

Rueda-Prensa-9-feb.mp3

00:00:00

Speaker 1: Nosotros dijimos hace varios meses que la gasolina iba a llegar alrededor de 16.000 \$. Precio al consumidor. Si ustedes lo compara internacionalmente, eso sigue siendo un precio muy bajo. En realidad, de los ajustes que estaban previstos llegamos a la conclusión de que el último no era necesario y que cerrábamos la brecha. Entonces quedó más o menos a precios del consumidor alrededor de los 13.000 213.300. Lo que usted encuentra en distintos lugares. Ya los cálculos que se hacen de que esos 2000 o 3000 por encima de la brecha, eso es pura especulación. En realidad está cerrándose la brecha. Y si queda algo y ayuda a pagar el déficit del diésel, Pero no es esa cifra.

00:00:49

Speaker 2: Y con relación a los 13 billones de pesos que está hablando ahorita, hay un tema que que es que que si hay algún vicio jurídico en la expedición de ese decreto por no haberle desagregado sus 13 millones de pesos. O sea, el el el Ministerio de Hacienda lo puede corregir así nomás, Tiene que esperar otro decreto o no hay ningún.

00:01:06

Speaker 1: Jurídico en eso? No, no hay vicio jurídico. En realidad lo que dice la norma es de que usted tiene que aprobar, tiene que, eh, liquidar el presupuesto aprobado por el Congreso. No se modificó ninguna cifra de la aprobada por el Congreso. Está lo que el Congreso aprobó.

00:01:24

Speaker 2: Usted hace una proyección de crecimiento de la economía este año de 1.51 poco superior a los estimativos de los analistas. Qué lo hace tan optimista para llegar allá?

00:01:33

Speaker 1: No, no es exactamente ser optimista. Es un poco lo que se viene mirando. Examinando para todos fue una sorpresa. El tercer trimestre del 22 del 23. Lo que estamos esperando son los resultados finales del 24. Perdón? Los resultados finales del 23 que salen la semana entrante para saber realmente cuál va a ser el punto de partida el 24. Hoy estamos pidiendo que si es el 1.2 podemos llegar a 1.5 en el 24. Eh, Si usted mira las proyecciones que tienen otras instituciones, el Banco Mundial alcanzó a decir que podíamos tener el 24 dos, un crecimiento de dos. Nosotros somos un poco más parcos y decimos unos cinco.

00:02:20

Speaker 2: Señor ministro.

00:02:21

Speaker 1: Si el sector del combustible por allá llueve, el sector energético no escampa. Estamos a las puertas de un estallido social con el sector de la energía, que ya lo dice. No podemos, eh. Usted habló sobre el billón de pesos que se viene tramitando por Findeter para el sector eléctrico. Dice que somos prácticamente un contentillo, que eso no resuelve nada. Qué puede decirnos usted al respecto?

00:02:50

Speaker 2: Que es que esa deuda no es del gobierno. Es una deuda entre los comercializadores y los usuarios. No es, no es del gobierno. Lo que nosotros

Rueda-Prensa-9-feb.mp3

estamos entregando son los subsidios que normalmente se entregan, eh, Como diferencia de tarifas y a los comercializadores les estamos ofreciendo estímulos e incentivos para que tengan caja. Este es un proceso de tener caja ministro.

00:03:23

Speaker 1: Con respecto al tema del diésel, ustedes han venido reuniéndose con los transportadores hace rato y el año pasado, incluso el año pasado, se habló de algunas fechas para este aumento. Cuándo podría haber una fecha para, digamos que de ese acuerdo? Teniendo en cuenta que finalmente el déficit en El Musel sigue aumentando.

00:03:44

Speaker 2: El déficit está ahí.

00:03:47

Speaker 1: Eh.

