

Declaraciones del ministro Ricardo Bonilla

De lo que me están hablando se llama capital golondrina. Capital golondrina lo que hace, es ir a picar de flor en flor; y entonces, cuando la flor no está en Colombia y en Estados Unidos suben las las tasas de la FED, les dicen: "hay que ir a picar la flor de allá" y cuando ya la dejan de picar vuelven a Colombia. Ahí están. En septiembre se fueron, en octubre volvieron.

Presupuesto

Los ajustes de presupuesto realmente son bajos, son mínimos. Son simplemente operaciones de cambio de presupuesto, de funcionamiento de inversión o viceversa, según las necesidades de las entidades.

El presupuesto global sigue siendo 502.6 billones, en estos ajustes, el presupuesto de recursos de funcionamiento baja a 308. La deuda sigue en 95 y la inversión subió a 99.9.

Procesos de cobro de la DIAN

Quedó un artículo en el cual, es claro que la DIAN tiene que hacer la inteligencia tributaria que hoy no hace, y que debería porque está dentro de sus funciones. Ese artículo fue mejorado por los congresistas y entonces ahora dice que se llama Inteligencia Tributaria y que debe haber absoluta coordinación entre la DIAN y el Ministerio de Hacienda.

Inteligencia Tributaria es identificar dónde están los tributos. Puede que para eso se llegue a utilizar inteligencia artificial, pero la inteligencia artificial puede que se descuide y le mande ubicar otras cosas.

Aval fiscal a la reforma pensional

De aquí al 2070, la reforma propiamente dicha genera ahorro. El costo fiscal de la reforma de aquí al 2070, está generado es por la ampliación de cobertura del pilar solidario. Acuérdesse que ese punto podría o no entrar en la reforma pensional, porque finalmente el pilar solidario se paga con impuestos, no con contribuciones.

En la parte pertinente a él régimen contributivo genera ahorro al 2070. Lo que dice el concepto fiscal, es que después del 2070 el fondo del ahorro se agota y de ahí para adelante todos son gastos. Eso significa que antes del 2070 debió haber otra reforma.

Transportadores y diésel

Las mesas con el gremio hay que hacerlas, pero también hay que decirles que el valor de los activos de todos los camiones que hay en el país de carga - según los precios que ellos mismos dicen- vale 83 billones de pesos; el déficit del FEPEP vale 100 billones de pesos; es decir, que con el FEPEP habríamos comprado todos los camiones del país.