

## Intervención del ministro en el IX Congreso Empresarial Colombiano.mp3

00:00:00

*Speaker 1:* Con los buenos días para todos los asistentes al Congreso de la Andi. Un saludo para Bruce McMaster. Hoy es un día especial para todo el país en términos de desarrollo de este Congreso. Por razones especiales estamos negociando el paro camionero. No puedo estar presente en Medellín, pero sí quise estar con ustedes mediante este medio virtual. Son dos años de gobierno. Queremos mostrarles a ustedes las certezas económicas de lo que hemos venido haciendo. Primera certeza con un gran interrogante Estamos pagando la deuda, que es la gran inquietud sobre si se cumple o no se cumple la regla fiscal y si tenemos la perspectiva de que las calificadoras internacionales nos vuelvan a devolver el grado de calificación en unos años, cuál es el tiempo? El hecho cierto es este. En el año 2019 teníamos una deuda del 48% del PIB y en el 2020 se convirtió el 60.7. En un solo año creció 12 puntos del PIB. Esos son 200 billones de pesos que hoy tenemos que pagar. Estamos pagando. Terminamos el año 2023 con el 53.8% del PIB y con todas las angustias fiscales que se vienen en términos de los compromisos de pago que son base de la reactivación económica. Este año aspiramos a quedar en el 55.3% del PIB con un ancla de la regla fiscal del 55%. Esta es la primera certeza estamos pagando la deuda financiera que fue adquirida en el cupo de endeudamiento, que ya fue aprobado por el Congreso. Lo que hicimos fue Sincerar la deuda pública. El cupo de endeudamiento, que es exclusivamente con la deuda externa que ha crecido en estas condiciones a lo largo del tiempo en el año 2021, fue una solicitud del Gobierno de ampliarla en 14 mil millones de dólares. Esa fue aprobada y. Pero el gobierno se comprometió con 12 mil millones de dólares que no estuvieron dentro del cupo de endeudamiento. Parte de esa deuda es el compromiso con el Fondo Monetario Internacional. Una deuda de 5.375.000.000, pero son 12 mil millones de dólares que no estuvieron dentro del cupo de endeudamiento y que cuando le planteamos al Congreso ampliar el cupo de endeudamiento en 17.600.000.000 de dólares, lo que nos permitió fue sincerar el estado de las cuentas de la deuda pública e incluir estos 12 mil millones dentro del cupo de endeudamiento. Eso es lo que estamos pagando al Fondo Monetario Internacional, al crédito el Fondo Monetario Internacional le tenemos que pagar ocho cuotas este año ya hemos pagado dos. En estos días está pagando la tercera cuota. Eso significa tres de ocho. Con eso estamos cumpliendo con los compromisos más importantes del de los internacionales en materia de deuda. Primer compromiso y primera certeza. Este Gobierno está cumpliendo todos los compromisos en materia de deuda pública, interna y externa. Pero más importante aún, a qué tasas estamos negociando? Antes de que entrara este gobierno. Tenemos que estábamos negociando para distintos periodos del año 2024 al año 2046. E Estábamos negociando con tasas entre el 11 a 1 y el 12 tres. Hoy estamos negociando, según la deuda de admisión de test a tasas del seis, nueve y el diez nueve. Buena parte de estas negociaciones en distintos años está por debajo de la tasa de referencia del Banco de la República. Esto es otra certeza. Estamos negociando hoy la deuda más bajo que lo que podríamos haber negociado en las condiciones, a pesar de haber perdido el grado de calificación. Y simplemente es un reconocimiento en el mercado internacional de que el país está cumpliendo en VR. Tenemos una situación similar. Estamos negociando actualmente entre uno, nueve y cuatro nueve, según sea el tiempo de la deuda, y eso está por debajo, muy por debajo de la tasa de referencia