00:03:49

Speaker 2: En la medida que hemos que se ha estabilizado la tasa de cambio y se estabilizó el precio del barril de petróleo, el déficit lo tenemos controlado, no está aumentando. Lo que hoy sabemos con certeza es que tenemos que concertar con los gremios de transporte muchas cosas. Y entonces estamos hablando de un paquete de temas por, por, por examinar y con eso es lo que estamos trabajando en las mesas. Una de ellas es el precio, pero otra es cómo comenzamos a hacer una renovación del parque automotor. Las cifras son muy precisas. Si hay medio millón de carros de transporte masivo, el transporte de carga y los precios están dados en el mercado. EL Lo que ellos nos dicen es que, eh, con lo que ellos nos dicen, nosotros calculamos que el parque automotor vale aproximadamente 85 billones de pesos. El subsidio a los combustibles nos ha costado, le cuesta al país 100 billones de pesos. Ya perfectamente han podido renovar el parque automotor. Esa es una pregunta que han hecho con nosotros. Estamos desarrollando desde hace rato un programa de financiamiento del presupuesto que se hace todos los años. El año pasado hicimos dos colocaciones importantes al final del año, tanto en bonos azules como bonos genéricos que fueron sobre vendidos. Conseguimos buena tasa de interés. Y este que está diciendo Leyton es otro tipo de programa que es de créditos directamente con las multilaterales. En este caso eh Banco, el BID y la CAF. W, un crédito por 663 millones de dólares que vamos a destinar a programas de inclusión social. O sea, programas están destinados a reducir desigualdades de género, pero también a reducir desigualdades relacionadas con, EH personas de orientación diversa, etcétera que eh en Colombia eh siempre han sido relegadas, eh? Y con minorías étnicas, afro y e indígenas que también siempre han sido relegadas de estos procesos.

00:06:14

Speaker 1: Perfecto, entonces, eh, Arrancamos por aquí. Ninguno. Ninguno. Ninguno? Ninguno. Listo, Terminamos. Tamara.

00:06:24

Speaker 2: Ministro yo le voy a preguntar específicamente por el metro de Bogotá si realmente están asegurados los recursos, ya que no quedaron especificados en el presupuesto general.

Rueda-Prensa-9-feb.mp3

00:06:34

Speaker 1: Eh Aprovecho la pregunta no hay ninguna opacidad en el presupuesto, eh? La liquidación del presupuesto está incluyendo todo lo que aprobó el Congreso, que el Congreso aprueba unas partidas globales. Y en medio de esas partidas globales, pues hay una, hay una discusión sobre cuáles son las prioridades, examinando qué tanto realmente se están ejecutando los proyectos. Ahora puse como ejemplo el caso Lobo Guerrero, que es una identificación clara. Los La plata se va para una fiducia y la necesitamos en otro lado. Entonces un poco es la misma discusión con el metro o el metro. Hay una discusión de que la hizo el mismo gerente del Metro diciendo que hay retrasos en la obra. Eso le quiere decir están o no están asegurados? Los recursos están asegurados. Nunca se le ha quitado la el nivel de importancia estratégica, eh? Lo que hay que examinar es. Si lo que está previsto para este año debería entregarse dado el nivel de retraso de la obra del Ministerio.

00:07:43

Speaker 2: Quiero enfatizar por que en el decreto no se agregó estos 13 millones de pesos, porque. De hecho esto que traslado mucho si era necesario hacerlo o no, se lo acabo de decir, si se va a garantizar, pero porque no se hizo.

00:07:57

Speaker 1: Es un ejercicio de priorización que nos pidió el Presidente, hacerlo en términos de examinemos en qué estado está cada una de esas obras y comencemos a ubicar de verdad qué hacemos, porque necesitamos recursos para otras obras y hoy están cerrado el espacio para esas obras.

00:08:15

Speaker 2: Pero entonces eso implica.

00:08:16

Speaker 1: Como lo.

00:08:16

Speaker 2: Mencionaba en la presentación, una renegociación de las vigencias.

00:08:20

Speaker 1: Es una renegociación efectiva. Y cómo.

00:08:22

Speaker 2: Se hará?

00:08:24

Speaker 1: El proceso es empecemos por mirar realmente el grado de avance y con respecto al grado de avance, miremos qué es lo que van a necesitar este año.

00:08:34

Speaker 2: Es decir, por ejemplo, el metro de Bogotá o o Medellín, Quibdó, que usted mencionó también el proyecto Medellín.

00:08:39

Speaker 1: Que no tiene recursos.

00:08:41

Speaker 2: Como mula. Por eso, para frenar la entrega de recursos a la fiducia de Mula Lo Lobo Guerrero nos.

Rueda-Prensa-9-feb.mp3

00:08:46

Speaker 1: Toca efectivamente renegociar eso, pero ya sabemos que si entregamos esos recursos.

00:08:53

Speaker 2: Usted fue muy insistente con el.

00:08:54

Speaker 1: Tema de tasas de interés.

00:08:57

Speaker 2: La última reducción.

00:08:58

Speaker 1: Fue 25 puntos. Usted esperaba que fuera de 50. Qué es lo que se espera? Porque la inflación bajó, Debería ser mayor.

