno, hay un efecto general que es de quitar, digamos, esa percepción de que todo está indexado en la economía, lo que es un punto positivo, digamos además, con el salario mínimo que uno siempre espera acuerdo colectivo con las normas legales, que se ajuste ligeramente por encima de la inflación. Entonces, esto estamos diciendo, vamos a sintetizar para que no sea una referencia obligada. Sin embargo, como le hemos dicho, hay normas que son de decretos y se quiere otras que son de ley. Entonces estamos vamos a estamos trabajando en las primeras para pedir un decreto que elimine esa indexación e incluso a la inflación básica, no la inflación total, porque el total está muy afectado hoy en día por alimentos, no, que no tiene ningún sentido y que hay tantas cosas atadas al precio de los alimentos, no? Y la, la, la y las otras sí. Por ley, el proyecto de ley que presentará el gobierno para ya eliminar todas las otras formas de indexación, las únicas que se mantendrán son las que por decisiones de la Corte Constitucional deben mantenerse, que es la de pensiones y la de salarios.

00:19:10

Speaker 2: Ministro dos preguntas que nos llegan de los periodistas, pero sobre SOAT y es de dónde saldrían los recursos para asumir el costo fiscal nuevamente.

00:19:21

Speaker 1: Entonces va a salir de la edición presupuestal que va a presentar el año entrante con los recursos de la reforma tributaria. Y debo decir del buen rendimiento que es atender a los recaudos tributarios de ser el tema que estamos comenzando a trabajar para ver todos los recursos disponibles para la edición presupuestal de comienzo del año entrante.

00:19:42

Speaker 2: Y otra también de eso dice Esta reducción de las tarifas no afecta a la suficiencia de las primas para mantener funcionando el SOAP. El seguro Ministro de Transporte no lo hará. No lo va a afectar. Ok, yo creo que nos toca cerrar porque el ministro ahora se arranca para Congreso. Muchas gracias, colegas.