## Intervención del ministro en el IX Congreso Empresarial Colombiano.mp3

del Banco de la República y muy por debajo de lo que se negociaba en gobierno anterior, que era entre el cuatro, seis y el cinco ocho. Primera certeza estamos pagando la deuda y la estamos negociando con valores inferiores, tasas inferiores. Pero hay una deuda que no es financiera. La deuda más importante, que no es financiera, está relacionada con el congelamiento del precio de los combustibles y el aumento del precio del petróleo. Eso produjo el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles. Esta es la línea del déficit del precio del Fondo de Estabilización del Precio de los Combustibles desde el 2008 al 2022. En el 2022 llegamos a la cumbre del déficit. Fueron 37 billones de pesos. Esos 37 billones de pesos han tenido que ser cubiertos desde el Presupuesto General de la Nación. Y aquí tengo que irme a decirle al ex ministro de Hacienda, Restrepo no nos dejó la casa arreglada, como él dice. Nos dejó el problema vigente y hoy lo estamos viviendo. El problema vigente no es que el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles se pague con el presupuesto como él la dejó organizada. El problema es cerrar la brecha y ese cerrar la brecha significa ajustar los precios de la gasolina y el ACPM. Nosotros empezamos a ajustar y cerrar la brecha de la gasolina desde el 2022 y lo terminamos de cerrar en enero del 24. Con ese cierre la gasolina nos queda por cerrar el del diésel. Este es el del diésel. En el 2023 vamos a tener o tuvimos un déficit del diésel de 15 billones de pesos este año por efecto de que ha bajado el precio del barril de petróleo y que la tasa de cambio se estabilizó buena parte en 4.000 \$. El déficit se estima este año en 11.66 billones de pesos. Pero esto es 1 billón de pesos mensual. Es la discusión que tenemos al día de hoy, pero a la cual quiero regresar al final de esta presentación. El tema es tenemos que cerrar la brecha del fondo de estabilización del precio del combustible. Esta es una deuda no financiera que no está incluida en los indicadores de deuda y que este gobierno está cubriendo oportunamente. El déficit del 2022 fue 37 billones. El déficit del 2023 entre gasolina y diésel fue 20 billones. Esos 20 billones los estamos pagando este año porque Ecopetrol nos manda una cuenta trimestral diciéndonos cuál es la diferencia de los precios nacionales e internacionales y qué le debemos pagar desde el Estado. Esa cuenta trimestral se paga con un año de vencimiento. Entonces, hoy, año 2024, estamos pagando las deudas del año 2023. En el año 2023 pagamos Londres 2022. Lo estamos pagando. El presupuesto, repito, esa no es la solución. La solución es cerrar la brecha. Está cerrada. Gasolina. Estamos cerrando. Hoy la discusión es cuál debe ser el ajuste del precio del diésel. A eso regresaré más adelante. Tercera situación. El Presupuesto General de la Nación está comprometido con una serie de vigencias futuras y se nos dice que no estamos pagando la factura. Eso no es cierto. Se están pagando las vigencias futuras. En el año 2023 se pagaron 29.7 billones. Este año están comprometidos 33.7 y en el 2025 estarán comprometidos 28 billones de pesos. En total son 105 billones de pesos de vigencias futuras que este gobierno está pagando, cubriendo desde el presupuesto, honrando los compromisos que fueron adquiridos. Entre esos compromisos están muchas de las obras y las vías que hoy se discuten, si se están dando los recursos o no. Tercera, 4.ª certeza. Este gobierno está comprometido con desarrollar un proceso de reforma agraria que permita que los acuerdos de paz se desarrollen. No hemos adquirido tierra por expropiación. Toda la tierra ha sido adquirida con contratos formales legales. Y este gobierno, para que mostremos la diferencia en términos del cumplimiento del Acuerdo de paz en el 2000. En el