00:09:05

Speaker 2: Entonces esta bajada de intereses lo. Si nosotros queremos cumplir lo que espera el mercado y la meta que está planteada y llegamos a una inflación en el 2024 de alrededor de cinco cinco, pensamos nosotros, seis piensan otros podemos, Hay espacio para llegar con la tasa de intervención hasta cerca de ocho, pero para hacerlo necesitamos comenzar a bajar más allá de 25 que nos quedan siete sesiones del año en las que se toca el tema de tasas de ese paquete y miramos que sale.

00:09:38

Speaker 1: Ministro, ayer el presidente de Asobancaria en el video habló de las. Profundización y yo que llevamos más de una década.

00:09:49

Speaker 2: Teniendo problemas con eso. Qué le dice usted a la banca y al sector sobre esto?

00:09:54

Speaker 1: Pues vea que cuando se habla de la profundización la pregunta es cómo hace usted para que finalmente el señor de la venta de aguacates, el de la casa u otro, tengan acceso a un activo financiero y que puedan acceder a los mecanismos de crédito? Evidentemente, la banca no ha logrado derrotar el gota a gota y el Gobierno lo que está proponiendo es desarrollar unas líneas de crédito popular que permitan combatir eficientemente el gota a gota. Ahí entran también las entidades de la banca comercial, porque finalmente es desarrollar fenómenos de fintech, tipo y tipo de plata, tipo Nu bank, etcétera, en los cuales el más abajo se pueda tener acceso sin los costos que tiene el proceso formal bancario.

00:10:48

Speaker 2: Ustedes ya se reunieron con la visión del Fondo Monetario en el marco de la consulta del artículo 4.º. Siempre a comienzos de año.

00:10:55

Speaker 1: Ya hubo una visita. El Fondo Monetario esta semana. Esta semana anterior estuvo en el Ministerio de Hacienda. Esos son de rutina, son reuniones de rutina y alguna preocupación.

Rueda-Prensa-9-feb.mp3

00:11:10

Speaker 2: Ellos tenían por el.

00:11:13

Speaker 1: Frente el jueves.

00:11:14

Speaker 2: Posiblemente manifestaron alguna preocupación por el tema fiscal.

00:11:17

Speaker 1: Esa reunión termina el.

00:11:19

Speaker 2: Jueves mismo.

00:11:20

Speaker 1: Termina el jueves y ese día hay rueda de prensa.

00:11:24

Speaker 2: Con.

00:11:25

Speaker 1: Dos.

00:11:25

Speaker 2: Preguntas.

00:11:26

Speaker 1: Última pregunta.

00:11:28

Speaker 2: Usted mencionaba en su intervención sobre el, digamos, la reglamentación o el manejo análisis Están haciendo ustedes de las de los criptoactivos? Y todo esto para cuándo tienen ustedes definido o pensado tener una decisiones al respecto?

00:11:40

Speaker 1: Estamos en una mesa de trabajo en la cual ya hubo un primer borrador y hay intercambios de notas con el Banco de la República y con la Superintendencia Financiera. Lo que es claro es que el tema no es tan sencillo. Es más complejo que lo que uno se imagina y por lo tanto uno lo que no puede esperar es a que salga algún proyecto, eh, De todo liberal en el Congreso que diga que hacemos todo lo que sea sin regulación. Lo que queremos es que efectivamente quede claro el papel del Banco de la República como el emisor primario.

00:12:18

Speaker 2: Pero no hay fecha todavía. De cuánto? Pues no.

00:12:21

Speaker 1: Listo. Muchas gracias. La última.

00:12:23

Speaker 2: El tema, a propósito es que ya la próxima semana empiezan nuevamente las sesiones en el Congreso. Cuál es su expectativa ahora que se retoman las discusiones? Sobre todo la reforma a la salud y lo que siempre se le preguntó a usted en el Congreso y en todos los escenarios y el aval fiscal.

Rueda-Prensa-9-feb.mp3

00:12:38

Speaker 1: La reforma a la salud, la reforma de las pensiones entran en, en, en en una etapa definitiva, el Ministerio de Hacienda da unos conceptos sobre lo que hay en borrador de la reforma. El concepto final uno lo entrega es cuando ya tiene el texto definitivo.

00:13:01

Speaker 2: Muchas gracias, colegas, muy amables.

00:13:06

Speaker 1: Bueno, gracias.

00:13:06

Speaker 2: Gracias, ministro.