

Declaración a medios del ministro de Hacienda 7 de noviembre

Este es un espacio para recordar los 50 años de la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia, la UPC, en la cual inicié mi carrera docente hace muchos años.

Subsidios de gasolina y ACPM

Ahí todavía incremento en gasolina. Cuando terminemos de cerrar la brecha hablaremos de eso.

Asamblea de Ecopetrol

La Asamblea está citada con el propósito de comenzar a armar el camino para que Ecopetrol se convierta en la principal empresa de energía de Colombia, entendiendo por energía todas las fuentes, desde petróleo, gas, gas, pasando a solar, eólica, hidrógeno y eléctrica; tiene todas las perspectivas para hacerlo, que el petróleo es dueña de una parte de ISA.

Inflación

La inflación de septiembre acumulada es 10.99% y esperamos que nos acerquemos a diez, entre diez, cinco y diez seis para que siga bajando. Mejor dicho.

Reforma tributaria regional

No, por ahora no está en proceso una discusión de una misión de descentralización y esperamos los resultados de esa misión para ver qué es lo que podamos señalar. Pero lo que sí es cierto es que los territorios están mal financiados.

Reforma pensional

En la reforma pensional hay que diferenciar dos pilares el pilar solidario, que es un subsidio que paga el Estado con los impuestos y que genera un costo fiscal porque está incluyendo a todos los adultos mayores que no tienen hoy ingresos y el el régimen contributivo que de aquí al 2070 genera ahorro con un umbral de tres salarios mínimos.

Después del 2070, lo que está previsto de aquí al 2070 y 47 años. Y esta reforma se está haciendo 28 años después de la de la Ley 100 y la Ley

Ministerio de Hacienda y Crédito Público

Dirección: Carrera 8 No.6C - 38, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 3811700 - 602 1270

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 910071

100 se hizo 28 años después de que se creó el Seguro Social. Pensiones Quiere decir que cada 28 o 29 años hemos estado pensando en reformas.

De aquí a 47 años, el Fondo de Ahorro empezará a tener recursos reducidos y de ahí en adelante le pedirá más recursos al Estado. Si un gobierno de aquí al 2070 no se hace otra reforma... esta no es infinita.

Salud

Aquí no hay crisis de salud. Lo que hay es un mal manejo y administración de los actuales recursos de la salud, que son cerca de 85 billones de pesos, de los cuales, lo que aportan los particulares, es la contribución de los trabajadores en el 4%.

Todo el resto del presupuesto de salud, lo aporta el Estado, pero no lo administra.

Precio de la gasolina

Una vez que se llegue al techo, que es el precio internacional actual, según el precio de la gasolina afuera y según el precio del petróleo, que nos deben faltar dos alzas, la gasolina empezará a fluctuar en su precio respecto al precio internacional, lo cual quiere decir que, si requiere ajustes, serán ajustes menores.

Acuerdo con camioneros

Nos preocupamos de que la actitud de los camioneros sea de amenaza. Porque el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles es de 100 billones de pesos, mientras que el activo en camiones de todo el parque de Colombia vale 83 billones de pesos, es decir, el déficit que hoy tenemos vale más que lo que vale el parque automotor de carga. Entonces, los camioneros deben empezar a reflexionar cómo compraron ese parque.