## Intervención del ministro en el IX Congreso Empresarial Colombiano.mp3

periodo 2016-18 se adquirieron 16.000-17.882 hectáreas. En el periodo 2018-22 se adquirió en 18.159 hectáreas. Este gobierno en dos años lleva adquiridas 142.903 hectáreas. Ninguna de ellas ha sido expropiada. Todas han sido compradas a precios de mercado bajo condiciones formales y desarrollando todos los procesos de lo que significa comprar tierra y entregarla a nuevos propietarios. Pero además de eso, se han formalizado tierras que estaban pendientes de formalizar en el gobierno. 2016-18 se formalizaron 265.000 hectáreas. Esto es titularizar en el 2000 el Gobierno 2018-22 se titularización 1.072.000. En dos años este gobierno ha realizado 1.130.000 hectáreas. Nada de esto está en condiciones de discutir qué es. Simplemente hemos usado tierras y hemos adquirido tierras para desarrollar este proceso de reforma agraria. Nada de esto ha sido Expropiación. Ni existe la expropiación express es un proceso en el que buscamos es, sin simplificar los términos de las transacciones para agilizar las compras y poder entregar las tierras a sus nuevos propietarios a que se desarrollen. Pero esto tiene que ir acompañado de procesos productivos. No se trata simplemente de adquirir una tierra y entregarla sin desarrollar un proceso productivo. Va en paquete. Esto es lo que desarrolla el Ministerio de Agricultura. 4.ª certeza entonces no hay expropiación. Estamos desarrollando el acuerdo de paz, en donde queremos llegar a una mini reforma agraria que simplemente significa pasar de 7 millones de hectáreas dedicadas a la agricultura a 10 millones de hectáreas dedicadas a la agricultura. Eso es todo el proceso, pero no para este solo gobierno. Son 16 años que fueron planteados desde el acuerdo de paz y que terminan en el siguiente gobierno. Este gobierno está comprometido a tratar de llegar a millón y medio de hectáreas para hacer este proceso. 5.ª certeza. Estamos de verdad expuestos a la incertidumbre del sistema eléctrico? Esa es la capacidad del sistema. En el 2022 teníamos una capacidad acumulada de 18.6 gigas. Hoy tenemos una capacidad acumulada de 20 gigas. Es decir que lo que ha venido creciendo, la capacidad acumulada del sistema. Hay una discusión sobre cuál es la que genera confianza y certeza. Hasta ahora el sistema de energía colombiano ha sido un sistema que se basa esencialmente en energía generada con agua. La hidráulica que tiene como respaldo unas plantas térmicas que dependen de gas o de carbón? Lo que este gobierno ha venido estimulando es que desarrollemos esa certeza con nuevas energías, energías renovables. Y lo que podemos señalar es que durante este gobierno la capacidad instalada en energía solar superó un giga y esperamos poder entregar 2.2 gigas antes de cerrar el 2024. Hoy el 10% de la energía del país es solar. El reto es aumentar esta participación y dar otro tipo de certeza al sistema. En lo corrido de este año. 12 proyectos solares de gran escala entraron en operación comercial aportando 669 megavatios de nueva capacidad. Hay diez proyectos en prueba, ocho solares y dos eólicos totalizan 626 megas de capacidad. Y hay 14 proyectos en construcción, siete tienen avance superior al 75%. Se espera que 162 megas puedan entrar en el primer trimestre de 2025. Una prueba de la confianza inversionista. Todos estos procesos son privados. No hay ninguno público. A pesar de que estamos insistiendo en que las plantas públicas de generación de energía que hoy se mueven con carbón o se mueven con gas, se transformen paulatinamente a plantas con energías renovables, solar y eólica. Y que a Ecopetrol le estamos pidiendo que desarrolle pilotos de hidrógeno verde, que es la propuesta de energía del futuro. Entonces, la capacidad de generación de energía es una de las preocupaciones centrales de este gobierno y es

## Intervención del ministro en el IX Congreso Empresarial Colombiano.mp3

ampliarla, pero ampliara hacia las energías Renovables que generen otro tipo de confianza y confiabilidad en el sistema. La confianza y la confiabilidad no solamente existe en las plantas térmicas y las plantas térmicas. Poco a poco tendrán que irse sustituyendo por plantas solares, eólicas y mucho más adelante de hidrógeno. Estas son las que han entrado y están entrando en operación. En el 2024 tenemos 2275 en solar solar, algo de eólica en total han entrado. Van a entrar 9404 megas de proyectos en operación con 197 proyectos en total, de los cuales, repito, son de origen todos privados. En infraestructura vial y aeronáutica se vienen desarrollando una serie de proyectos, se están terminando los proyectos de 4G. El promedio de los proyectos de 4G está en el 77% de ejecución. Muchos de ellos ya terminaron de estar al 100%. Están pendientes de terminar la autopista del Mar dos. Cambio. Manizales Pacífico uno. Pero están en el orden entre el 92 y el 98% de la obra. Hay otras que están más demoradas y sobre las cuales hay procesos de renegociación. Hay proyectos adjudicados. La malla vial del Valle del Cauca, el Halo Sur, el acceso Norte dos, Puerto Salgar, Barrancabermeja, Barrancabermeja, San Jorge Buga, Lobo, Guerrero, Buenaventura, El Canal del Dique. El aeropuerto de Cartagena. Hay proyectos en licitación. El tren La Dorada y el Aeropuerto San Andrés. Hay etapas de estructuración en el aeropuerto. Suroccidente Estanquillo. Popayán Importantísimo estanquillo. Popayán porque es darle una solución definitiva a la Panamericana que comunique desde Santander de Quilichao hasta Rubí Chaca, que hoy ha sido la vía más abandonada que ha tenido el país, siendo la más importante para comunicarse con el sur del continente. Hoy estamos poniendo todo el esfuerzo y el empeño para que estas obras queden consolidadas, se adelante su estructuración y se pueda contratar. Estanquillo Popayán es parte de ese proceso. Tenemos que resolver el gran trancón Villeta Guaduas. Ese sigue siendo el mayor trancón del país y son solamente 30 kilómetros. Estamos resolviendo en estructuración el nuevo aeropuerto de Cartagena, la Vía Sogamoso, Agua Azul. Todos estos son proyectos que están adelantados, que están en proceso de adelantar, pero no solamente están en.

