

Declaraciones del ministro de Hacienda en el debate cafetero en Plenaria de Cámara

Lo que hoy tenemos de resultado es el hecho de que se perdió la credibilidad en el mercado de futuros. Los cafeteros de base nunca fueron asesorados para ver qué es lo que hacían en ese tipo de mercado. Firmaron los acuerdos cuando estaba el precio bajo y vino la bonanza. Obviamente la bonanza. Todos se arrepintieron de lo que han hecho y hoy tienen los problemas serios.

Las cooperativas están en graves dificultades y muchos cafeteros tienen en riesgo su tierra porque firmaron contra algo que implica hipoteca.

Además, la renovación de café se ha demorado. La última renovación fuerte de café fue en el 2012, cuando terminó otro ciclo. Este es el momento de comenzar a renovar. Es ahí donde hay que empezar a trabajar y hay que poner los recursos.

Hoy el precio todavía está por encima del precio promedio y lo que hay que definir es hay unos recursos en el Fondo de estabilización de precios, pero no está definido el mecanismo ni el momento en el cual se activa.

La Federación está en retraso de tener una estructura de costos clara. Lo que hizo fue una prueba piloto sobre cultivos nuevos. Esa prueba no es normal, está sesgada y saca el resto. Entonces hay que hacer el estudio de costo real. No una simple prueba.

Flota mercante

Se debe terminar de definir quiénes son los reales beneficiarios de este pasivo, porque nos dicen que está llegando gente nueva, pero esto ya se está cerrado hace mucho rato.

El pasivo de la flota mercante gran colombiana debe llegar a una definición clara. No podemos seguir diciendo que hay gente nueva que llega y que hay personal que estaba en el Ecuador y en el Perú.

Queremos ver las cifras reales de cuántos son las personas que están ahí, los pensionados, cuál es el tamaño de las pensiones y cuándo se termina

de marchitar eso, porque hasta ahora es un lastre para el Fondo Nacional del Café.

Actualmente hay \$350 mil millones del Fondo de Estabilización de Precios del Café. Lo que está por definirse es en qué momento se activa el mecanismo, porque hoy todavía el precio, a pesar de que esté bajando, aún está por encima del precio promedio. En el 2012 se activó cuando el precio bajó al precio promedio.

De otro lado, la Federación debe entrar a 'las vacas flacas' de todo el gremio cafetero y eso implica salir de muchos activos que son improductivos. Por ejemplo, unas oficinas en un edificio en Nueva York y unas oficinas en Tokio. Esas oficinas no son necesarias, están subutilizadas y representan un costo alto de mantenimiento. Entonces pueden recuperar el precio del activo.

Precio de la gasolina

Lo que tenemos que examinar realmente es cuál es el precio internacional. Lo que pasa es que, con el incremento del precio del barril de petróleo, volvió a subir el precio y eso nos abrió la brecha. Nosotros pensábamos reducirla en solo tres alzas, pero ahora tenemos que valorarlo y ver hasta dónde va.

Tasas de interés

La apuesta para octubre es que comiencen a bajar de las tasas, pero tenemos que esperar el dato de la inflación del mes de septiembre que sale este viernes.

Con el traspies de inflación en el mes de agosto, es probable que el 9,2% para finales de año no se cumpla y que tengamos que hablar de 9,4% o 9,6%. Por ahora no lo hemos revisado y vamos a esperar el dato de inflación de septiembre.