

Declaraciones del ministro en el Congreso sobre combustibles

Estamos identificando de dónde salen todos los costos y lo que encontramos es que el precio del etanol en Colombia lo compramos a precio nacional, mientras que el precio de gasolina o diésel lo compramos a precio internacional.

La discusión es el precio del combustible. En Colombia debería ser más barato, pero el precio del etanol es más económico afuera. Entonces aquí es una discusión de la rentabilidad y la eficiencia de los sistemas, porque tanto el etanol como el biocombustible diésel es más barato afuera que aquí.

La brecha en el precio de la gasolina sigue siendo de 3.000 pesos aproximadamente, aún faltan tres ajustes más y el galón de gasolina debe llegar a \$16.000.

Cuando cerremos la brecha de la gasolina, se abre el espacio para mirar el del diésel. El diésel no va a subir este año. Tenemos primero que terminar de cerrar la brecha de gasolina.

Liquidez Banco Agrario

Hay un reclamo de que hoy el Banco de la República tiene mucha liquidez y que esa liquidez, por definición del mismo banco, tiene que ir al Emisor y la propuesta es que una parte de esos recursos podrían destinarse a apalancar recursos de crédito popular y que esa plata podría llegar al Banco Agrario, pero para que eso sea cierto, es necesario que el Banco de la República modifique una resolución del año 2005.