00:17:34

*Speaker 2:* En.

00:17:35

*Speaker 1:* La parte vial. También tenemos proyectos realizados en acueducto y alcantarillado por 1.1 billón de pesos y aquí quiero utilizar muy bien la palabra proyectos visibilizados para que se entienda claramente de qué se está hablando. No se está hablando de quiénes son los contratistas, se están hablando de cuál es el contrato, el proyecto que tiene una viabilidad y que la viabilidad significa que pasó de fase uno de prefactibilidad a fase dos, factibilidad y que se encuentra en fase tres, es decir, que ya está disponible para darle prioridad e iniciar procesos de contratación. Los proyectos realizados fase tres en Acueductos y Alcantarillados son del orden de 1.1 billones de pesos. Acueductos rurales por 97 mil millones en distintos departamentos Córdoba, Antioquia, Magdalena. Bolívar. Boyacá. Cauca. Alcantarillado por 5.4 por 5.400.000.000 en La Guajira. Barrancas de extracción a tu nuevo Alcantarillados urbanos en distintos departamentos Bolívar, Córdoba, Cundinamarca. Por el orden de 460 mil millones acueductos rurales por 54 mil millones en Cundinamarca, Sucre, Boyacá, Valle del Cauca, Chocó. Acueductos

## Intervención del ministro en el IX Congreso Empresarial Colombiano.mp3

urbanos por 400 mil millones en Antioquia, Atlántico, Arauca, Boyacá, Caquetá, Cundinamarca, Nariño, Sucre, Valle del Cauca. Por qué la importancia de hablar de esto? Porque Colombia lleva muchos más de medio siglo hablando de resolver los temas de agua potable y saneamiento básico. De hecho, está en los presupuestos del Sistema General de Participaciones, pero no hemos resuelto los temas de acceso al agua potable, el país más diverso, uno de los países más diversos del mundo, con las mejores fuentes de agua. En los sitios donde más llueve no hay agua potable, porque estos, estos acueductos y alcantarillados nunca se desarrollaron aquí. Por eso estamos insistiendo mucho en resolver este tema, que es además el principio de salud básica de salud preventiva. La salud preventiva no comienza con la presencia de médicos. La salud preventiva comienza con acceso a agua potable que permite que los sistemas de la población sean sólidos y que permiten entonces que la población tenga menos problemas nutricionales. Esto en materia de acueducto, el turismo. Nuestra apuesta es empezar a construir la oferta exportable, diferente al petróleo, del carbón. Seguimos teniendo petróleo y carbón. Lo vamos a seguir teniendo. El carbón ya está empezando a abandonar los espacios porque le están dejando de comprar. En algunas partes el petróleo se va a seguir vendiendo. Ecopetrol tiene una producción de 780.000 barriles diarios promedio. Se sigue exportando petróleo, está por encima de 80 \$ el barril, se sigue transformando petróleo en las refinerías de Barrancabermeja y Reficar en Cartagena, sin embargo, el 40% de la gasolina se importa y entre el diez y el 15% del PIB se está importando. Hay que seguir desarrollando ese tipo de actividad, pero el turismo es esta apuesta. Qué ha pasado con el turismo que tenemos que en el 2022 tuvimos 4.700.000 visitantes extranjeros o visitantes del extranjero. Perdón. Hoy en el año 2023 tuvimos 6.135.001 crecimiento del 29 del 30%. Cómo se caracterizan esos visitantes del extranjero? Por 4 millones de extranjeros no residentes, de los cuales venezolanos son 233.000. El resto son no venezolanos. Es decir, no se trata de la relación de frontera. Son 3.800.000 extranjeros de distintas partes del mundo sin Venezuela que nos visitaron en el 2023. Pero también vinieron 1.700.000 colombianos residentes en el exterior y entraron 345.000 visitantes por algún crucero que que estuvo o en Cartagena, pero ya llegaron cruceros a Buenaventura y a otros puertos del país donde antes no llegaban. En total tenemos un incremento del 30% de visitantes. Es internacionales que hacen del turismo una actividad representativa y que significa que poco a poco van cambiando las cifras en el mes. En solo el mes julio del 2024 recibimos 400.736 visitantes. Eso fue 3.9% mayor a lo que se registró un año anterior y que nos han dejado en términos de EH de estos visitantes, en términos de procesos que este año en en el primer semestre, comparado con el semestre, con el primer semestre del año 2023, han aumentado el el 7.7% de visitantes en el primer semestre del 2023 tuvimos 3.400.000. Este año tenemos 3.700.000 en el primer semestre y en términos de plata y otros movimientos tenemos un incremento del tráfico aéreo del 17%. Tenemos simultáneamente una llegada de vuelos nacionales regulares del 13%. El turismo se está consolidando como una actividad representativa, a tal grado que hoy los ingresos del turismo ya son más importantes que los que teníamos en carbón. Está reemplazando el carbón? Son los visitantes externos y estos son las exportaciones por turismo que estamos teniendo máximos históricos. Se nos dice que la inversión en Colombia se ha ido. Este es el comportamiento de la inversión en los últimos 50 años. El promedio de inversión en

## Intervención del ministro en el IX Congreso Empresarial Colombiano.mp3

los últimos 50 años es del 17.6%. La inversión fija algunos años nos han mostrado mayor crecimiento. En particular los años 2013 2014, en los cuales llegamos a tener El 23%. Esto era el boom del petróleo. Hoy estamos en un proceso en el cual la inversión está en su promedio histórico. 17.6 No se nos ha ido desde el año 2020. Tenemos el mismo promedio, pero cuando uno va a examinar qué es lo que pasa con la inversión, realmente lo que encontramos es que no hemos recuperado aún. Lo que se relaciona con edificios, estructuras y obras civiles. A pesar de que el PIB de este año empieza a señalar que en las obras civiles ya se está recuperando el proceso, porque la gran pregunta es las obras civiles tienen buena parte de inversión del Estado y está comprometida en las vigencias futuras. Si el aporte de las vigencias futuras está entregado, dónde están los avances de obra? Lo que se está haciendo desde el Ministerio de Transporte es un seguimiento obra. Ahora a ver dónde es que está avanzando el proceso y aquellos donde la plata se está quedando en una fiducia la estamos revisando para ver si es negociable y podemos utilizar esos recursos porque la plata de las obras no se puede quedar en fiducia. La necesitamos físicamente en el terreno. El comportamiento de la inversión extranjera ha sido esto entre 2022 2023 y lo que va corrido del 2024. Si lo comparamos del 2018 hacia atrás, este. Este periodo ha sido de un incremento real en la entrada de inversión extranjera de distinto destino. Pero más importante aún, hay una diversificación de los accesos de la inversión extranjera. Solamente toquemos el primer. El primer trimestre del 2024 tenemos 2.352.000.000 de dólares en resto de sectores de la economía y solo 1269 en petróleo y minería. Si ustedes observan la inversión en petróleo y minería proporcionalmente es menor ya a lo que se empieza a llegar a otros sectores y lo que este gobierno está estimulando en materia de dar confianza en el extranjero es que necesitamos inversión extranjera en sectores diversos a distintos a petróleo y carbón, petróleo y minería. No quiere decir que les estimulemos totalmente la inversión en petróleo y minería, sino que nos interesa que llegue a otros sectores porque necesitamos que el país se reconstruya como una economía diversa, no solamente que nos concentremos en actividades donde hoy, donde vivimos, de las bonanzas. El país se acostumbró a vivir de las bonanzas. En el siglo 20 vivíamos de la bonanza del café, ahora vivimos de la bonanza del petróleo y entonces dependemos de los buenos o malos precios que tengamos internacionalmente. Por eso insistimos mucho en la llegada de inversión extranjera de otros sectores. Eso está llegando. Y tenemos un plan de reactivación del cual la Andi es un actor importante. Tenemos unas conversaciones con distintos sectores de la economía. Hemos priorizado cinco sectores estratégicos vivienda, infraestructura, manufactura, transición energética, agropecuario, la economía popular, que es transversal a todo. Y el turismo de estos cinco sectores. Hemos llegado a un primer acuerdo que es como de desentramar recursos, de oferta de crédito y con el sector financiero ya llegamos a 1/1 establecer dónde está la oferta para entregar 55 billones adicionales de crédito en los próximos 18 meses. Simultáneamente, estamos adelantando avanzando en las mesas sectoriales para identificar dónde está la demanda de este crédito y que se articule la oferta. Esos 55 billones adicionales con la demanda de crédito y con esto consolidemos un plan de reactivación. La Andi es aquí un actor representativo e importante. Nos hemos reunido con todos los gremios. Nos hemos reunido con distintos actores de la economía colombiana. Para poder fortalecer esto necesitamos recuperar estos

## Intervención del ministro en el IX Congreso Empresarial Colombiano.mp3

sectores de la actividad productiva y reindustrializar al país. Es la razón por la cual estos son los sectores que hemos priorizado. Vivienda e infraestructura es lo que necesitamos recuperar en el corto plazo dentro del Producto Interno Bruto. Esos son obras civiles. Eso es mejoramiento de viviendas, eso es vivienda nueva. Y todo este proceso ha conducido a que los bancos ya estén reduciendo tasas. Necesitamos recuperar la manufactura en términos de textiles, confecciones e ir a mirar en la transición energética cómo consolidamos la industria metalmecánica en el sector agropecuario, que es el que mejor desempeño ha tenido hasta ahora en la economía. Necesitamos profundizar, que no solamente tengamos mejor agricultura, sino que hagamos transformación agroindustrial. Y en el turismo que lleguemos a nuevas áreas del país donde no se llegaba. Ese es. Esos son los compromisos de este acuerdo en la base. El Acuerdo Nacional está aquí. Seguimos planteando esa necesidad en donde los ejes de la intervención son siete reindustrialización sostenible, turismo en armonía con la vida, energías para la vida que son renovables. Esencialmente, pero sin abandonar que puede haber proyectos hidráulicos, que pueda haber proyectos de geotermia y que Ecopetrol está en un proceso de exploración del tema hidrógeno verde, que al parecer es el combustible del futuro en el mundo. La conectividad digital, las vías de la paz y el progreso, que implica que no solamente hablemos de las 4G y las 5G, sino que hablemos de las vías secundarias y hablemos de las vías terciarias y resolvamos los problemas de las veredas y podamos contratar con las Juntas de Acción comunal para que desarrollen procesos de pequeños tramos de un kilómetro, kilómetro y medio, placa, huellas en las veredas, en aquellos sitios donde necesitamos que la producción salga de la vereda hacia la economía con algún grado de transformación. Ese es el futuro de la agricultura y de la agroindustria, que tengamos vías terciarias, un campo productivo no solamente que produzca bienes, sino que los transforme. Y que entonces comencemos a tener mayor valor agregado. Esa es la base de la actividad industrial de producción de alimentos transformados. Y por último, vivienda para la vida. Esos son los ejes de intervención de este proceso del Acuerdo Nacional. Con qué tasa de interés? Este es el comportamiento de la inflación y la tasa de intervención del Banco de la República. Ustedes podrán observar el proceso desde el 2021. La inflación comenzó a subir desde el mes marzo del 2021 y subió muy fuertemente del 1.5 al 13.34. Esa inflación no contenía combustibles. Allí subieron alimentos, servicios, productos, precios regulados, otros tipos de cosas. Pero los combustibles estaban congelados. Aquí subió hasta el 13.34 en marzo del 2023. Más tarde, el Banco de la República reaccionó y a partir de septiembre comenzó a subir las tasas de intervención desde septiembre, con unos 7.5 hasta marzo del 2023 subió a 13.25. Ustedes vieron como subió aceleradamente. En algunos momentos la Junta directiva del Banco de la República subió hasta 100 puntos en una sola reunión. Ese fue el proceso. Llegamos entonces en la cumbre marzo del 2023 a la inflación 13.34 y la tasa de intervención 13.25. Después del 2 de marzo del 2023 la inflación ha venido bajando. Nosotros incorporamos el ajuste de la gasolina, a pesar de que incorporamos el ajuste de la gasolina, la inflación, la inflación se contuvo y hoy la tenemos en seis.86. Mañana vamos a recibir el reporte del mes de agosto y esperamos que siga descendiendo. Falta el ajuste del diésel en ese proceso de inflación. Pero hoy la inflación la tenemos en seis.86. Mientras tanto, la tasa de intervención del Banco de la República viene bajando muy lentamente. Está en diez

## Intervención del ministro en el IX Congreso Empresarial Colombiano.mp3

75. Qué estamos esperando? Estamos esperando que al final de este año la inflación la podamos tener alrededor de cinco cinco y que la tasa de intervención del Banco de la República pueda terminar en ocho cinco. Pero para que termine en ocho cinco se necesita que las tres próximas reuniones de la junta, el del banco que toquen el tema tasa, la bajen en 75 puntos. Estamos en un juego de expectativas en términos de que el mercado espera que llegue a ocho o cinco. El equipo técnico del banco está pensando en que termine el nueve 25 y que las próximas tres reuniones solo bajen 50 puntos. Lo que el país está esperando es que las tasas de intervención siga bajando de manera mayor para que la tasa real se reduzca. Hoy tenemos una tasa real por encima de 300 puntos. Esa tasa real es un obstáculo para la reactivación económica y a pesar de que el Banco de la República no es el que le preste a los ciudadanos, es el mensaje al mercado de que las tasas. Entonces, curiosamente, mientras el Banco de la República desciende lentamente, esperamos que, repito, podemos terminar en ocho cinco este año con una inflación de cinco cinco que quedaría una tasa real de 300 puntos. Los bancos comerciales están descendiendo las tasas más rápidamente. Las están descendiendo más rápidamente. Significa que si nosotros miramos las tasas nominales. Si miramos las tasas nominales y vamos encontrando que el proceso desde marzo del 2023 en la banca comercial todas las tasas han venido bajando los intereses reales con mayor razón, pero mucho más interesante para revisar aquí cómo ha bajado la tasa de vivienda, la tasa de vivienda, la nominal, que se encuentra alrededor del 11% y la tasa real que se encuentra alrededor del 6.7%. Esto es un ejemplo de que sí podemos trabajar mancomunadamente para producir, propiciar la reactivación de la economía y que las tasas, en el caso de la vivienda están reduciendo. Se están reduciendo de tal manera que permita reactivar tanto la vivienda nueva como los programas de mejoramiento de vivienda. Este gobierno está interesado en fortalecer los programas de mejoramiento de vivienda, porque más de 7 millones de hogares colombianos que tienen alguna vivienda tienen algo que resolver en sus cocinas, en sus baños, en sus techos, en sus pisos y un programa de mejoramiento de vivienda permite que con una inversión entre 12 y 15 millones de pesos los hogares mejoren su calidad de vida. Pero seis seis mejoramientos de vivienda hace el equivalente a una vivienda nueva. Por lo tanto, hay que trabajar tanto en vivienda nueva como en mejoramientos de vivienda y propiciar las condiciones para que los hogares colombianos mejoren la calidad de vida de sus hogares. La vivienda es un claro ejemplo de esto, pero igual necesitamos que siga bajando la tasa de interés en otras áreas de la economía. Esta última filmina. Esta última filmina nos muestra que el nivel de riesgo de la deuda colombiana ha venido reduciéndose, que el mercado internacional nos mira de otra manera distinta a cuando aquí se dice que es que estamos pagando deuda muy cara. Tanto el ser en sede en procesos de deuda cinco años como en el índice de la tasa de cambio. Tenemos un comportamiento mejor que otros países. Quiero. Hasta aquí llega esta presentación, pero quiero terminar con el tema del día. El tema del día es el precio del diésel. Se puede descongelar o no se puede descongelar. Esto es un pulso que está en las calles. En realidad, este pulso es que el precio del diésel está congelado desde el 1 de enero de 2020. Lleva 56 meses congelado. Si solamente el diésel, el precio del diésel hubiera subido por el nivel de la inflación general del país, hoy el precio del diésel en las estaciones de servicio no estaría en los 9600 que teníamos antes del 30 de

## Intervención del ministro en el IX Congreso Empresarial Colombiano.mp3

agosto, sino estaría en 13.200 \$. Hay un mecanismo en el cual, de manera ineficiente para la economía, hemos congelado artificialmente un precio que nos deja en una condición en la cual nos genera problemas en la inflación y nos genera problemas en los abastecimientos cotidianos. Después de 13 meses con los transportadores fue imposible llegar a un acuerdo en términos del precio del diésel. Fueron ellos mismos los que sugirieron que el precio del diésel se ajustara de manera gradual pero fuerte, es decir, que no hiciéramos todo el ajuste de una sola, pero sí que se hicieran ajustes más drásticos que los que se hicieron con gasolina. El ajuste del precio de la gasolina lo hicimos en 15 meses y finalmente llegamos a buen puerto. El ajuste del diésel se planteó desde un comienzo que lo hiciéramos también gradualmente, de acuerdo a las necesidades del sector de transporte. Ellos nos dijeron siempre de ajustes pequeños como los de la gasolina no nos permiten ajustar fletes, debemos ajustarlo de una manera más fuerte. Entonces ellos mismos fueron los que sugirieron en las mesas que podría ser niveles del 2.000 \$. Eso fue lo que salió en la resolución. Hoy estamos llegando a una situación en la cual el debate se puede o no se puede descongelar el precio del diésel. Hasta ahora, en las mesas de conversación con los transportistas en medio de este paro, conducen a que esa versión ya ha sido superada. Ya estamos llegando al acuerdo de que el precio del diésel si se puede descongelar. El debate está entonces en cuánto y de qué manera es la gradualidad. Hay un punto de acercamiento. Los transportistas están proponiendo que solo hagamos un ajuste de 400 \$ y que se desarrollen todos los temas de la mesa. Los temas de la mesa es programa de reposición. Los temas de la mesa es ajustemos tasas, fletes en el TAC y que la Superintendencia de Transporte regule qué es lo que pasa con los generadores de carga. Porque el gran conflicto que hoy existe en el transporte es que los generadores de carga ponen unos precios que no son los que están en el TAC. Y entonces los transportadores dicen nos están pagando unos fletes muy bajos. Aquí está el gran problema que está en este sector y es lo que está discutiéndose en estos días. Por lo pronto, ya los transportadores aceptan que si se puede descongelar el precio del diésel y están proponiendo un solo ajuste de 400 \$ mientras las mesas continúan trabajando. Nosotros les estamos proponiendo que no hagamos el ajuste de 1904 que está reglamentado o que salga bien la resolución, sino que hagamos un ajuste de 200 \$ mensuales de aquí a diciembre son 800 \$ y que con las mesas en curso en enero examinamos cómo se ajustaría el resto. Ahí es donde está. Es un llamado a la Andi a que apoye el proceso de descongelar el precio de los combustibles, porque este es el peor impacto fiscal. Repito, la decisión del ministro Restrepo de que se pague el presupuesto no es la decisión correcta. La decisión correcta es cerrar la brecha y hacer que el precio de los combustibles flote como venía haciéndolo a lo largo de más de 30 años, entre 1990 y el 2020, en donde el país se había olvidado de que existía un problema en el precio de los combustibles porque todos los meses se ajustaba y al hacer el ajuste todos los meses el precio de combustibles desapareció. El fantasma de la inflación. Hoy tenemos otra vez el fantasma de la inflación, a nombre de que si se vuelve a ajustar, entonces todo se va a disparar a atenta más la inflación, los bloqueos que el aumento del precio del diésel. Entonces este es un llamado a la Andi a que nos apoye en el proceso de descongelamiento del precio del diésel y que terminemos de resolver de una vez por todas el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles. Muchas gracias por haberme

## **Intervención del ministro en el IX Congreso Empresarial Colombiano.mp3**

escuchado. Un saludo a todos los que están allí. Saludos. Busque usted. Yo sé que usted sigue adelante. Lamento no haber podido estar físicamente allá. Gracias.